



巴丹吉林沙漠深处,引擎轰鸣、铁翼飞驰。碧空下,5架直升机依次升空编队,飞向待命空域——
4月30日下午,太空出差180余天的神舟十七号载人飞行任务乘组在这里着陆,回到祖国母亲的怀抱。这片荒凉的戈壁滩也再次因载人航天事业沐浴荣光。
“梯队各机,按计划归零飞行。”听到搜救回收空中分队指挥长刘鹏飞简短有力的报告声,空中分队立即向返回舱收拢飞行。随即,返回舱点火反冲,伴着“砰”的一声巨响,安全着陆。距离返回舱百米开外的开阔地域上,空中分队同步降落,开

舱手、技术人员、医监医保人员、通信人员陆续下机,紧张有序地开展开地工作。
医监医救机内,驾驶员王一凡严阵以待。现场医监医保工作结束后,空中分队成员将开启一段新的航程——完成航天员转运。
第一时间目视发现返回舱,第一时间回传图像信号,第一时间抵达着陆现场……20多年来,搜救回收空中分队一批批队员苦练精飞,为航天员安全返回地球家园护航,用万无一失的成绩向载人航天事业递交了一份份满分答卷。

“神舟”返家园 “雄鹰”护征途

■ 李 好

特稿

“第一次心跳得这么厉害,还是在21年前”

指挥机降落,领航员程庆欣撑着飞行作业包,第一个跳下直升机。
程庆欣的飞行作业包上,满满当地挂着许多载人航天任务徽章。此时,戈壁暖阳为这些徽章镀上了一层温暖的亮色。
作为指挥机领航员,这是程庆欣第12次参加神舟任务。望到不远处的返回舱,他的心仍扑通扑通跳得厉害。
“第一次心跳得这么厉害,还是在21年前。”2003年,刚参加工作没几年的程庆欣,和同事们一起参加了神舟五号载人飞船搜救回收任务。
任务当天,跳下直升机的程庆欣心跳加速、耳膜鼓胀,和开舱手一起大步奔向返回舱。他满脑子只有一个念头:“接航天员杨利伟回家!”
这次任务,让程庆欣攒下了自己参与载人航天任务的第一枚徽章。这些年,作业包上的徽章越来越多,但他迎接返回舱时的激动心情丝毫未减,心中的责任感、紧迫感也越来越强烈。



2024年4月30日,神舟十七号任务搜救回收空中分队圆满完成回收任务。

陈凯摄

航天任务也像“开盲盒”,都有不一样的收获与惊喜——
神舟十二号、神舟十四号任务期间,程庆欣与同批考入飞行学院的航天员汤洪波、蔡旭哲,一起回忆了校园往事,还拉了会儿家常,收获了不同寻常的任务经历。
“同批校友上太空,说不羡慕肯定是假的,但更多还是一种使命的荣耀和自豪。”在程庆欣看来,能够把个人理想与祖国的载人航天事业紧密相连,就已经赢得了人人生中最亮眼的勋章。
看完手机,程庆欣将目光投向远处。戈壁大漠赤光漫天,动人心魄。

分别担任地面引导员、联络员,褚永鹤担任医疗救护机副驾驶。
每次飞行训练结束后,陈晓飞、王一凡都会针对搜救飞行训练重难点、编队协同等细节,与褚永鹤复盘讨论。任务当天起飞前,褚永鹤通过机载无线电向陈晓飞、王一凡喊话:“我一定平稳顺利地接航天员回家!”
神舟十三号任务中,三人分别担任医监医救机、医疗救护机副驾驶。褚永鹤将自己参与搜救回收任务的飞行经验分享出来,三人在比学赶超中不断磨砺飞行技能。
协同夜航飞行、野外场地起降等课目训练中,他们相互提醒,只为落得更精准、飞得更安全;讲评飞行姿态、编队调整、气流应对等细节时,他们实事求是、不顾面子,将每一个细节将捋顺直……
最终,三人驾机分别完成航天员翟志刚、王亚平、叶光富的转运工作,收获航天员乘组的一致点赞。
这次神舟十七号任务中,三人再次经历岗位变换——
王一凡驾驶医监医救机,搭载航天员汤洪波完成转运;褚永鹤驾驶通信机与北京指挥部建立通联,通过机载设备实时转播现场画面。
而这一次,陈晓飞没能到着陆场。他和部分同事作为应急备份力量,在后方随时待命。
“宁可备而不用,不可用而无备。我将做好最充分的准备,请你们随时监督!”陈晓飞对王一凡、褚永鹤说。
4月30日17时46分,神舟十七号返回舱顺利着陆。现场医监医救工作结束后,航天员汤洪波被转运至直升机后舱。
“起飞!”王一凡强抑内心的激动,操纵引擎平稳升空。
螺旋桨再次转动,隆隆作响。直升机落地后,航天员汤洪波沉稳的声音从王一凡身后传来:“飞得很稳,感谢你们回家!”
这一刻,王一凡的内心被喜悦和自豪冲击着。他的耳边响起了出征前陈晓飞拍着他肩膀说的话:“真替你们开心!也为我们骄傲!”
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

