

# 美海军陆战队建设问题凸显

■ 胡 波

综合多家美国媒体报道，为适应美国军事战略向“大国竞争”转型，美国海军陆战队近期加强了现代化建设，但同时暴露出一些问题，表明其战备工作仍存在薄弱环节。

## 建设快速推进

报道称，美海军陆战队司令埃里克·史密斯日前发布名为《保持势头》的命令文件，确立了海军陆战队的现代化建设方向和建设重点。文件指出，美海军陆战队的现代化建设将针对未来战场上部队日益分散的趋势，着重提升全域侦察和反侦察能力，以及执行特定任务的能力。文件提出5个优先事项，包括平衡应对突发危机与现代化工作的关系、提升海上行动一体化和部队机动性、招募与留用人才、最大化发挥预备役人员潜力等内容。

与此同时，美海军陆战队加快了防空装备的列装速度，正在大规模扩充地面防空和导弹防御部队。2019年，美海军陆战队只有4个装备“毒刺”防空导弹和机枪的防空连；预计到2029年，美海军陆战队将有15个防空连，且配备的武器装备更加先进。

在推进技术创新方面，美海军陆战队近日在弗吉尼亚州匡蒂科基地设立了“融合中心”。该中心功能类似于美空军的快速能力办公室，旨在汇集科技和采办领域的人才，“更好地将开发中的技术与海军陆战队的需求结合起来”。据悉，该中心当前重点任务之一是推进新型模拟训练系统建设，即通过网络连接现有的训练系统和模拟器，为美海军陆战队提供先进的综合虚拟训练平台。

## 问题积弊显现

报道称，美海军陆战队意图从多方面推进现代化建设，但难以掩盖其面临



美海军陆战队MV-22B倾转旋翼机在天宁岛机场降落。

的种种问题。美国海军时报网站最近的一篇文章指出，受限于陈旧的舰船、僵化的思维方式，以及对投资建造大量小型还是少量大型两栖作战舰艇的摇摆不定，美海军陆战队的远征和军力投送能力均面临威胁。美国国会的一份报告显示，美海军陆战队部分现役两栖作战舰艇由于正在进行或需要进行维护和维修工作，无法达到战备状态，当前的两栖作战舰艇数量“难以满足作战指挥官对于保持前沿部署或应对突发事件的要求”。

在飞行安全方面，美海军陆战队也面临困境。美防务新闻网站获取的一份备忘录显示，2023年美海军陆战队位于加利福尼亚州的一个战斗机中队接收了5架F-35C战斗机，这些战斗机存在多个问题，包括飞机燃料被金属屑污染、零件安装不当，以及在机翼折叠部位发现一把塑料刮刀等。备忘录显示，F-35C的战备状态给美海军陆战队带来很大困扰，频繁的故障、维修时间过长令其“难以接受”。报道称，洛克希

德·马丁公司正与美国海军陆战队、F-35联合项目办公室和美国国防合同管理局合作，以解决备忘录提及的问题。

在后勤保障方面，美国媒体称，今年早些时候进行的一次大规模检查显示，美海军陆战队近半数营房存在问题。此次检查涉及全球约6万间营房，结果发现49%的营房存在通风和供水问题；1%的营房被判定为“无任务能力”，意味着居住在内的美海军陆战队员必须搬离。

## 呈现新的趋势

总的来看，美海军陆战队近期集中力量推进现代化建设，主要是想瞄准潜在对手，通过顶层设计和具体实践获得非对称作战优势。其日渐凸显的问题积弊则表明，美海军陆战队的战备建设仍有不少薄弱环节。未来，美海军陆战队的建设发展有两方面趋势值得关注。一方面，建设重点因冲突“微调”。美国媒体称，美海军陆战队在组织结

构、装备配备和部署方式方面的变革“初显成效”。而所谓的“初显成效”，主要指美海军陆战队最近结合地区冲突（针对也门胡塞武装）和国际联合演习（如在北欧进行的“北欧响应”联合演习），将部分工作重点转移至为联合作战中的其他军种提供特殊能力（如威胁感知和数据传输等）。美海军陆战队副司令卡斯滕·赫克尔表示：“最初，海军陆战队在进行兵力结构改革时旨在提升打击能力，以攻击为主导。现在结合实际冲突和演习经验，我们已认识到执行侦察任务的重要性。”

另一方面，兵力部署聚焦亚太地区。美海军陆战队一直将亚太地区作为其现代化建设的重点关注区域。最近，美海军陆战队首次在亚太地区（日本冲绳）部署网络部队，目的是“提升西太平洋地区部队的网络作战能力”。预计美海军陆战队未来在亚太地区，特别是西太平洋地区的前沿部署和联合演习将更加频繁，可能给地区安全局势带来负面影响。

据美国防务新闻网站5月2日报道，近期日本防卫省正加紧向国际供应商采购无人地面车辆，除签订多个采购合同外，日本自卫队还在密集测试当前国际军贸市场的主流尖端产品，以加快作战应用的步伐。

