

英国高调宣布增加国防开支

■胡波

据外媒报道,近日,英国首相苏纳克宣布,为有效应对全球安全威胁,英国将在未来几年大幅增加国防开支。同时,英国进一步明确推动军事现代化的具体举措,加快军事能力建设,有关动向将对地区安全形势产生重要影响。

国防开支大幅上涨

4月下旬,英国首相苏纳克与北约秘书长斯托尔滕贝格访问波兰。在与斯托尔滕贝格共同举行的新闻发布会上,苏纳克宣布,英国计划在2030年前,将国防开支增加至870亿英镑(约合1093亿美元),达到国内生产总值的2.5%。

他表示,英国的国防开支将在2025财年增加30亿英镑,并在未来几年保持逐年增长趋势。英国军方将在未来6年内获得750亿英镑的额外拨款,以保持北约第二(仅次于美国)、欧洲第一的国防支出地位。英国媒体称,保守党要求大幅度增加国防开支,部分议员呼吁将国防开支提高到国内生产总值的3%。

苏纳克宣称,英国国防开支将达到战争水平,此举或将使欧洲安全局势迎来转折。他称,增加国防开支不仅有助于英国军队自身发展,还有助于“恢复欧洲的和平与稳定”,并将此次国防开支增长计划定义为“数十年来最大的防务强化措施”。

军事能力建设加速

在高调宣布增加国防开支的同时,英国进一步细化推动军事现代化的具体举措。

一是加速国防创新。苏纳克表示,将通过建立国防创新局来推动英国军队的现代化建设。据悉,国防创新局负责管理用于研发领域的大规模投资,旨在将分散的国防创新资源进行整合,促进军事相关的发展和训练。英国政府承诺,将国防预算的5%用于研发项目。国防创新局未来将牵头负责定向能武器、高超



英国“挑战者”-3主战坦克原型车。

音速导弹等新型武器系统的研制,及网络空间等领域的新兴技术研发。在第一批项目中,国防创新局计划在2027年前,将“龙火”激光武器系统集成到海军舰艇上。

二是加速装备更新。美国“防务新闻”网站报道称,英国将同步推动多个领域的国防现代化建设,英国陆军将加快列装“阿贾克斯”步兵战车、“挑战者”-3主战坦克、“拳击手”装甲车、“机动火力平台”,英国空军继续采购F-35B战斗机,英国海军采购新型护卫舰等。英国将尽快提高国内军工产能,使其达到战争状态。同时,英国政府将对采购和开发制度进行大规模改革,以加快提高战备能力。其中,英国政府将投入100亿英镑用于弹药的扩大生产,以提高弹药储备量。

三是加速战法革新。英军将主要加大对无人作战和太空作战的研发投入。无人作战方面,英军积累了大量与无人系统相关的训练和战法,提出无人系统必须具备一定抗干扰能力,以在复杂战场环境中进行导航和通信。太空作战方

面,英国在《国防太空战略》中明确了太空军事化的具体举措,即一方面通过发展太空能力,保护英国在太空领域的国家利益;另一方面,拓宽和深化国际合作,加强与“五眼联盟”、北约其他成员国的双边和多边合作,形成全球太空合作伙伴网络。

具体执行面临难题

英国声称,苏纳克提出的国防开支增长方案及英国政府提出的军事现代化举措,是为了应对欧洲地区的潜在威胁,但外界认为,这是英国着眼未来全球博弈的“谋势之策”。欧洲媒体称,英国的一系列做法,意在向外界表示其在欧洲乃至全球安全中仍扮演着重要角色。然而,相关措施在具体执行中面临不少问题。

一方面,经济拖后腿。近日,英国国家统计局公布了2023年第四季度经济数据,英国该季度国内生产总值比第三季度下降0.3%,连续第二个季度下滑。英国媒体称,英国经济正陷入“技术性衰退”,2024年将面临挑战。

在经济实力持续萎缩的背景下,英国政府提出的国防开支增加方案恐难落实。目前,英国国内普遍对国防开支增加持悲观态度。部分英国媒体认为,苏纳克政府的当务之急并非涨军费,而是采取实在举措稳住经济形势,为保守党在今年年底的大选中争取更多支持。

另一方面,装备难更新。2023年底,英国国家审计署对英国国防部2023年至2033年装备计划进行评估,并向议会提交评估报告。报告认为,该计划所需费用为3055亿英镑,而预算仅为2886亿英镑,超支169亿英镑。

