

# 推动中欧互利合作再出发

■许剑颖

5月5日至10日,习近平主席赴法国、塞尔维亚和匈牙利进行国事访问。此次欧洲之行,行程紧凑,内容丰富,如浩荡东风,连接合作发展的热望,涌动繁荣进步的生机。特别是在世界经济复苏面临考验、全球经贸合作受到地缘政治冲突强烈冲击的背景下,习近平主席此次访问在多个方面取得丰硕成果,推动中欧合作向上向好发展。

明确中欧经贸合作定位。中国是最大的发展中国家,欧盟是最大的发达国家联合体。中欧建立全面战略伙伴关系20多年来,已互为第二大贸易伙伴。然而,中欧关系也面临“成长的烦恼”。在欧洲,有人从不同领域给中国贴上“伙伴、竞争者、制度性对手”三种不同标签,还有人渲染所谓的“中国产能过剩论”“中国经济挑战”,放大中欧

之间的经贸摩擦。访欧期间,习主席深刻剖析中欧关系的内生动力、中欧合作的互利本质,指出作为当今世界两大力量、两大市场、两大文明,中欧关系攸关世界和平稳定和发展繁荣。“共同反对经贸问题政治化、意识形态化、泛安全化”“将中欧打造成为彼此经贸合作的关键伙伴、科技合作的优先伙伴、产业链供应链合作的可靠伙伴”……一系列高瞻远瞩的论述,指明了中欧互利合作的前进方向,也为世界经济复苏提振了信心。

挖掘中欧经济合作广阔潜力。此次访欧成果丰硕,中国与法国不仅决定扩大农业、金融等领域合作,推进航空航天、民用核能等领域联合研发和创新,还将拓展绿色能源、智能制造等新兴领域合作。在塞尔维亚,中国宣布

支持新时代中塞命运共同体建设的首期6项务实举措,涉及中塞自由贸易协定、扩大进口塞尔维亚特色优质农产品等。在匈牙利,双方签署或达成一致的合作文件共18项,涉及共建“一带一路”、能源、文化等诸多领域。从这些沉甸甸的合作成果中,世界看到了中欧经贸合作的内生动力和强大韧性,看到了中欧务实合作的广阔前景与无限潜力。

彰显中国合作共赢的开放姿态。访问期间,习主席出席中法企业家委员会第六次会议闭幕式,面向欧洲阐释中国式现代化的世界意义,传递中国经济光明论的明确信息,强调中国推动高质量发展,加快发展新质生产力,将为包括欧洲在内的世界各国提供更广阔的市场空间,带来更多合作

共赢的机遇。中国推进高水平开放、推动高质量发展,受到欧洲社会的欢迎。众多欧洲企业受益于中国市场的快速发展,见证了中国市场的强大活力,纷纷表示,将继续保持或扩大对华投资,期待深度参与中国高水平、制度型开放进程。

东风浩荡万里长,与时偕行天地宽。此次访问表明,中欧之间合作大于竞争,共识多于分歧的基调并未改变,双方你中有我、我中有你的强大共生关系依然生命力蓬勃。面对百年变局的共同挑战,只要坚持巩固合作基础,扩大合作共识,中欧经济合作就能够不断取得新的突破,为全球经济注入更多确定性和正能量。

(作者单位:中国国际问题研究院欧洲研究所)



5月18日,第八届中国国际进口博览会迎来公众开放日。以“合作、互信、机遇”为主题的第八届中国国际进口博览会于5月16日至21日在哈尔滨举行。经过多年培育、发展,进博会已经成为推动双边经贸合作的重要平台。图为当日在第八届中国国际进口博览会现场,参会者与俄罗斯演员合影。

新华社发

## 中国电动汽车在中东备受青睐

作为传统产油区,中东地区不少国家近年来对新能源汽车的认知发生明显变化。特别是随着环保意识不断增强、政府政策鼓励引导,新能源汽车在中东国家的销售增长明显。其中,中国制造的电动汽车凭借高配置、高性价比,受到越来越多中东地区业内人士和普通消费者青睐。

在约旦,中国品牌电动汽车销量不断上涨。约旦自由区投资者委员会汽

车行业代表纳赛尔告诉新华社记者,2019年,从约旦重要汽车进口地的扎尔卡自由区清关的中国新能源车只有72辆,2022和2023年分别增至12820辆和33386辆。今年1月和2月达到6643辆。纳赛尔分析,促使更多约旦民众选择电动汽车的主要原因是使用成本低。

