

# 英国航母重返亚太“实中有虚”

■王大宁

英国政府近日宣布，将与美国、日本在所谓印太地区定期开展联合军事演习，并拟派遣“威尔士亲王”号航母打击群访问日本。英国持续加强对亚太地区的军事干预力度，将对地区安全局势造成负面影响，也将使自身面临更多安全挑战。

## 强化亚太军事投入

英国政府4月中旬宣布，从2025年起，英军将与美军和日本自卫队一道，在亚太地区定期开展联合军事演习，以提升联合作战能力。为此，英国将派出以“威尔士亲王”号航母为核心的航母打击群，停靠日本港口，并首先在日本附近海域举行联演。

近年来，英国采取多种方式加强在亚太地区的军事存在。2021年，英国派出“伊丽莎白女王”号航母编队赴亚太地区，沿途相继与印度、美国、日本及部分东南亚国家举行联演，并首次在日本停靠。随后，英国在该地区常态化部署排水量3500吨的“塔玛”号和“斯佩”号两艘巡逻舰。继2022年11月之后，今年4月15日，英国“斯佩”号巡逻舰第二次停靠日本海上自卫队横须贺基地，并与日本舰艇开展联合训练。4月17日，英国国防部宣布，将向该地区追加部署至少1艘排水量6600吨的新一代31型护卫舰。

英国与日本的军事合作关系也在不断升温。英日两国签署的《互惠准入协定》已于2023年10月生效，进一步简化了两国部队开展联合训练时的入境手续。今年4月8日，美、英、澳三国发表联合声明，宣布正考虑通过美英澳“三边安全伙伴关系”与日本就“第二支柱”先进能力项目开展合作，涉及量子计算、人工智能等领域。英国还与日本和



英国海军“威尔士亲王”号航母。

意大利一道，联合开发被称为“全球空中作战计划”的下一代战斗机。

## 增加地区安全风险

对于英国采取的举措，美日两国给予高调回应。4月初，日本首相岸田文雄访美前后，美日官方宣布，升级的美日同盟将加强与美国的安全伙伴关系，并在反潜机和机器人等方面进行技术合作。

美、日、英三国对于强化亚太地区军事联动“一拍即合”，其实各有算盘。

对美国而言，英国是美国在亚太地区最“铁杆”的跟班，美国要力推“北约印太化”和“印太北约化”，特别是在亚

太地区打造“美日+”模式的多边军事联盟体系，需要英国带头响应，进而诱压和裹挟其他欧洲盟国紧跟美国步伐。

日本一直谋求摆脱“战后体制”束缚，恢复军事大国地位。这不仅需要美国的默许和纵容，也急需更多所谓“志同道合国家”即美国盟友的支持与配合，英国就是其中重要一员。

英国自“脱欧”后，不断强调打造“全球英国”，实则是想重温“日不落帝国”旧梦，对亚太地区同样充满野心。英国2023年更新的《安全、防务与外交政策综合评估》报告，将加强在亚太地区的参与力度，作为“政策的永久性支柱”。构筑、巩固和借力联盟以拉抬声势，是英国介入亚太地区事务的主要抓手。今年4月，英国外交大臣卡梅伦访

问美国，他在与美国国务卿布林肯共同召开的新闻发布会上，提及联盟达6次之多，涵盖英美、西方、北约、“五眼联盟”“奥库斯联盟”等。

显然，英国正在以美国为“中轴”、以“五眼联盟”“奥库斯联盟”为基础，以强化的美日同盟为依托，力图扩展在亚太地区的军事影响力。可以预计，英国随后还会违背亚太和欧洲多国的意愿和利益，继续配合美国在亚太地区推动构建“网络式”盟伴体系。

## 暴露海军诸多短板

颇有深意的是，英国国防大臣沙普斯2023年访问日本期间曾宣布，2025年访问日本的英国航母打击群将由“伊丽

# 美新型拦截弹竞标尘埃落定

■徐路瑶

莎白女王”号航母“领军”。如今，英国将“领衔”航母更换为“威尔士亲王”号。这一细节，再度暴露出英国的实力已无法支撑其野心。事实上，英国海军目前面临很多现实难题。

就航母本身而言，单从纸面数据看，两艘伊丽莎白女王级还算可圈可点，在西方国家航母中，其吨位和综合性能仅次于美国的福特级航母。尤其是其采用双舰岛设计和F-35B战斗机垂直降落方式，受到很多国家关注，日本和韩国都曾派团专门进行考察。然而，由于英国综合国力、特别是造船业及相关技术衰退，两舰从建造之初就故障不断，在海试和服役期间多次发生漏水事故，影响正常出航。今年2月，原计划参加北约演习的“伊丽莎白女王”号航母，在启程前最后一刻发现严重机械故障，英国海军不得不“临阵换舰”。临时受命的“威尔士亲王”号航母此前也被发现，两舷的螺旋桨传动轴没有校准，导致传动轴的振动超出设计公差，影响使用寿命。