报道称，日本自卫队已从美国“幽灵”机器人公司采购3台视野-60机器狗。它能够在沙地、丘陵等多种地形中活动，主要执行情报搜集、监视、侦察和后勤支援等任务。

同时，日本防卫省与德国武器制造商莱茵金属公司签订一份价值数百万美元的协议，将采购3辆“任务大师-SP”8×8无人地面车辆。该车配备运输、监视和遥控武器站等多个模块，能够在恶劣地形条件下执行多种作战任务，预计将于2025年1月交付。

此外，爱沙尼亚米雷姆机器人公司近日宣布，已与日本签订合同，将向日本陆上自卫队提供3辆“忒弥斯”模块化无人车。该车采用遥控操作模式，配备人工智能操作系统，能自主按照预设路线行进或跟随车队前进，预计今年内可完成交付。

按照计划，日本自卫队将在2025财年前测试上述无人地面车辆的性能，并掌握使用技巧，将其用于保护基地和关键设施、信息搜集及战斗支援等任务。

2022年12月日本发布的《国家安全保障战略》等3份文件指出，日本必须引进可在陆、海、空作战的多种无人装备，并完善对抗对手无人机的能力。根据这一战略，日本计划在从2023年开始的5年内，投资1万亿日元（约合64亿美元）用于加强无人作战系统的部署和使用。

除对外采购外，日本也在积极推动无人地面车辆的国产化研制，相关工作已于2023年启动，预计到2025年进入实证性试验阶段。这一研发成果将充分结合人工智能等领域的研究，确保在面临攻击时，无人装备能有效应对。

日本政府加大对无人地面车辆的采购和研发力度，主要是为应对人口老龄化及人口减少导致的自卫队人手短缺问题，推动装备的“省人化、自动化”。同时，相较于有人装甲车辆等地面武器系统，无人地面车辆在设计时不必考虑作战人员的舒适性和生存性等因素，无需配备大功率空调等附属设备，可降低武器系统的研制成本。

按照计划，日本陆上自卫队的无人地面车辆未来将主要用于离岛防御和作战支援，它们将部分替代有人装甲车辆，执行近距离火力摧毁、雷区作战，以及监视侦察、近距离战斗、爆炸物处理、伤员救助、补给运输和为步兵

# 日本扩充无人地面作战力量

■ 子 歌

提供支援等任务。日本防卫省还设想采用无人地面车辆与无人机有效结合的方式，构建空中和地面一体的无人作战系统，以获得非对称优势。

分析人士指出，日本无人地面车辆的研发仍处于起步阶段，无论是作战场景应用还是战术研究都尚在探索中，但其采购与研发并行的战略布局表明其发展野心，相关动向值得

# 韩国采购“标准-3”导弹

■ 陈 岳

据韩国媒体报道，韩国防卫事业厅日前在国防部大楼召开第161届防卫事业推进委员会会议。会议决定，2025至2030年，韩国将投入8039亿韩元（约合6亿美元）引进“标准-3”（SM-3）导弹，以拦截高度超过500千米的弹道导弹。

近年来，韩国军队一直在强化由“杀伤链”“韩国型导弹防御系统”“韩国型三轴体系”。其中，“韩国型导弹防御系统”是指一种探测和拦截多种来袭导弹的复合多层防御系统，该系统包括弹道导弹多层防御系统和远程火炮应对系统。在陆基防空反导系统方面，韩国正在改良现有的“爱国者”导弹性能并增加拦截弹数量，发展国产导弹拦截系统“天弓-II”，推进L-SAM远程地对空导弹拦截系统和韩国版“铁穹”防御系统的性能提升，目的是逐步强化复合多层防御能力。同时，在韩美联合防卫体制下，韩国加强了与驻韩美军导弹防御系统的互操作性，以发展韩美同盟共同应对能力。此外，由于朝鲜半岛面积狭小、缺乏战略纵深，韩国主要威胁也并非来自海上，其在海基反导能力方面的发展紧迫程度相对较低。

“标准-3”导弹由美国和日本自2006年起共同研发，专为解决海上反导问题而设计。该导弹已进行多次试射，技术较为成熟。其主要用途是中段拦截高空来袭的远程甚至洲际弹道导弹，因此被称为“海上萨德”。过去，考虑到国内强烈的反日情绪，韩国没有与日本合作参与“标准-3”项目研发。同时，由于担心引进“标准-3”导弹可能引起国内外对韩国加入美国主导的导弹防御系统的争议，韩国曾一度否认引进“标准-3”导弹的可能性。

然而，韩国军方实际上一直在推动引进“标准-3”导弹。2013年10月，韩军首次提出采购意向，时任国防部长金

宽镇表示，“需研究多层导弹防御系统”。韩国国防部也曾向国防委员会报告称，“标准-3”导弹可与“爱国者”导弹系统互补提升防御能力。2016年，韩国决定部署“萨德”反导系统后，开始制订引进“标准-3”导弹的计划，并在2017年9月的第320次联合参谋会议上正式决定引进，随后于2018年1月启动相关研究。

