中法人文交流新潮涌动

5月的法国，塞纳河畔绿茵如织，鸢尾花绽放。巴黎街头，花神咖啡馆附近一家书店的橱窗里，法文版《三体》等中国科幻作品吸引不少行人驻足。

万里之外的北京，正举办“紫禁城与凡尔赛宫”展览的故宫文华殿内人潮涌动。两百多年前紫禁城里的法式风情、凡尔赛宫的中国时尚，透过一件件文物精巧呈现，讲述中法文明彼此吸引、交流互鉴的历史佳话。

温暖的握手

60年前，中法两个伟大国家实现握手，打开中西方交往合作的大门。

60年来，一代又一代人传承和发展中法关系，两国友好历久弥坚。温暖的握手、友谊的故事，一直在延续。

“欢迎更多法国朋友来华‘自由行’，领略中国的名山大川、小桥流水、大漠孤烟，领略长城、兵马俑等文化奇迹，领略当今中国的发展变化，领略中国人民的精神风貌。”今年1月，习近平主席在中法建交60周年庆祝活动上的视频致辞中，向法国朋友发出真挚邀约。

带着这份温暖情谊，一批批来自法国的青年人开启他们的中国之旅，从古老村落到现代都市，从非遗技艺到科技探索，沉浸式体验中华文明的魅力与活力。

“这是我第一次来中国。虽然只有短短4天，但这可能是我人生中最棒的4天。”17岁的法国马赛高中生布加齐·苏海尔说。逛故宫、游天坛、爬长城，吃北京烤鸭，探访博物馆，学习软笔书法，参观清华大学等学府，苏海尔和同学们每天都有新的体验和感受，“我想给中国点个大大的赞”。

在中国的美好时光飞逝，而在这群法国孩子心里，同一颗梦想的种子已经发芽：“总有一天，会再回来。”正如13年前，他们的学姐德里安·玛丽（中文名戴明欣）一样。

2011年，正在读高中的法国马赛女孩戴明欣在汉语老师马塔利·让（中文名马金虎）的带领下前往中国短暂游学，从此和中国结下不解之缘。从大学选择汉语专业，到毕业后前往中国留学，再到如今定居中国并成为一名视频博主，戴明欣的成长变化始终和中国连在一起。

“法国给了我生命，而中国带来了靓丽色彩。”几个月前，当她听说马老师要带学生再次来中国游学，特意在社交媒体上发起“握手计划”：邀请中国网友给这些即将赴华的法国孩子送上祝福。

“你们来自东方，是热情的主人。他们来自西方，是好奇的客人。我希望以一个普通人的力量，和大家一起，完成这次跨越时空、小小但又温暖的握手，为法中建交60周年做件小事。”戴明欣这样倡议。

很快，一条条来自天南海北的视频塞满了她的电子邮箱。

“欢迎到中国”“希望你们收获满满”“欢迎你们来淄博吃烧烤”“体验中国五千年的文化韵味”……善意涌动、温暖人心。收到祝福的孩子们眼中泛起泪花，马金虎也悄悄擦拭眼角。他说，中国是未来，希望学生们都能有属于自己的中国故事。

“国之交在于民相亲。中法关系能有今天这样的好局面，要归功于两国人民心灵相通、感情相亲、守望相助。”10年前，习近平主席在中法建交50周年纪念大会上这样阐释中法友谊的民心根基。

一次次互动心相交，一幕幕画面暖人心。这份来自民间的好感，如涓涓细流，浇灌着中法友谊之树，又像波涛般奔涌，为双边关系发展注入不竭动力。

青春的同行

翻腾、旋转、定格，旋律动感、身姿飒爽、青春飞扬。江苏南京，中国霹雳舞队的小将们正在法国主教练穆尼尔·比巴带领下，精心备战巴黎奥运会。

两年多来，比巴多次率中国霹雳舞队员赴法国训练，前往欧洲多国参加国际赛事，帮助队员开拓眼界、提升技艺、增加经验。比巴说，他为中国小将们的快速成长和出色表现感到欣喜，期待他们在巴黎的赛场上掀起“中国旋风”。

