

开新局、闯新路、绘新篇

——新时代西部大开发观察

从巍峨矗立的雪山到苍茫无垠的沙漠，从绿草如茵的草原到雄伟壮丽的高原……西部地区幅员辽阔，涵盖12个省、自治区和直辖市，在全国改革发展稳定大局中举足轻重。

西部大开发战略实施以来，特别是党中央对新时代推进西部大开发形成新格局作出部署5年来，西部地区发展成效显著，地区生产总值年均增长4.9%，不仅为全面建成小康社会打下坚实基础，更为国家发展提供了广阔的战略空间。

今年4月，习近平总书记在新时代推动西部大开发座谈会上指出，要一以贯之抓好党中央推动西部大开发政策举措的贯彻落实，进一步形成大保护、大开发、高质量发展新格局，提升区域整体实力和可持续发展能力，在中国式现代化建设中奋力谱写西部大开发新篇章。

产业加速上“新”催生蝶变效应

西安中科微精工科技股份有限公司的车间里，激光喷嘴射出的光束快速飞舞。短短几分钟后，火柴头表面就出现了清晰的字迹。

“科技创新为传统产业转型持续赋能，这种超快激光器可以解决传统加工方式解决不了的问题，广泛应用于航空航天、电子信息领域。”公司副总经理陈俊成说。

从“老笨黑粗”的传统产业到因地制宜发展新质生产力，西部地区牢牢扭住创新这个“牛鼻子”，加速产业转型升级，加快形成地区发展新动能。

据统计，西部地区已打造新材料、生物医药等9个国家战略性新兴产业集群和电子信息、航空等5个国家级先进制造业集群，工业增加值由2019年的5.8万亿元增长到2023年的8.1万亿元。

在西南，川渝两地电子信息制造业总规模超1.6万亿元，综合实力跃居全国前列；在西北，陕西“追光计划”实施两年多来，光子产业总产值以每年50%的速度递增，企业数从不足100家增至320余家……

“数字经济”正成为西部产业发展的热词。内蒙古大力推动5G技术、大数据等新一代信息技术应用，促进产业数字化转型、智能化升级；宁夏力争在2024年数字经济增加值占GDP比重达到36%以上；贵州今年要推动数字经济实现质的突破，数字经济占地区生产总值比重要达到45%以上、规模突破万亿元。

西北大学副校长吴振磊认为，西部

大开发战略实施以来，西部产业基础逐渐夯实、类型趋于多元、带动效应增强，随着西部地区加快发展新质生产力，将有助于促进传统产业转型升级，释放更大潜力。同时，一批因地制宜加速布局建设的战略性新兴产业、未来产业有望成为新的经济增长极，带动西部地区经济发展再上新台阶。

“绿色动能”助力高质量发展

西部地区是我国能源资源富集地，对于保障国家能源资源安全具有重要意义。随着新型能源体系加快建设，西部地区丰富的水风光资源被充分利用转化为清洁能源，送往大江南北，成为我国经济高质量发展的“绿色动能”。

来自雅砻江流域的清洁电能，只需3到5毫秒就可“闪送”至川渝、华东和华中等地的电力负荷中心。作为国家九大清洁能源基地之一，雅砻江流域水风光一体化基地累计发电量已突破1万亿千瓦时，绿色清洁能源发电量减排二氧化碳约8亿吨。

从“沙戈荒”里的蓝色“光伏海”，到雪域高原上矗立的白色大风车，西部地区发展清洁能源的潜力和势头吸引了众多新能源企业，太阳能电池、锂电池、新能源汽车已成为西部地区产业新名片。

甘肃省嘉峪关市加快布局新能源产业，已形成年产15万吨风电塔筒、25万吨光伏支架、1吉瓦高效光伏组件的生产能力，光伏并网发电总装机容量达到193万千瓦；重庆加速形成智能网联新能源汽车产业集群，预计2024年汽车制造业产值将达5500亿元；世界级锂电产业基地在四川初见雏形，“锂电之都”未来可期……

与此同时，西部地区加快推进生态修复、环境治理。

宁夏银川，贺兰山运动休闲公园里，树影婆娑，波光粼粼。曾几何时，这里因矿产资源无序开发而满目疮痍。40处点位整治修复，近1.4万亩矿坑环境得到有效治理……在地方政府对贺兰山自然保护区的生态治理下，曾经的砂石采矿场陷区已变身为一座集生态旅游、运动休闲和葡萄酒文化体验于一体的主题公园。

大步跨越山海联结世界

过去的西部，山高路远。如今，陆海

新通道上的货船、驰骋奔忙的中欧班列，正发出西部各省份跨越山海、联结世界、对外开放的时代强音。

重庆团结村中心站内，装载着摩托车配件、电脑配件等货物的西部陆海新通道铁海联运班列将自此一路向南，驶向广西钦州港，最终抵达泰国、印度尼西亚等东盟国家。借助这条贸易通道，超过1100种货物品类通达全球121个国家及地区的503个港口。

