

# 同心共济 携手共赢

## ——中国-中亚合作在高水平开放中稳步向前

19日上午,占地面积约800亩的中亚公园在西安建成开放,成为西安与中亚人文交流的新窗口。

2023年5月在西安召开的首届中国-中亚峰会,成为双方关系史上的里程碑,为双方合作搭建了新平台,中国同中亚国家关系迈入崭新时代。一年来,中国中亚合作快速发展,呈现出全面推进的良好势头,中国-中亚命运共同体更加紧密。

### 通道更联通

从今年4月开始,乌兹别克斯坦中国旅游发展协会驻中国首席代表高龙异常忙碌。“从4月的广交会到5月的上海国际旅游交易会,我们协会一直都在积极参与经贸与文化交流活动。”高龙说,现在不仅有越来越多的中国企业向该协会咨询如何在华投资,中亚企业也对拓展中国市场动力十足。

日益完善的交通条件让中国和中亚国家的交流更加便捷,52岁的高龙对此深有体会。“1991年我到吉尔吉斯斯坦首都比什凯克留学,那时候从西安到比什凯克需要6天5夜。由于交通不便,许多留学生都是两三年才回一次国。”高龙感慨道,目前西安、乌鲁木齐、成都等城市开通了飞往中亚的航线,“拉近”了中国与中亚的距离。“去年通过我们协会赴乌兹别克斯坦参加商务和旅游活动的有6000多人,今年的人数预计还会更多。”他说。

“空中丝绸之路”越织越密,陆上“钢铁驼队”飞驰不息。得益于中欧班列的便利服务,2023年中哈铁路货运量增长22%,达到2800万吨。

在位于西安国际港站的哈萨克斯坦西安码头,即将运往哈萨克斯坦的中国制造新能源汽车在阳光下熠熠生辉。

今年2月,作为中国-中亚峰会重要合作成果之一,由西安自贸港建设运营有限公司和哈铁快运股份有限公司合作建设的哈萨克斯坦西安码头正式投运,至今已有超过1.8万吨的货物在哈萨克斯坦西安码头中转。

“哈萨克斯坦西安码头明显提升了西安到中亚地区班列的发货效率,正成为中哈贸易合作共赢的新亮点。”西安码头运营方中哈(西安)商贸物流

有限责任公司总经理谢天说。

### 商贸更畅通

位于西安产澜国际港的爱菊健康生活体验馆里,来自中亚国家的啤酒、蜂蜜、饼干、糖果等商品琳琅满目,咨询购买的顾客络绎不绝。今年“五一”假期前,体验馆首次从哈萨克斯坦进口冰淇凌,让许多西安市民有机会品尝不同风味的夏日清凉。

“这些来自中亚的进口食品,大部分都是‘坐着’中欧班列回来的。我们体验馆的销售中,中亚产品占40%以上。”爱菊集团副总经理刘东萌说,中国-中亚峰会召开以来,西安市民对中亚国家的认识度明显提高,带动了中亚优质商品的销售。

选购商品后,市民陈锋来到体验馆的美食街区,点了一份“biangbiang面”。“听说这里的面条是用产自哈萨克斯坦的面粉做成的,就想尝尝鲜。”对于能在家门口体验中亚味道,陈锋说这让他体会到了开放交流的实惠。

“越来越多中亚地区的商品搭乘中欧班列来到国内,丰富了消费者的购物选择。”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军说。

与中亚地区接壤的新疆维吾尔自治区的阿拉山口口岸,每天黎明时分便开始忙碌。今年前4个月,阿拉山口铁路口岸通行中欧(中亚)班列2489列,同比增长17.1%。

商贸流通,互通有无。2023年底,32吨延安苹果经霍尔果斯口岸出口至哈萨克斯坦,这是延安苹果首次出口至中亚国家。西安市三泰果业有限公司今年打算将猕猴桃销售到中亚市场。公司负责人陈博说:“中亚地处欧亚大陆腹地,我们希望借助这个中转站开拓更大的市场。”

中国与中亚国家的经贸合作不止在农产品。在陕西汽车控股集团有限公司位于西安的车间内,重型卡车正在生产线上组装。2023年,陕汽向中亚国家出口了7500多辆,同比增长110%。

越来越多的日用百货、机电设备、电子产品、农副产品等“中国制造”正在走向中亚。数据显示,2023年,中国与中亚五国贸易额达894亿美元,同比增长27%。

### 民心更相通

22岁的迪娜孜将于今年9月来到西北工业大学进行为期一年的学习。“我迫不及待地想去西安,到时候不仅可以先在先进的实验室做研究,也可以领略古城西安的文化,品尝街头巷尾的美食。”迪娜孜对即将踏上异国求学之旅充满期待。

2023年10月12日,西北工业大学与“阿里·法拉比”哈萨克国立大学合作设立的西北工业大学哈萨克斯坦分校正式启用。迪娜孜是该分校招收的第一批硕士研究生。毕业后,她将获颁西北工业大学与“阿里·法拉比”哈萨克国立大学的双硕士学位。