霹雳舞架起一座中法文化交流的新桥梁，为两国青年人提供了展示和沟通的舞台。比巴不仅见证了霹雳舞在中国迅速发展并赢得青少年的热爱，更期待巴黎奥运会为法中体育合作注入新动力。

比巴说，他正帮助队员在舞蹈中融入更丰富的中国元素，“我告诉孩子们要更自信，让世界看到，‘嘿，这是我们的舞蹈，我们的文化’。”

在交流中创新发展，文明更具生机。在对话中彼此交融，前行愈加有力。

习近平主席指出，“我们要坚持相互理解，以2024中法文化旅游年、巴黎奥运会为契机，扩大人文交流、促进民心相通。”2024中法文化旅游年期间，中法双方合作举办贯穿全年的数百项精彩活动，涵盖表演艺术、视觉艺术、文化遗产、旅游推广等多个领域。从青年交流到体育对话，从文化遗产保护到高等教育合作，双方以丰富鲜活的方式呈现两国优秀文化精华，积极探寻提高两国人文交流水平的新途径，不断深化两国民众相互认知。

法国是第一个同中国互办文化年、互设文化中心的国家，也是第一个同中国开展青年交流的西方大国。法国国家家具管理馆馆长埃尔韦·勒穆瓦纳说，回首法中两国交往历史，我们有过许多美好记忆。如今，建立在深厚友谊基础上的两国关系正焕发新的生机。

“文化交流如同向彼此伸出手，让我们深入了解对方，对彼此的文化充满好奇。”法国文化部文化事务总监卡特琳·鲁杰里说。

法国中国问题专家、作家莱娅·贝西认为，法中文化旅游年和巴黎奥运会为促进两国合作提供独特机遇，“希望这些文化和体育活动能够促进两国之间更好相互理解和尊重”。

持久、深入的对话交流，不仅让世界感知一个可信、可爱、可敬的中国，更让中法两国在文化互动中激发新的创意和灵感，在智慧交融中增进对彼此的理解和尊重，更加坚定地在共同发展的道路上携手前行。

文明的力量

300多年前，一艘名为“安菲特利特号”的法国商船远涉重洋抵达中国，拉开了中法远洋贸易的序幕，也增进了中法文明的友好交往。

紫禁城内，法国传教士编译的满文《几何原本》成为康熙皇帝的“课本”。在法兰西，伏尔泰等思想家在中国传统文化典籍中找寻启迪，推动和影响了法国的启蒙运动。

2019年3月，习近平主席访法期间收到法国总统马克龙赠送的珍贵法文古籍《论语导读》。作为17世纪法国东方学家，此书作者贝尼耶希望在当时的法国更广泛地传播儒家思想，建设国家政治的哲学、道德基础。

如今，《论语导读》将被译为中文并出版。一段跨越时空的文明对话，见证两大文明的相互欣赏、彼此亲近，也为不同文明如何相处提供启迪。

“文明因交流而多彩，文明因互鉴而丰富。文明交流互鉴，是推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力。”2014年3月，在法国巴黎联合国教科文组织总部的讲台上，习近平主席深刻阐述文明交流互鉴的世界意义。

在元首外交引领和推动下，两大文明间的对话不断深入，正在书写美美与共的崭新故事。

如今，中法之间友好省市超过百对。两国均有一批大学和中学设置教授对方语言的课程。法国的歌剧、芭蕾舞、建筑、体育、美食、时尚等在中国有着广泛吸引力。中国的科幻作品、原创绘本、动漫电影等日益受到法国民众关注和喜爱。

法国前总理拉法兰说，在国际局势日益纷乱的当下，文明间交流互鉴拥有超越分歧、跨越时代的独特力量。中法建交60周年之际，他向民众推荐一本讲述中法超越文化差异、增进彼此理解的书籍：《西哈诺、孔子与我》。作者李春燕以自己近20年旅法学习、工作、生活经历为基础，通过坦诚的讲述，幽默的笔触，深入的思考，描绘中法文化的共性和差异，获得法国读者好评。