从内陆山城到出海门户，西部陆海新通道助推“中国西部制造”加快走向全球，也将来自世界各地的商品送至中国西部广阔的市场。统计数据显示，2023年西部地区进出口总额达3.7万亿元，较2019年增长37%。

以大开放促进大开发。陆海内外联动、东西双向互济的开放格局正在西部形成，为西部地区高质量发展注入新活力、带来新机遇。统计数据显示，过去5年，西部地区累计开行中欧班列3.5万列，占全国总数的50.5%；布局建设6个自贸试验区和40个综合保税区。

古丝绸之路起点西安，中欧班列集结中心。不久前，占地约100亩的哈萨克斯坦（西安）码头在这里正式投用。“中哈物流场站项目建成投用后，两国‘枢纽对枢纽’的物流通道将形成，进一步推动中国—中亚地区开展更深层次、更宽领域、更加紧密的共赢合作。”西安浐灞国际港党工委书记孙艺民说。

北起中国昆明，南至老挝万象，纵贯山峦、横穿江河的中老铁路已成为联结域内国家的重要纽带。云南抓好中老铁路运营和沿线开发，加强与周边国家的交流合作，推动我国面向南亚东南亚辐射中心建设不断取得新进展。截至3月12日，中老铁路已累计发送旅客3020万人次，发送货物3424万吨，其中跨境货物超780万吨。

陕西省社科院助理研究员谈润卿说，西部地区积极参与和融入“一带一路”建设，构建多层次开放平台，对推动新时代西部大开发，形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局举足轻重。

民生为本凝聚共同奋进力量

中铁十一局集团西康高铁长安制枕场，一根根用于铺设高铁的轨枕快产出。

“到今年年底，枕场将完成西康高铁所有轨枕的预制任务。”长安制枕场项目

得知欧拉后来学了中文，习近平主席微笑着点点头说：“中文讲得很好。”

“我当时就是一阵感动啊。”9日上午，习近平主席同舒尔茨总统谈起这件事时说，“从小姑娘到一个美丽的少女，这不就是象征着中匈友谊友好的成长吗？”

（新华社布达佩斯5月10日电 记者张远、韩霖、陈浩）

负责人张建军说，西康高铁建成通车后，将使西安和安康两地间铁路通行时间从3.5小时缩短至约40分钟，极大地便利沿线群众出行。

隧道穿越山梁沟壑，铁龙奔驰戈壁沙漠，西部基础设施建设突飞猛进；在西藏，全区公路通车总里程十年间实现翻倍，拉日铁路、拉林铁路先后建成通车，川藏铁路加快推进；在新疆，交通网络加快延伸，和若铁路与格库铁路、南疆铁路“牵手”，成为全长2712公里的世界首条环沙漠铁路线；在青海，G109小峡口改建工程唐蕃隧道下穿西和高速公路施工全部完成，工程建设取得新突破。

基础设施条件大为改观，人民生活水平稳步提高。西部地区总人口占全国近三成，在发展中保障和改善民生至关重要。

地处黄土高原的延安市安塞区南沟村，过去晴天一身灰，雨天一脚泥，打电话要到山顶上找信号，村里几乎没有像样的产业。近年来，南沟村推动现代农业、生态观光、乡村旅游融合发展，环境好了，百姓富了。

“种苹果一年能收入9万元，我还给别的果园剪枝、压条，现在成了村里的技术工人。”村民赵永东细算着账，“我老伴现在在村里的景区工作，一年也能收入3万元。”

据统计，西部地区居民人均可支配收入从2019年的2.4万元增长到2023年的3.1万元，常住人口城镇化率提升至59.94%。

空气含氧量只有平原的40%，每年8级以上大风天气达200天，最低气温零下40摄氏度……平均海拔5000多米的双湖县，被称为“人类生理极限试验场”。

2022年7月，西藏实施双湖县第二批高海拔牧民生态搬迁，南部4个乡镇的牧民告别苦寒高远的藏北，前往新家。从海拔5000多米的双湖县玛嘎乡，搬迁到海拔3600多米的山南市贡嘎县森布日村，42岁的村民桑珠一连用几个“更好”形容新生活：“气候更好了，房子更好了，日子也更好了。”

习近平总书记在新时代推动西部大开发座谈会上指出：“西部大开发作为国家战略，是一以贯之的。没有任何动摇，更没有削弱，而是不断加强和完善。我们现在还在继续推动这项工作。久久为功，自强不息，止于至善。”

在西部这片古老而又年轻的土地上，广大干部群众正同心携手，用勤劳和智慧谱写新时代西部大开发新篇章。（新华社西安5月10日电 记者沈虹冰、刘书云、石志勇、张斌、雷肖霄）