在埃及,截至2024年3月,家用电动汽车上牌数量为4826辆,其中今年第一季度上牌数量超过1400辆,显示较快的增长

势头。从事汽车销售的穆尼尔表示,当地人更喜欢中国产电动汽车,因为这些车辆配置好、性价比高、保养成本低。

在湾地区,阿联酋大约8年前开始与中国新能源车企业对接,是最早引进中国电动汽车的国家之一。迪拜汽车经销商法尔扎德说,中国品牌电动汽车质量高、技术先进,适应当地各种路况和气候条件,近两年备受当地人喜爱。

分析人士认为,由于不少中东国家政

府纷纷推出电动汽车推广计划,加快了市场成长。例如,阿联酋政府提出了到2050年,电动汽车保有量占比达到一半的目标,积极推动运输部门减少对传统能源的消耗。埃及也通过降低关税、鼓励研发等措施,大力发展电动汽车产业。

在这种背景下,业内人士普遍看好中国品牌电动汽车在中东的销售前景。

阿联酋经济学家贾比拉认为,中国品牌电动汽车的质量和竞争力已超越欧美电动汽车,今后两年在阿联酋的销量将增长30%。阿布扎比汽车经销商塔季介绍,中国品牌电动汽车适应性强,品牌和款式更多样,且在阿联酋各地都设有展厅、经销点和维修保养中心。

(新华社北京5月18日电 记者李腾)

道,美国在加沙地带中部海岸建造的临时码头17日开始启用,从海路向加沙地带运送人道主义援助物资。加沙地带消息人士17日告诉新华社记者,数辆卡车在码头完成装载,并向加沙地带南部的联合国仓库运送物资。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)17日发表声明说,临时码头无法取代陆路过境点,巴勒斯坦人民有权获得各种形式的援助。

以色列军方4月25日晚发表声明说,美国在加沙地带开工建设临时码头,以军提供“安全和后勤支持”。

息。从控枪到移民问题,从财政支出到对外援助,“不问是非对错、只问党派立场”早已成为美国政治生态的特征。不断恶化的政治极化现象常常导致严重的政治瘫痪。政府关门、国会山骚乱、一系列重大法案难产……美式民主体制的下限被不断刷新。同时,美国同一党派内部也是矛盾重重。此次外拨法案通过得益于共和党籍众议长迈克·约翰逊的推动,然而由于法案最终未能加入改革当前移民政策的内容,这也让其受到共和党保守派的猛烈攻击,后者不但称其“叛党”,还公开威胁罢免其众议长职务。

这份外拨法案的通过,不会结束美国两党政客之间的攻讦。随着选举临近,美国党派之争将日趋白热化。然而,美国政客为选举私利进行政治表演所带来的结果,将会是美国对外政策的摇摆不定。这不仅无益于世界和平与地区稳定,也将给乌克兰危机、巴以冲突等热点问题带来更多不确定性。

## 塞尔维亚总理表示 铁杆友谊奠定新时代塞中命运共同体基础

新华社贝尔格莱德5月17日电(记者石中玉)塞尔维亚总理武切维奇17日说,塞尔维亚积极参与“一带一路”建设,塞中铁杆友谊是两国共建新时代塞中命运共同体的基础。

由塞尔维亚贝尔格莱德“一带一路”研究所和北京交通大学可持续发展创新中心共同主办的第四届智库论坛当天在塞首都贝尔格莱德举行。武切维奇在出席论坛致辞时表示,塞尔维亚是首批与中国签署“一带一路”合作文件的国家之一,也有明确的计划继续致力于平等合作。他说,在两国领导人的引领下,两国近期签署或达成一致28份合作文件,内容涵盖各个领域,对于两国共建“一带一路”倡议具有重要意义。

塞尔维亚建设、交通和基础设施部长韦西奇在致辞中强调中国在塞尔维亚基础设施发展中的核心作用,特别是在公路和铁路项目方面。他表示,这些项目为塞尔维亚的经济增长带来巨大潜力。

中国驻塞尔维亚大使李明表示,在共建“一带一路”实践中,中塞两国合作堪称典范,这在基础设施建设领域尤为突出。我们坚持共商、共建、共享原则,在塞修建了一座座桥梁,一条条公路、铁路,不仅为塞当地创造了就业机会,促进塞经济社会发展进步,也进一步连接巴尔干半岛和欧洲大陆,促进沿线国家联动发展,为地区经济融合发展注入强大动力。

本届智库论坛聚焦基础设施建设、合作与发展,吸引来自超过20个国家的官员、专家、中资企业代表和学术机构代表参会,探讨话题涉及地缘政治动态与区域合作、“一带一路”倡议的第一个十年、基础设施互联互通、可持续联合发展等。