“一段美丽的中法故事”“超越了文化差异”“打破了刻板印象”“可以从中了解中国人的传统价值观”……法国媒体和读者的热情反馈让李春燕惊喜而感动。她表示，真实的经历、真诚的分享、平等的对话，更能激发心灵的共鸣，增进对彼此的信赖。

习近平主席说，相互理解，是中法关系发展的重要基石。马克龙总统也曾表示，真正的友谊是相互理解、相互尊重。当前，世界百年变局加速演进，作为东西方文明的重要代表，中法两个文明大国彼此欣赏，相互借鉴，为不同文明交流互鉴树立新典范，也为世界和平与稳定注入正能量。

面向未来，在元首外交引领下，中法将继续推进人文交流和民间友好，助力友谊之舟行稳致远，为增进两国和世界人民的福祉作出更大贡献。

（新华社北京/巴黎5月5日电 记者**韩梁、马峥、韩冰；**参与记者：**唐霁、张百慧、肖亚卓、牛梦彤、卢星吉）**

左上图：5月4日，“守正创新 继往开来——庆祝中法建交60周年图片展”在法国巴黎举办。图为人们在展览上参观。 **新华社发**

习近平主席特别代表、全国人大常委会副委员长郑建邦出席伊斯兰合作组织第15届首脑会议

新华社班珠尔5月5日电 应冈比亚总统巴罗邀请，习近平主席特别代表、全国人大常委会副委员长郑建邦5月4至5日在冈比亚首都班珠尔出席伊斯兰合作组织第15届首脑会议，并在开幕式上宣读习近平主席贺电。5日，巴罗会见郑建邦。

郑建邦转达习近平主席对巴罗总统的亲切问候，祝贺冈比亚成功主办此次会议。郑建邦表示，中国同冈比亚是好朋友、好伙伴，同伊斯兰世界传统友好。近年来，中冈关系全面、快速发展。两国互信不断深化，各领域合作成果丰硕，切实造福两国人民。中方高度重视发展同冈比亚关系，愿同冈方增进政治互信，坚定相互支持，扩大务实合作，加强两国立法机构交流，深化国际事务协作，推动中冈友好合作不断迈上新台阶。

巴罗请郑建邦副委员长转达对习近平主席的诚挚问候，衷心感谢习近平主席派特别代表出席此次会议。巴罗表示，中国为冈比亚社会经济发展提供大量帮助，冈方珍视同中国友谊，坚定支持一个中国原则，愿同中方深化各领域合作，促进双边关系取得更大进展。

中塞“铁杆”友谊是怎样炼成的

中国和塞尔维亚是历经风雨、患难与共的“铁杆朋友”。长期以来，中国人民和塞尔维亚人民始终心手相连，彼此怀有特殊感情，真情厚谊跨越时空、历久弥新。

近年来，在两国元首战略引领下，中塞关系进入蓬勃发展的新阶段，双方坚定支持彼此核心利益和重大关切，坚定支持各自选择的发展道路，务实合作成果丰硕，全面战略伙伴关系内涵日益丰富，两国和两国人民友谊持续深化。

对很多中国人来说，塞尔维亚不是一个陌生的国度。尽管两国地理距离遥远，但两国的深厚传统友谊和特殊友好感情是用鲜血和生命铸就的。

塞尔维亚有句俗语：“朋友是时间的果实。”中国人也说：“日久见人心。”两国建交以来，中塞友谊之花经历了风霜雪雨考验，两国关系因历史命运、政治理想、民族情感的深刻交集与共鸣，孕育出相互尊重、相互理解的深厚情谊。在中国，人们亲切地称塞尔维亚是“塞铁”。“铁”，是中国人对人与人之间、国与国之间友好关系的一种基于朴素情感而又发自内心的至高评价。

中国人对电影《桥》的主题曲《啊，朋友再见》谙熟于心；20世纪80年代，在中国实行改革开放政策的关键时期，塞尔维亚人民的成功实践和经验为中国提供了宝贵借鉴；提起中国球迷最熟悉的国足外籍教练，“神奇教练”米卢不是“第一”也是“之一”；更有曾经笑傲足坛的贝尔格莱德红星队、网坛天王焦科维奇、驰骋美职篮赛场的约基奇……