2024年度以工代赈中央投资累计下达115亿元

新华社北京5月9日电 国家发展改革委9日发布消息，国家发展改革委同财政部已下达2024年度以工代赈中央专项投资115亿元，支持地方实施以工代赈项目2700余个，计划发放劳务报酬37亿元，吸纳带动项目地农村群众25万人实现就地就近就业。

国家发展改革委有关负责人说，下一步，国家发展改革委将坚持把解决群众就业增收问题作为以工代赈工作的出发点和落脚点，督促指导地方加快以工代赈项目开工进度，同时会同相关部门在重点工程项目和农业农村基础设施建设领域大力推广以工代赈方式，扩大劳务报酬发放规模，充分发挥以工代赈稳就业、保民生、促消费的作用，推动投资、就业和居民收入增长良性互动。

■李强10日在安徽调研时强调，把握科技革命和产业变革趋势，着力提高创新驱动发展能力

■赵乐际7日至10日在河南调研时强调，坚持党的领导人民当家作主依法治国有机统一，健全吸纳民意汇集民智工作机制

（均据新华社）

“应急使命·2024”防汛防台风演习在浙江举行

解放军和武警部队及民兵应急救援力量参演

本报浙江金华5月10日电 方斌、记者黄昆伦报道：今天，国家防汛抗旱总指挥部办公室、应急管理部、浙江省政府在浙江金华等地联合举行“应急使命·2024”超强台风防范和特大洪涝灾害联合救援演习，解放军和武警部队及民兵应急救援力量参演。

演习模拟超强台风“海神”正面登陆浙江宁波象山沿海，停留浙江时间长达22个小时，影响面波及浙江全境，钱塘江流域发生超历史特大洪水，杭州、宁波、金华等地多灾并发，海上船只遇险，发生严重城市内涝、山洪地质灾害，多个村镇受淹，大量人员被困孤岛，堤防决口，水库出险，铁路停运，厂房爆炸，部分地区道路、电力、通讯中断。超强台风还造成安徽、上海、江苏等省市部分地区不同程度受灾。

国家防汛抗旱总指挥部启动防汛防台风二级应急响应，调派上海、江苏、安徽、江西、福建等地应急救援力量支援灾区。东部战区统一指挥任务部队及民兵救灾行动，战区部队应急救援力量采取空中投送、摩托化机动等方式迅速抵达灾区。浙江省双拥系统启动拥军支前应急响应，跟进开展服务保障。

人民至上，生命至上。开辟空中救援通道，精准投送救援物资、快速转移被困群众、紧急救助受伤人员……各路应

急救援力量争分夺秒、密切配合，紧张有序投入各项救援行动。

记者在现场看到，军队抗洪抢险救灾指挥部统筹运用信息通信、测绘导航、气象水文等专业力量，持续对灾区损毁和救援情况实施态势感知，为救灾行动提供保障支撑。东部战区陆军某旅通过门桥渡方式，第一时间将大型工程装备运抵灾区，投入堤防决口封堵战斗。面对城镇严重内涝、人员被困等险情，东部战区空军某旅直升机立即升空，紧急投送救援物资；武警浙江总队官兵、金华市民民驾驶橡皮艇，对被困人员展开紧急救援。灾区出现伤员，联保部队医护人员迅疾行动，全力救治伤员，筑牢生命防线……

在这次演习中，东部战区统一指挥解放军和武警部队及民兵等各类应急救援专业队伍450余人，动用各型装备器材130余件（套），参加城镇内涝救援、被困列车人员救援、应急通信保障、堤防决口封堵、救灾救助行动等课目演练。通过全要素、全流程的实战实练，全面检验提升了超强台风防范和特大洪涝灾害联合救援能力，确保一旦发生灾情险情，能够快速响应、科学应对、高效救援，坚决守护人民群众生命财产安全，坚决完成党和人民赋予的使命任务。

我国成功发射智慧天网一号01星

本报西昌5月9日电 崔婉莹、记者王凌硕报道：5月9日09时43分，我国在西昌卫星发射中心使用长征三号乙运载火箭，成功将智慧天网一号01星发射

升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

这次任务是长征系列运载火箭的第521次飞行。

常泰长江大桥连接江苏常州和泰州两市，全长10.03公里，是一座集高速公路、城际铁路和普通公路为一体的过江通道。目前，大桥建设正在有序推进中（5月10日摄，无人机照片）。新华社记者 李博摄

积极因素不断增多 “质升量稳”动能增强

——前4个月我国外贸向好态势进一步巩固

9日，海关总署发布最新数据：今年前4个月，我国货物贸易进出口总值13.81万亿元，同比增长5.7%。3月份，我国进出口同比增速有所滑落；4月单月，以人民币和美元计，进出口分别增长8%和4.4%，外贸向好态势明显。