英国媒体指出,这一情况可能造成武器装备采购升级计划难以落实。2023年,英国宣布将其计划购买的5架E-7空中预警机削减至3架,将26型护卫舰的采购数量从13艘减少至8艘,另购买5艘较小的战舰来弥补数量差。英国陆军的227辆“挑战者”-2主战坦克中,只有148辆将升级到“挑战者”-3标准。此外,英国将在2025年退役26架“台风”战斗机,并且不会更换新型战斗机。

美陆军启动 战斗航空旅结构调整

■刘澄

近日,美国陆军航空卓越中心向外界透露,陆军航空兵正在进行结构调整。该机构主要负责未来战场航空力量的发展与规划,曾参与“陆军2030”“陆军2040”等核心构想的制订。此次透露的信息,意味着美陆军航空旅转型将步入实质性阶段。

目前,美陆军共有12个力量结构基本一致的战斗航空旅,各旅都装备相同规模的“阿帕奇”“黑鹰”武装直升机、“支奴干”运输直升机等。美陆军将重构战斗航空旅的力量结构,组建8个重型战斗航空旅和4个轻型战斗航空旅。前者主要遂行对地打击和战略投送等作战任务,后者主要负责快速机动、支援保障和突防渗透等任务。

根据任务性质的不同,8个重型战斗航空旅可分为四种类型。其中,第1、2、3、4步兵师战斗航空旅为“联合强制介入的突击类”部队,以“阿帕奇”武装直升机为主要作战装备。第12和第16战斗航空旅主要执行战区支援和火力打击任务,其编配与现有战斗航空旅基本一致。第1装甲师战斗航空旅为“重型师配属航空力量”,以“支奴干”运输直升机为主要装备,配属一定数量的武装直升机遂行火力掩护任务。第1骑兵师战斗航空旅为“联合强制介入空降投送”部队,主要负责向联合部队提供陆军摩托化多域特遣部队,装备“黑鹰”武装直升机和“支奴干”运输直升机。

4个轻型战斗航空旅主要分为两类。第10山地师战斗航空旅、第25步兵师战斗航空旅和第82空降师战斗航空旅,为“轻型师配属航空力量”,上述3个旅将根据战事需要,组建联合航空队,执行快速部署和机动作战任务。第101空降师战斗航空旅则作为突防部队使用,装备“黑鹰”武装直升机和“支奴干”运输直升机。未来,美军将在该旅扩建空降营,列装至少32架“支奴干”运输直升机。

报道称,美陆军在调整战斗航空旅职能定位的同时,也对兵员结构进

行优化。装备调整分配后,每个营将缩编100至150人。在未来美陆军架构中,战斗航空旅将成为多域作战部队的重要组成部分。

外媒称,美陆军以战斗航空旅的结构调整拉开改革序幕,意图在大国竞争战略背景下“赢得现代化陆战场优势”。未来,美陆军将进一步加快改革转型步伐,相关动向值得持续关注。



美陆军航空兵参加北约作战任务。

意大利空军推动力量转型

■张竣敏

据外媒报道,近日,意大利空军为AMX攻击机机队举行退役仪式。此举标志着这款诞生于20世纪80年代的攻击机全面退出欧洲舞台,也体现出意大利空军通过整合战斗部队谋求转型发展,以适应现代化战争需要的意图。

AMX攻击机由意大利和巴西联合研发,主要用于执行近距离空中支援和侦察任务,于1989年交付意大利空军。随着现代战争形态的加速转变和装备技术的快速发展,隐身能力较差的攻击机在密集部署的防空系统和先进雷达系统面前几乎不具备生存能力。此次意大利空军宣布退役AMX攻击机,也顺应了各国空军对地攻击机陆续退役的潮流。

据悉,AMX攻击机退役后,意大利空军部分近距离空中支援和侦察任务将由“台风”战斗机和F-35战斗机执

行。意大利空军现装备90余架“台风”战斗机,为使其更好完成侦察和对地攻击等任务,意大利空军计划为该机加装战术侦察吊舱、有源相控阵雷达等现代化电子设备。同时,意大利将增加F-35战斗机的采购数量,由目前的90架增加至131架。

为解决多用途战斗机执行近距离空中支援和侦察任务成本过高的问题,意大利空军加快发展无人机组队,以分担部分空中侦察任务。意大利是欧洲首个引进MQ-1“捕食者”无人机的国家,也是MQ-9A“死神”无人机的早期用户。