患难见真情。1999年北约轰炸南联盟；2008年中国汶川发生特大地震；2014年塞尔维亚遭受严重洪灾；2020年新冠疫情暴发……中塞人民总是在对方遭遇困难时毫不迟疑地伸出援手。汶川发生特大地震后，塞尔维亚第一时间向中国提供大量救灾物资；新冠疫情期间，在塞尔维亚急需援助之际，中国专家组携救援物资第一时间赶到贝尔格莱德，塞尔维亚总统武契奇亲往机场迎接，与中国专家组成员一一碰肘，更在五星红旗上献上深情一吻。

面对国际形势的风云变幻，中国和塞尔维亚总是并肩站在一起，用毫不含糊的语言和行动表达并践行互相支持的决心。中国坚定支持塞尔维亚维护国家主权和领土完整；塞尔维亚坚持一个中国政策，始终认为台湾是中国领土不可分割的一部分。随着两国经济合作、人文交流不断扩大加深，中塞友谊内涵不断丰富，愈加如钢铁般坚固。

在中塞友好关系的发展进程中，一段“百年钢厂新生记”被传为佳话，成为“铁杆”友谊的绝佳印证。

成立于1913年的斯梅戴雷沃钢厂是塞尔维亚唯一国有钢厂。由于市场及转型等原因，钢厂一度陷入困境，濒临倒闭。2003年，一家美国钢铁企业接手斯梅戴雷沃钢厂，却未能给钢厂带来生机。2012年，美方撤资，塞尔维亚政府以一美元的价格回购这座曾被誉为“塞尔维亚的骄傲”的钢厂。

2016年，斯梅戴雷沃钢厂迎来命运的转机。中国河钢集团收购这座已连续亏损七年的钢厂，成立河钢塞尔维亚公司（河钢塞钢）。这是中国钢企收购的第一家境外实体企业。

被河钢收购仅半年多，斯梅戴雷沃钢厂就成功扭亏为盈。河钢塞钢成为中塞共建“一带一路”标志性项目。武契奇2018年接受媒体采访时特别提到斯梅戴雷沃钢厂：塞尔维亚真正开始在一个大型基础设施项目上取得成效，就是同中国进行合作的结果。

河钢塞钢执行董事宋嗣海告诉记者，2023年，河钢塞钢生产粗钢112万吨，实现产值7.9亿欧元，生产经营持续保持稳定。

八年来，河钢塞钢持续输入绿色发展理念。2023年河钢塞钢单位粉尘排放均值36.3毫克/立方米，低于欧盟40毫克/立方米的标准，厂区内环保指标优于斯梅戴雷沃市区；同时坚持“效益本地化”，将钢厂收益用于自身发展与创新。

随着新型烧结机、加热炉、煤气柜等设备陆续投产、良好运行，河钢塞钢驶入绿色发展快车道。与此同时，河钢塞钢还着力于回报当地社会，与当地社区共同发展，八年来助力当地建设，为当地小学添置具有冷藏功能的配餐车……

“河钢塞钢充满活力，也改变了我的生活。”2021年进入河钢塞钢的废钢处理组副组长米洛什·武莱塔规划着幸福的未来。

武莱塔说：“如果说公司是船，那么，和谐融洽的关系就是船桨。在国际形势动荡背景下，公司制定的五年、十年规划给了我们安全感，让我们知道企业和自己的未来，也让我们的工作更有计划性，有了与企业一起成长的感觉。”

十多年来，中塞两国友好务实合作还促成许多河钢塞钢这样的明星项目落地生根。这些项目提振塞经济社会发展，改善塞人民生活质量，印证并不断推动着中塞“铁杆”友谊向前发展。