西北工业大学哈萨克斯坦分校是双方教育交流结出的硕果,也是中国同中亚国家人文合作不断深化的缩影。中国已成为中亚国家留学的主要目的地之一。

霍尔果斯,中国向西开放的口岸和商贸中心,地处新疆伊犁哈萨克自治州,与哈萨克斯坦接壤。上午10点多,中哈霍尔果斯国际边境合作中心办证大厅外,游客已排起长龙。来自中国、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦的游客络绎不绝,边境购物旅游红红火火。

在合作中心5.6平方公里的全封闭区域内,中哈两国和第三国公民无需签证即可凭护照或出入境通行证出入,中心里每人每日有8000元人民币免税购物额。

随着中哈两国互免签证协定落地生效,越来越多的游客来到合作中心购物、游玩。

今年3月,中国-中亚机制秘书处正式启动,再次向国际社会展现了六国携手谋发展、并肩促合作的坚定决心。

维夏时节,中亚公园里绿意盎然。记者在现场看到,公园里设有中亚服饰展销区、中亚特色餐饮街区、主题雕塑等,吸引不少游客市民驻足观赏。

在19日上午举行的中亚公园开园仪式上,中国-中亚机制秘书处执行主任吴颖钦说:“近年来,象征着中国同中亚国家友好交往可感可及的人文印记越来越多,构建更加紧密的中国-中亚命运共同体的理念更加深入人心。”

(新华社西安5月19日电 记者张京品、付瑞霞)

# 我海军舰艇编队对柬埔寨进行友好访问

本报讯 张佳宁、记者宋子洵报道:5月19日,执行远海实习访问任务的海军83舰编队抵达西哈努克港,开始对柬埔寨进行为期4天的友好访问。

当天上午10时许,编队靠泊西哈努克港码头。中国驻柬埔寨大使、中资机构和驻华侨代表,以及柬埔寨军方代表等300余人到码头迎接。据介绍,访

问柬埔寨期间,编队官兵将参观柬军事设施,并与柬海军队官兵代表开展座谈交流、球类友谊赛等活动。此外,编队还将组织舰艇开放活动和甲板招待会。



5月18日,中柬“金龙-2024”联合演习双方参演官兵开展教学交流活动。“金龙”系列联演是中国军队和柬埔寨军队的例行军事合作活动,旨在巩固和发展中柬两国全面战略合作伙伴关系,增进政治互信,拓展两国军事交往。图为中方参演人员指导柬方人员操作轻武器。

刘佳利摄

# 中欧汽车产业链在匈牙利合作共赢

随着越来越多中国新能源车企在欧洲拓展市场,来自中国和欧洲的汽车产业链上游企业也携手布局,东欧国家匈牙利就是热门投资目的地之一。中国和欧洲企业不仅在这里实现合作共赢,还促进了当地产业发展。

“我们在匈牙利建厂,是想立足于此,与我们设在德国的办事处联动,来服务整个欧洲市场的汽车生产客户。”浙江华翔科技股份有限公司匈牙利分公司工程总监张太鑫对新华社记者说。

华翔科技是一家研发生产新能源汽车零部件的企业,目前在匈牙利和墨西哥都建设了工厂。其位于匈牙利德布勒森市的工厂去年投入量产,主要生产纯电动汽车的电机内外壳和变速箱。记者看到,占地约1万平方米的厂房内,本地技术工人操作多台精密机床设备同时运转。

张太鑫说,匈牙利为吸引中国投资创造了有利条件,而中国汽车产业链企业在匈投资设厂也进一步完善了当地供应链,促进当地新能源汽车产业发展。

南京泉峰汽车精密技术股份有限公司2020年投资1.2亿欧元在匈牙利米什科尔茨建厂。占地3万多平方米的工厂内建有5条全制程生产线,去年四季度实现量产,生产高低压电机内外壳、电机端盖、逆变器盖板和壳体等。泉峰汽车欧洲副总经理史嘉琦说,欧洲新能源汽车市场发展迅速,企业在匈牙利设厂缩短了交货周期,极大提高了对欧洲客户的供应能力。

汽车零部件复杂精密,需求量大,离不开高精尖的机床设备。为更好满足中国合作伙伴的需求,深耕中国市场多年的欧洲企业也与中国汽车零部件生产商合作布局匈牙利。

德国埃斯维机床有限公司主要供应多主轴机床及自动化生产线,客户包括华翔科技、泉峰汽车这样的特斯拉、比亚迪等头部车企供应商。“根据中国客户在欧洲经营的需求,埃斯维在匈牙利设立了备件仓库,并在不断提升服务。”埃斯维生产和技术董事总经理斯特凡·韦伯告诉记者。