透过“外贸之窗”可以看到，我国持续扩大高水平对外开放，一系列稳外贸政策举措助力广大外贸主体迎难而上、创新发展，推动外贸“质升量稳”，为巩固经济运行回升向好注入信心和动能。

外贸规模13.81万亿元、同比增长5.7%——对于前4个月的外贸表现，海关总署统计分析司司长吕大良表示，今年以来，我国外贸领域的积极因素不断增多，动能持续增强，前4个月进出口增速较一季度加快0.7个百分点，规模创历史新高，我国外贸向好态势进一步巩固。

累计增速稳中有进的同时，单月数据的强势复苏让人眼前一亮：4月份进出口3.64万亿元，同比增长8%，一举扭转上月负增长局面。其中出口额和进口额分别提升8.9个百分点和10.2个百分点，彰显较强韧性。

吕大良表示，4月份，我国对新兴市场进出口持续向好，对欧美等传统市场进出口由降转增，加上较去年同期多2个工作日，拉动整体进出口增速由负转正。

布达佩斯国际机场。看见习近平主席走下舷梯，欧拉迎上前去献上一束鲜花，高兴地说：“习主席，欢迎您来到匈牙利！”

听了工作人员的介绍，习近平主席想了一下，忆起了当年的那个小女孩。“你已经长这么大了？当年你还只有这么高。”习近平主席一边说，一边用手比划。

大步跨越山海联结世界

积极因素不断增多 “质升量稳”动能增强

——前4个月我国外贸向好态势进一步巩固

9日，海关总署发布最新数据：今年前4个月，我国货物贸易进出口总值13.81万亿元，同比增长5.7%。3月份，我国进出口同比增速有所滑落；4月单月，以人民币和美元计，进出口分别增长8%和4.4%，外贸向好态势明显。

透过“外贸之窗”可以看到，我国持续扩大高水平对外开放，一系列稳外贸政策举措助力广大外贸主体迎难而上、创新发展，推动外贸“质升量稳”，为巩固经济运行回升向好注入信心和动能。

外贸规模13.81万亿元、同比增长5.7%——对于前4个月的外贸表现，海关总署统计分析司司长吕大良表示，今年以来，我国外贸领域的积极因素不断增多，动能持续增强，前4个月进出口增速较一季度加快0.7个百分点，规模创历史新高，我国外贸向好态势进一步巩固。

累计增速稳中有进的同时，单月数据的强势复苏让人眼前一亮：4月份进出口3.64万亿元，同比增长8%，一举扭转上月负增长局面。其中出口额和进口额分别提升8.9个百分点和10.2个百分点，彰显较强韧性。

吕大良表示，4月份，我国对新兴市场进出口持续向好，对欧美等传统市场进出口由降转增，加上较去年同期多2个工作日，拉动整体进出口增速由负转正。

刚刚闭幕的广交会也折射中国外贸“新”图景：新产品、新技术、新材料、新工艺、新创意层出不穷，更多高端、智能、绿色、低碳产品涌现，受到国际市场热捧，为外贸发展注入新活力。

今年以来，多部门接连发布一系列推进制度型开放、扩大高水平对外开放的新举措，涵盖民营企业、跨境贸易、金融开放等多个领域。

紧接全球价值链产业链的演变而灵活调整，又有稳外贸政策持续加持，中国外贸展现强劲的韧性和应变能力。

对内，改革谋新。海关总署新增17项便利措施，将经认证的经营者（AEO）制度拓展到跨境电商电子商务等新兴业态和广大中小微企业。

向外，开放升级。诸多外贸企业想方设法稳住对发达经济体的出口，乘着“一带一路”共建的东风，拓展中间品贸易和跨境电商业务。

“综合当前数据来看，预计二季度我国外贸形势将逐步向好。”国务院发展研究中心对外经济研究部综合研究室主任赵福军表示，随着政策效应逐步显现和高水平开放稳步推进，我国贸易高质量发展新动能将加快培育，外贸增长将持续焕发新活力。

（据新华社北京5月9日电 记者邹多为、唐诗凝、丁乐）

我国高含油量油菜育种取得新突破

据新华社西安5月10日电（记者郑昕、张晨俊）记者10日从正在陕西举行的第六届全国（杨凌）油菜科技大会上获悉，陕西省杂交油菜研究中心育种团队成功培育出含油量为66%的油菜种质资源，这一数据已获得国家粮食局西安油脂食品及饲料质量监督检验中心的认证。这是目前已知的全球含油量最高的油菜种质。

陕西省杂交油菜研究中心育种研究室主任董育红在大会上公布了这一科研突破。他表示，据科技资料查新的结果显示，这是目前已知的国内乃至世界上含油量最高的油菜种质，是油菜高含油量育种的又一次重大突破，也意味着中国油菜高油育种已达到国际领先水平。