——中国企业在欧洲承建的第一座大桥贝尔格莱德跨多瑙河大桥2014年年底竣工通车，这是塞尔维亚在多瑙河上近70年来首座新建大桥。

——中国与中东欧国家共建“一带一路”重点项目匈塞铁路塞尔维亚段建设已接近全部完成，其中贝诺段（贝尔格莱德至诺维萨德）已安全平稳运营两年，极大便利了沿线民众出行。诺苏段（诺维萨德至塞尔维亚和匈牙利边境）4月25日实现铺轨贯通，总体工程进度已完成80%以上。

——中国企业在欧洲承建的第一条高速公路塞尔维亚E763高速公路项目已实现部分路段通车，将成为塞尔维亚连接黑山出海口最快捷的重要通道。

——中国紫金矿业集团2018年收购塞尔维亚濒临破产的国有矿场博尔铜矿后，不仅在半年内扭亏为盈，还通过绿色改造，改善了博尔市的环境。

……

从加入中国-中东欧国家合作机制到积极参与共建“一带一路”，塞尔维亚是最早与中国开展全面经济合作的中东欧国家。2009年，塞尔维亚与中国建立战略合作伙伴关系，2016年中塞双边关系升级为全面战略伙伴关系。2017年起，中塞互免签证协定正式生效，更多中国游客有机会走进这个西巴尔干国家，触摸这里悠久的历史文化，重温塞尔维亚人民争取民族独立自由的英雄诗篇，感受塞尔维亚人民对中国“铁杆朋友”的豪爽热情。

在贝尔格莱德街头，街道路牌上的中文标记，中国文化中心外的孔子大街和中塞友谊广场……这一切让置身其中的每个中国人都倍感亲切。

一个个务实友好的故事，诠释着中国和塞尔维亚“铁杆朋友”“志合者，不以山海为远”“友也者，友其德也”的内涵。多瑙河奔流不息，见证着中塞全面战略伙伴关系不断迈向更高水平。

（新华社贝尔格莱德5月5日电 记者**石中玉、林浩）**

“向东开放” 拥抱中国

——匈牙利坚定不移发展对华友好合作

1949年10月，匈牙利成为最早承认中华人民共和国的国家之一。建交后，两国友好关系全面发展，双方在国际事务中相互支持、密切配合。近年来，中匈关系保持高水平发展，匈牙利“向东开放”战略与共建“一带一路”倡议深度对接，两国各领域合作扎实推进、成果丰硕。

“最西边的东方国家”

匈牙利地处欧洲大陆的地理中心，多瑙河自北向南穿境而过，将匈牙利分为东西两部分。

对这个万里之遥的中东欧国家，不少中国人能说出一些“门道”来，比如：金色的布达佩斯之夜、李斯特的曲、裴多菲的诗……而若有人再能提到战地摄影记者罗伯特·卡帕、国际象棋大师波尔加三姐妹等匈牙利籍/裔名人，知道这里还是魔方、圆珠笔、维生素C、苏打水的“故乡”，那一定会被刮目相看。匈牙利是一个拥有良好教育体系和浓厚学习氛围的“书香国家”，人均读书量全球第二，对世界文明发展和科学进步作出了重要贡献。

匈牙利人经常自称是“最西边的东方国家”。匈牙利与中国虽远隔千山万水，但文化习俗有诸多相似之处，都习惯于姓在前、名在后的称呼，对年月日的表达顺序也完全相同。作为东西方文化交汇之地，匈牙利文化既有西方底色，又有东方元素，而语言作为文化艺术的重要载体，正是联通两国文化、促进民心相通的重要纽带。在中文教学方面，匈牙利始终走在欧洲国家前列。现在，越来越多的匈牙利孩子学习中文，中文在匈牙利已经成为高考外语科目之一。

坚持“向东开放”

匈牙利在发展对华友好关系上创造了多个“第一”：第一个同中国签署“一带一路”合作谅解备忘录的欧洲国家；第一个开设匈语和汉语双语教学学校的欧洲国家；第一个设立人民币清算行的中东欧国家；中国国家旅游局设立办事处的第一个中东欧国家；第一个发行人民币债券的中东欧国家……尤其让中国人民印象深刻的是，匈牙利近年来在涉及中国核心利益问题上，一直坚定地支持中国。