“埃斯维全球约40%的收入来自中国,并有进一步增长的潜力。中国企业

的项目取得成功,我们也将获得成功。这是双赢的局面,也是新一轮‘中国机遇’。”韦伯说。

德国埃马克集团的客户浙江双环传动机械股份有限公司去年底在匈牙利亚斯费尼绍鲁市开工建设工厂,预计2025年实现标准化生产。该公司匈牙利项目总监王宾廉说:“在海外设厂需要设备和技术支持,埃马克与我们合作布局,将缩短机床设备的供应时间,同时配合进行设备工艺适应性升级,帮我们更好实现产品成本和质量控制目标。”

“从最初在德国本土生产销往中国,到在中国设厂供应中国和海外市场,再到如今跟随中国着眼全球,埃马克企业积极协助更多中国汽车零部件生产企业在国际市场,推动中国新能源汽车产业竞争力和国际化水平不断提升。”埃马克全球首席执行官马库斯·克莱门特说,“中国正成为全球汽车制造业的主要参与者,我们的业务也因此不断扩大,这就是合作共赢。”

(新华社匈牙利德布勒森5月19日电 记者周翔、吴宝澍;参与记者:单玮怡、陈浩、张帆)

近期,日本海上自卫队在宣称将向海外派遣“特别警备队”的同时,还出动舰艇编队,实施“迄今规模最大的印太部署”行动——

# 警惕日本加速军事扩张新动向

■余世杰 本报记者 裴永祯

据媒体报道,日本海上自卫队近期宣称,将首次向海外派遣“特别警备队”。

此外,日本海上自卫队还于5月上旬出动舰艇编队,实施“迄今规模最大的印太部署”行动。一段时间以来,日本接连突破“专守防卫”原则,频繁与一些国家开展防务安全合作,再次暴露出其妄图摆脱和平宪法约束、推进军事扩张的野心。

“特别警备队”成立于2001年,是日本海上自卫队所属的一支特种部队,主要承担检查可疑船只等任务。据报道,日方以“应相关国家请求”为由,计划向多个太平洋岛国派出“特别警备队”,以提供不同程度的支援。

“日本此前从未有向他国派遣‘特别警备队’的先例,此次派出这支专业性较强的部队,是一种试探性的举动。”中国国际问题研究院副研究员孙文竹表示,日本于2016年实施“新安保法”,将自卫队的行动范围进一步拓展。这次派出“特别警备队”,日本意在通过“小步前进”的方式,推动自卫队

在周边地区甚至全球范围实现“自由行动”。

另据报道,日本海上自卫队于5月3日出动包括“出云”号和“加贺”号在内的舰艇编队,赴太平洋和印度洋海域进行长达7个月的部署。此次部署期间,日舰艇编队将访问美、澳等国,并参与一系列海上联演。目前,“出云”号和“加贺”号均完成第一阶段舰母改装,已经事实上成为轻型航母。

“很多分析评论将这次行动称为日本海上自卫队‘迄今规模最大的印太部署’。日本近来的种种举动,都是落实‘安保三文件’的具体举措。”中国人民大学国家发展与战略研究院研究员朱晓瑞表示,2022年,日本出台的新版《国家安全保障战略》等“安保三文件”提出,要在印太维护和发展所谓“自由与开放的国际秩序”。在这三份文件指导下,日本连年推高防卫预算,扩大联合军演规模和范围,不断升级与域外国家的防务安全合作,不仅

与澳大利亚签订了有关双边防务与安全合作的《互惠准入协定》,还加紧与菲律宾商讨签署类似协定。

孙文竹表示,日本一再谋求军事突破,与美国的意愿直接相关。美国在“印太战略”文件中公开宣称,要协助日本自卫队完成现代化,将日本打造成“印太地区的安全支柱”。日本则有意图通过支持美国主导的霸权秩序,换取美国认可,从而提升自身在日美同盟中的地位,最终实现“政治大国梦”和“军事大国梦”。

日美勾连的种种举动无助于地区稳定。受访专家表示,无论派遣“特别警备队”,还是派出舰艇编队长期部署海外,都表明日本干预地区事务的意图和能力在提升,日美军事捆绑的程度也在加深,这些动向值得地区国家高度警惕。

新闻分析

# 以军空袭加沙中部难民营死亡人数升至31人

新华社加沙5月19日电 (记者柳伟建、黄泽洋)巴勒斯坦加沙地带民防部门19日发表声明说,以军当天空袭加沙

地带中部努赛赖特难民营一处住宅已造成至少31人死亡。

声明说,救援人员从现场救出至少

20名伤者送往医院治疗,搜救工作仍在继续。

加沙地带消息人士告诉新华社记者,以军空袭导致该住宅“完全被炸毁”,空袭发生时住宅内住着很多人。

去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过3.53万巴勒斯坦人死亡、逾7.9万人受伤。



5月18日,以色列民众在特拉维夫游行集会,要求政府立即在加沙地带停止战火,与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)达成协议,让被扣押人员获释。

新华社发