目前,意大利空军正计划将MQ-9A“死神”无人机升级到Block 5型号,以提升长航时和高空监视能力。同时,意大利正在参与欧洲中空长航时遥控飞行器系统项目研发。该项目旨在研制一款具备侦察监视和使用精确制导武器对地支援攻击能力的无人机,预计最快于

2027年实现首飞。意大利空军在推进力量转型过程中,尤其注重情报、监视和侦察能力建设,不断加大电子战领域的投入。目前,意大利空军装备有2架“湾流”G550 CAEW预警机和2架“湾流”G550 AISREW电子战飞机,还有6架尚未正式确定任务角色的待改装“湾流”G550公务机。据相关人士透露,部分“湾流”G550公务机将改造为EC-37B电子战飞机,以提高意大利空军的指挥控制和情报收集能力。

此外,海上巡逻和反潜能力建设是意大利空军关注的另一重点方向。2017年,意大利空军“大西洋”海上巡逻机全部退役。为保持海上反潜巡逻和态势感知能力,意大利空军采购了4架具备全天候空中侦察和指挥控制能力的P-72A海上巡逻机。目前,意大利空军正在寻求采购新型反潜机,以提高海上情报收集、监视和侦察能力。



意大利空军AMX攻击机。



据外媒报道,近日,西班牙军备局宣布将与挪威康斯伯格防务和航空航天公司签署约4.1亿欧元(约合4.3亿美元)合同,用于增购和升级“国家先进地对空导弹系统”。分析认为,西班牙大规模升级防空装备,提升军事实力,目的是在复杂多变的国际局势特别是欧洲地缘格局重塑中谋取主动。

西班牙优化防空体系

■王昌凡 车东伟

升级防空系统

“国家先进地对空导弹系统”由挪威和美国合作研发,最多可对120千米范围内的60个目标进行监控,拦截射程达50千米。该系统采用雷神公司的AIM-120导弹作为主要武器。2003年,西班牙采购8套“国家先进地对空导弹系统”,成为该系统的第一个国际用户。此后,西班牙花费数亿美元,分批采购百余枚AIM-120导弹。

2022年,西班牙与康斯伯格防务和航空航天公司再度达成合作,选择该公司开发的“海军打击导弹”,作为F100型和F110型护卫舰的反舰导弹。此次西班牙增购“国家先进地对空导弹系统”,也是鉴于与该公司在导弹领域的良好合作历史。

近年来,西班牙不断加大采购力度,升级防空装备,提高整体防空水平。

远程防空方面,2022年,西班牙投入14亿欧元对其“爱国者”-2防空导弹系统进行现代化升级;2023年10月,西班牙花

费28亿美元采购4套“爱国者”-3防空导弹系统。待全部列装后,西班牙“爱国者”防空导弹系统数量将处于欧洲前列。中程防空方面,除增购和升级“国家先进地对空导弹系统”,西班牙还于2021年升级“霍克”防空导弹系统,将其服役年限延长至2030年。同时,西班牙依托“宙斯盾”系统、“标准”-2/3导弹和“海麻雀”导弹构建海上中程防空网络。

近程防空方面,2023年9月,西班牙与欧洲导弹集团签订约3.2亿欧元合同,购买522枚“西北风”-3导弹,并对现有“西北风”便携式近程防空系统进行现代化升级。

谋求战略主动

2022年,14个北约成员国和当时待加入北约的芬兰签署“欧洲天空之盾倡议”,计划统一采购与部署防空设备和导弹。经过多次扩容,目前该倡议的参与国已达21个,但西班牙并未加入该倡议。分析认为,西班牙对此不感兴趣,主要

主要有两方面原因。

一方面,西班牙防空反导综合实力较强。西班牙除自身搭建有三层防空体系外,还有美国的防空反导力量支持。美国海军6艘配备“宙斯盾”系统的阿利·伯克级驱逐舰,长期部署在西班牙罗塔海军基地。

另一方面,西班牙寻求自主研发机遇。西班牙扩大对外采购的同时,也在寻求振兴本国军工产业。据报道,在采购“国家先进地对空导弹系统”的合同中,西班牙要求本土企业参与生产系统组件;在采购“爱国者”-3防空导弹系统时,西班牙伊西亚集团获得美国洛克希德·马丁公司技术转让,实现自主生产相关零部件。

西班牙大规模升级防空系统,引发国内一些反对声音。有关人士认为,西班牙采购的部分防空武器指挥权在以美国为首的北约联合司令部,在此背景下将大额军费投向美国武器装备,或将陷入美国军火商的军备圈套。

上图:“国家先进地对空导弹系统”发射AIM-120导弹。