多种地形地貌。面对全新的任务区域,空中分队将搜索区域分成若干份,进行“耕地”式勘察,“清除”地面障碍物对低空搜救飞行的安全威胁。
每次勘察结束,柴华和领航员们经常嘴唇干裂。顾不上喝水,他们又聚在一起,将勘察到的电线、民房、丛林等各种障碍物信息,精准标注到前期绘制的各类地形地貌区域分布图上。
队员们还不忘打趣一番:“勘察结果就得趁‘热乎’赶紧誊到地图上,航线才能选得更准又高效,航天员才能安安稳稳地回家。”
巴丹吉林沙漠变化多端的天气,也为空中分队带来更多挑战。
神舟十五号任务前的一次综合演练中,5架直升机按计划向任务停机坪转场飞行,一场沙尘暴不期而至,能见度锐减至不足1公里。
此时,机群距离任务停机坪20公里,返程则需70公里。如果返程,不仅会影响演练,还可能导致与地面分队的协同配合出现疏漏。
“各机加强的观察,按照两分钟一架机的频次依次着陆,后机原地盘旋等待,防止危险接近!”抵达任务停机坪上空,柴华仔细审度后果断下达口令,抓住沙尘减弱的时机,驾驶指挥机率先降落。
直升机编队循着垂直地标向前摸索,不断修正航迹,利用沙尘减弱的空档建立航线,以最快的速度逆风着陆。编队刚一落地,又一阵沙尘暴扑面而来……
这次沙尘暴中的逆风着陆作为一次典型案例,被收录补充至回收预案中。
柴华做过一个统计,在搜救回收空中分队与中国航天事业共同奋飞的25年间,他们先后制订了50余套回收预案、10余套安全飞行措施,数百名飞行、领航、机务专业人员在任务中拔节成长。
人员不断更迭,责任使命代代传承。搜救回收空中分队在挑战中砥砺前行,为航天员顺利回家铺就平安航程。

“中国载人航天事业的成功,不是靠口号喊出来的,而是靠一代代航天人脚踏实地干出来的”
搜救回收空中分队至今已经11次安全护送航天员回家,分队成员柴华参与了其中10次。“载人航天搜救工作对时效性、精准度要求极高。”从参加搜救回收任务第一天起,他就将这句话默默刻在了心底。
第一次担任地面引导员时,柴华由于缺乏任务经验,将气象风向通报成了航空风向,导致直升机编队顺风着陆。
虽然装备没有受损,指挥员也没有责怪柴华,但这次“失败”的地面引导经历让他跟自己较上了劲。从那以后,他没事就研究飞行技能。
第一次夜航搜救,柴华驾机进入航线时受大风影响,速度一时难以把控。是倒退飞行还是复飞?紧急关头,老机长的指令从耳机中传来。柴华立即按照指令复飞,在第二圈时成功用机载探照灯照射发现返回舱,确保任务顺利完成。
不久后,搜救回收空中分队赴酒泉卫星发射中心历史展览馆参观见学。在“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”这块展板前,柴华驻足沉思许久。
“中国载人航天事业的成功,不是靠口号喊出来的,而是靠一代代航天人脚踏实地干出来的。”柴华明白,空中分队是返回舱回收处置的拳头力量,“舱落机临也一样,能早到一分钟,绝不晚落一秒。”
这次深刻的感悟为柴华进一步明确了方向,鼓足了干劲,促使他不断研学空理论、苦练飞行技术、完善处置预案、严苛飞行标准……
2021年,搜救回收空中分队紧跟神舟任务脚步,将“主战场”从内蒙古四子王旗着陆场,迁移至巴丹吉林沙漠腹地的东风着陆场。
东风着陆场内有戈壁、沙漠、山地等

“第一次心跳得这么厉害,还是在21年前”
“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡

“飞得很稳,感谢你们接我们回家”
“杨利伟!”
4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱着陆现场,年轻飞行员王一凡、褚永鹤激动地握着一本飞行训练教材,嘴里念叨着:“追‘星’成功!回去赶紧拿给陈晓飞看看……”
教材扉页正中间,是中国载人航天工程副总设计师杨利伟的亲笔签名,潇洒飘逸、力透纸背。王一凡凑上前去,小心地吹了吹,确认字迹完全干透,才轻轻合上书页。
这是王一凡、褚永鹤第二次与航天英雄杨利伟近距离接触,也是他们和同学陈晓飞一路追“星”的珍贵纪念。
2011年,还是青年飞行学员的陈晓飞、王一凡、褚永鹤三人,在学校现场聆听了杨利伟的演讲。跟随航天英雄重温那段动人的经历,年轻的飞行学员们无不憧憬着,将来有一天,自己也能飞上太空。
在榜样的引领下,航天报国的信念在三人心头扎根。后来,陈晓飞、王一凡、褚永鹤顺利毕业,成长为空勤人员。虽然没能如愿加入航天员队伍,但他们不断苦练精飞,在各自岗位上一次次迎接航天员返回地球家园——
神舟十二号任务中,陈晓飞、王一凡