中国援柬埔寨军医专家组

## 成功实施柬首例机器人辅助手术

本报讯 记者钱晓虎、特约记者李珂嘉报道:近日,中国第19批援柬军医专家组在柬埔寨王家军总医院成功实施了柬首例机器人辅助下脑出血治疗手术。此次手术的顺利实施,标志着柬王家军总医院的医疗技术水平迈上了一个新台阶。

据介绍,该手术患者今年34岁,工作时突发脑出血。为确保手术安全和效果,中方医疗专家组紧急组织远程会诊,与海军队医大学第二附属医院专家共同制订了机器人辅助下的手术方案。该方

案具有微创、精准、安全、高效等特点,获得了柬王家军总医院神经外科团队的一致赞同。

由于柬王家军总医院缺乏相关医疗设备,海军队医大学第二附属医院积极协调保障,快速将相关设备送至柬埔寨金边。手术后第一天,患者此前的半身麻木症状消失,手脚运动能力较术前有了显著改善。

柬王家军总医院对此次手术给予高度评价,认为这是中柬两国两军在医疗领域合作的典范。

## 中国第10批援埃塞俄比亚军医专家组出征

本报成都5月18日电 黄琪奕、记者李伟欣报道:5月16日,中国第10批援埃塞俄比亚军医专家组出征前往埃首都亚的斯亚贝巴,执行为期一年的医疗援助任务。

据介绍,该批军医专家组共13人,以陆军军医大学第一附属医院为主,涵盖肝胆外科、心血管内科、检验科等10余个专业学科,全体成员业务水平过硬,具有丰富的非战争军事行动卫勤保障经验。

受领任务后,陆军军医大学提前完成方案制订、人员抽组、物资筹措、行前集训等工作。国内集训期间,专家组成员接受了心理调节、危重症救治、传染病防控等专项培训,提高了执行援外医疗任务能力。

该批军医专家组成员表示,他们将牢记使命,发扬国际人道主义精神,高标准完成援外任务,为构建人类命运共同体作出应有贡献。



5月17日,复航后首趟由中国国际航空公司执飞的北京-马德里-哈瓦那直飞航班降落在古巴首都哈瓦那何塞·马蒂国际机场。

民航方面表示,中古航线每周两班,全程约1.3万公里,飞行时间约24小时。这是继4月底复航北京-马德里-圣保罗航线之后,国航正式复航的又一条跨三大洲远程航线。

新华社发

## 以军轰炸加沙北部难民营造成至少15人死亡

美国在加沙地带建造的临时码头启用

新华社加沙5月18日电(记者柳伟建、黄泽民)据巴勒斯坦通讯社18日报道,以色列军队当天密集轰炸加沙地带北部杰巴利耶难民营,目前已造成至少15人死亡,30人受伤。

报道说,以军轰炸了当地一处用于收留无家可归者的安置点并对试图返

回家园的流离失所者发动袭击,伤者已被送往加沙地带北部卡迈勒·阿德万医院接受治疗。

据巴勒斯坦媒体报道,以军连续多日在杰巴利耶难民营开展军事行动已造成至少93人死亡,大量死者尸体目前散落街头无人收殓。

以色列国防军18日上午发表声明说,以军继续在杰巴利耶及加沙地带中部地区、加沙地带南部城市拉法东部开展军事行动,过去一天击中70多个巴勒斯坦武装组织目标。

新华社加沙5月17日电(记者柳伟建、黄泽民)据巴勒斯坦多家媒体报

## 外援法案艰难通过再次暴露美政坛分裂

■杨守宝 李伦



的分裂暴露无遗。

对外援助拨款法案之争表面上是两党的政策分裂。该法案之所以一拖再拖,主要在于美国两党在援乌问题上存在政策分歧。去年以来,为缓解乌克兰艰难处境,拜登政府积极推动对乌援助。然而,无论是去年10月拜登向国会提出的特别拨款请求,还是今年2月民主党控制下的参议院通过的对外援助拨款法案,都遭到了共和党的反对。后者更为关注边境非法移民等问题,坚决要求将援乌与移民政策挂钩。

对外援助拨款法案之争实质上是围绕选举的缠斗。无论是民主党推进援

乌,还是共和党关注移民等问题,其背后都是出于选举的考量。负责生产援乌“爱国者”导弹和炮弹的亚利桑那州和宾夕法尼亚州是对选举结果有着举足轻重影响的“摇摆州”。外援法案的通过无疑会让民主党在这两个州获得更多的支持。对共和党来说,得克萨斯州边境问题同样关系着选票。可以说,共和党对于得州选票的需求,才是其坚持要求将援乌与移民政策“打包”的真正原因。

对外援助拨款法案之争折射出美国政坛根深蒂固的派别分裂。长期以来,美国民主、共和两党相互对立,争斗不