本世纪第二个十年以来，匈牙利政府开展务实外交，推出“向东开放”战略，争取实现国际贸易多样化、国际交往多元化，并提升欧盟内部决策影响力。在“向东开放”战略框架下，匈牙利积极发展同包括中国在内的亚欧国家关系。

匈牙利约翰·冯·诺伊曼大学欧亚中心主任霍尔瓦特·列文特（中文名乐文特）说，匈牙利的“向东开放”战略，将自身定位为连接东西方的桥梁。匈牙利希望通过“向东开放”战略与共建“一带一路”倡议对接，实现互利共赢、推动合作发展。

匈牙利马蒂亚斯·科尔维努斯学院国际关系学院负责人莫尔迪茨·乔鲍说，匈牙利实施“向东开放”战略后，其外国直接投资的资金比例中，来自中国的投资大幅上升，已从原先的1%上升至9%，使匈牙利外资投资构成更加多元化，有利于匈牙利经济安全。以汽车行业为例，汽车制造及其关联行业价值链规模占匈牙利国内生产总值的15%。要维持这一行业在全球价值链中的地位，需要中国新能源车以及相关行业的投资和技术，这将成为匈中未来合作的重要领域。

做好朋友、好伙伴

今年2月29日，在致匈牙利当选总统舒尤克·道马什的贺电中，国家主席习近平指出，今年是中匈建交75周年，双边关系发展面临新的重要契机。我高度重视中匈关系发展，愿同舒尤克总统一道努力，赓续两国人民传统友谊，深化两国政治互信和各领域交流合作，推动高质量共建“一带一路”合作，引领中匈全面战略伙伴关系迈上新台阶。

2023年10月，匈牙利总理欧尔班·维克托第三次来华出席“一带一路”国际合作高峰论坛。在同习近平主席会见时，欧尔班表示，匈方深信，共建“一带一路”倡议将给世界带来重大改变，有利于促进世界经济发展，给各国人民带来更多福祉，匈方坚定支持并将继续积极参与。在当前复杂形势下，匈牙利致力于深化匈中友好合作关系的决心坚定不移，将继续做中国在欧盟可以信任的朋友和伙伴。匈方反对任何“脱钩断链”和所谓“去风险”的做法，愿同中方一道加强经贸投资、互联互通等领域合作，深化人文交流。

近年来，两国经贸关系蓬勃发展，务实合作成果丰硕，中国已经成为匈牙利在欧洲以外的最大贸易伙伴，也是匈牙利在投资领域最重要的合作伙伴。按照匈方统计，2023年，两国双边贸易额超过130亿美元。中国对匈牙利直接投资达76亿欧元，占外国对匈直接投资总额58%，创造就业岗位逾万个，匈牙利连续多年为中国在中东欧地区的第一投资目的国。

匈塞铁路项目是中匈共建“一带一路”的标志性项目，也是中国铁路技术装备与欧盟铁路互联互通技术规范对接的首个项目。匈塞铁路全长近350公里，连接匈牙利首都布达佩斯和塞尔维亚首都贝尔格莱德。匈塞铁路匈牙利段2020年7月开工以来进展总体顺利。全线建成后，从布达佩斯到贝尔格莱德时间将从8小时缩短至3小时，将极大便利匈塞两国人员和物流往来，显著拉动沿线地区经济发展，有效促进中东欧地区南北走向互联互通。

中国与匈牙利相互尊重和支持彼此选择的发展道路，相互理解和支持对方的核心利益和重大关切。通过对接彼此发展战略，两国在基础设施、贸易投资、金融、通信、化工、物流、电动汽车等领域持续深化合作，给双方带来了实实在在的利益，有力促进了匈牙利国家发展进程。展望未来，中方表示愿同匈方继续做彼此信赖、合作共赢的好朋友、好伙伴，推动两国全面战略伙伴关系不断迈上新台阶，续写友好合作新篇章。

（新华社布达佩斯5月5日电 记者**陈浩）**