当前，韩军正大力提升海上作战能力，发展下一代“宙斯盾”驱逐舰。按照美产“标准-3”导弹单价200亿韩元估算，韩军此次采购数量达40枚，这些导弹将装备于韩国海军的“宙斯盾”驱逐舰上。韩国防卫事业厅表示，希望通过此项目有效应对弹道导弹威胁。

从美国的全球战略布局看，“标准-3”导弹是其海基国家导弹防御系统的核心拦截弹。美国通过在军舰上部署远程反导武器，尽可能将反导火力网向外扩展，甚至直接部署至潜在对手近海海域，以提升其反导系统的效能。近年来，美国加快在亚太地区完善由海基和

陆基防御系统共同组成的反导防御网，其系统建设重点主要在日本方向。2019年8月，美国与日本签订军售合同，日本已向美国采购73枚“标准-3”导弹，总价32.95亿美元。然而，日本缺乏导弹防御系统所需的预警和探测系统，韩国的加入可在一定程度上补充美国反导系统的情报资源。

目前，美国的“标准-3”导弹主要装备于改进型阿利·伯克级驱逐舰和提康德罗加级巡洋舰。日本则专门建造新型爱宕级驱逐舰以搭载“标准-3”导弹。韩国KDX-III计划中的第二批驱逐舰首舰“正祖大王”号已经下水，同时韩国也在加快研制下一代KDDX驱逐舰，它们均将装备新式“宙斯盾”导弹防御系统，即可搭载“标准-3”导弹。

分析人士指出，韩国采购“标准-3”导弹，将进一步把自己绑上美国的战车，成为美国推行所谓“大国竞争”策略的重要一环。随着美日韩搭载“标准-3”导弹的“宙斯盾”驱逐舰开展联合行动，可能进一步加剧地区军备竞赛。



韩国海军下一代KDDX驱逐舰模型。



# 波兰为其F-35A战斗机命名

■ 张 苗

据外媒近日报道，波兰武装部队总参谋部宣布，波兰空军将从今年起至2030年，陆续从美国洛克希德·马丁公司接收32架F-35A战斗机，这些战斗机目前已获得专属名称，即“翼骑兵”。

此前，波兰武装部队总参谋部在社交媒体上发起为F-35A命名的活动，共征集到约800个候选名称。经讨论，选出5个名称供公众投票，包括“哈尔尼”（指冷空气和暖湿空气在山脉地带相遇产生的风）、“翼骑兵”、“哈比亚”（指古希腊和罗马神话中的半人半鸟生物）、“德拉卡里斯”（指龙火）和“杜赫”（指幽灵）。最终，“翼骑兵”得票率最高，被确定为波兰F-35A的名称。以往波兰空军常以鸟类为军用飞机命名，此次可以说是打破常规。而且，这些F-35A将不再采用波兰空军传统的红白方格机徽，而是改用低可视度的圆形机徽。

波兰空军的首架F-35A被称为F-35A AZ-1，其建造工作已于2023年春在美国佐治亚州的洛克希德·马丁工厂启动。近日，该战斗机在得克萨斯州沃斯堡工厂进行总装的视频也被公布。据介绍，波兰空军的F-35A将采用

“技术更新3”的技术标准，未来至少可升级至Block 4的标准。

目前，波兰空军的战斗机中队主要由F-16C/D Block 52+、米格-29和苏-22组成。除新添F-35A外，波兰空军还接收了韩国的FA-50GF轻型战斗机。近年来，波兰大规模采购陆海空武器装备，其国防预算GDP占比已达4.23%，是北约要求的两倍多。

报道称，“翼骑兵”这一名称来自历史上的波兰一立陶宛联邦翼骑兵。波兰的翼骑兵融合了匈牙利骠骑兵和奥斯曼帝国骑兵的風格，并发展出独具特色的装饰——马鞍上的羽翼，这也是“翼骑兵”名称的由来。不过，这些羽翼主要在仪式上使用，作战时很少佩戴。1503年，首个翼骑兵兵团成立，并逐渐成为波兰一立陶宛联邦的精锐部队。14至15世纪，翼骑兵取得了16场重要战役的胜利。到了18世纪，随着火器的广泛使用，翼骑兵的重要性逐渐减弱，主要参加阅兵和游行等仪式活动。翼骑兵在波兰历史上留下了深刻的印记，其形象不仅被镌刻在货币上，波兰陆军第11装甲骑兵团的徽章也使用了翼骑

兵的羽翼和头盔等设计元素。

波兰并非第一个为F-35设置专属名称的国家。以色列将其F-35I战斗机命名为“阿迪尔”（意为令人敬畏）。以色列的P-38“闪电”战斗机。P-38采用独特的双发、双尾撑设计，其在欧洲战场上的表现颇受争议，但在太平洋战场上获得认可，曾参与击毙山本五十六的行动。不过，美国空军飞行员更愿意将F-35称为“黑豹”，这一名称源于美国空军第6武器中队的学员佩戴着印有F-35和“黑豹驯兽师”的徽章。后来，“黑豹”这一绰号也传至美国海军和美国海军陆战队，并沿用至今。

左图：波兰空军第一架F-35A战斗机进入总装线。

右图：历史重演者再现“翼骑兵”。