英国海军官兵素质下降，也给英国航母乃至整个海军带来诸多不良影响。2021年“伊丽莎白女王”号巡洋舰太途中，搭载的一架F-35B战斗机在起飞时坠海，事故原因是地勤人员忘记按规定清理防水盖，以致其被吸入战机发动机。今年1月，英国海军两艘扫雷舰在巴林港口相撞，也被认定为人为操作事故。

另外，由于辅助舰艇老化和数量不足，英国海军已越来越难以执行远洋任务。英国《金融时报》称，服役已34年的“维多利亚堡”号补给舰，是目前英国舰队中最后一艘干货补给舰，尽管经历多次改进，但目前仍在船坞中等待维修。由于资金和人员制约，英国海军不得不提前退役一些舰艇，但新舰采购进展缓慢，以致舰艇“青黄不接”，规模持续萎缩，要维持在亚太地区常驻两艘军舰，只能让火力较弱的巡逻舰“凑数”。另外，拟前来亚太的英国海军31型护卫舰，至少要到2028年才能陆续服役。

据英国路透社报道，4月中旬，美国国防部下属的导弹防御局宣布，提前结束下一代弹道导弹拦截弹项目竞标。其已选中洛克希德·马丁公司，开发用于反洲际弹道导弹的下一代拦截弹，保护美国免受攻击。外媒援引美国政府的估算报道称，该项目总花费约177亿美元。

美国导弹防御局于2019年10月正式启动下一代弹道导弹拦截弹研发计划，以取代部署在阿拉斯加等地的第一代反导拦截弹。2020年4月，美国导弹防御局发布下一代弹道导弹拦截弹招标信息，目标是选择两家美国承包商，通过引入竞争机制加速导弹开发和部署进度。

2021年3月，洛克希德·马丁公司和诺斯罗普·格鲁曼公司分别获得一份合同，为美军下一代弹道导弹拦截弹制定设计方案。今年4月，洛克希德·马丁公司在进入关键设计审查阶段之前中标。美国导弹防御局称，随后将与洛克希德·马丁公司签订生产合同。

为推动下一代弹道导弹拦截弹的开发、测试和系统集成，洛克希德·马丁公司于2022年在亨茨维尔建造了一个新的导弹系统集成实验室，并于2023年投入使用。该实验室负责人表示，这些技术和先进设施将降低下一代弹道导弹拦截弹项目风险，进一步提升美国导弹防御能力。

美国导弹防御局局长希思·柯林斯近期表示，下一代弹道导弹拦截弹目前正处于技术研发阶段，将于5月过渡到产品研发阶段。美国计划采购20枚新型拦截弹，并部署在阿拉斯加州的格里利堡，第一枚新型拦截弹预计将于2028年投入使用。

据报道，美国导弹防御局原计划于2025年宣布项目竞标结果，之所以提前结束研发竞争，主要有两个方面的原因。一是资金有限，难以维持两家防务企业同步研发进程。二是美国军方希望尽快确定研发方向，以实现陆基中段防御系统现代化。柯林斯表示，在2025财年预算中，拜登政府要求将284亿美元用于导弹防御，其中约170亿美元用于下一代弹道导弹拦截弹项目。

据报道，美军下一代弹道导弹拦截弹将采用3级火箭助推方式，在实战中可通过跟踪传感器和相关计算来判断是否点燃第3级火箭。报道称，这种可选的方式，相当于变相增加了拦截洲际导弹的窗口时间和机会，可以更紧密地跟随目标导弹，增加杀伤概率。资料显示，该弹融合了新一代姿态控制和数字开发等技术，单发拦截成功率有了较大提升。

有分析人士指出，美国军方提前确定下一代弹道导弹拦截弹项目中标者，旨在快速提升现代化、智能化反导能力建设，可能刺激其他国家争相发展战略高技术并提升自身战略防御能力，从而掀起新一轮扩大的国际军备竞赛。

# 日韩争设F-35维修工厂

■李海

继日本建成F-35战斗机维护和保养中心后，近日，韩国也宣布将建设F-35战斗机维修工厂。日本和韩国竞相建立F-35战斗机维修工厂的消息，引发国际舆论广泛关注。

目前，由多国联合研制的F-35战斗机在全球共有3条总装生产线，分别位于美国、意大利以及日本的三菱重工集团。4月16日，美国驻日大使伊曼纽尔参观了设在日本爱知县小牧南工厂的F-35总装生产线。4月10日，美日两国宣布将成立“军工业委员会”，并新建与之相适应的“军工业合作、采购和维修保障定期协商机制”。

在此背景下，日本大批采购的F-35战斗机，很可能是美日共同维修的优先对象。日本2023年版《防卫白皮书》显示，日本航空自卫队现役共有33架F-35A战斗机。日本总共将为海上自卫队和航空自卫队采购147架F-35系列战斗机，是该型战斗机最大的海外客户。

韩国也不甘落后。4月18日，韩国国防采办计划管理局宣布，韩国将在2027年前建成F-35战斗机维修工厂，成为继日本之后亚洲地区第二个拥有F-35维修设施的国家。韩国空军共有39架F-35A战斗机。2023年12月，美韩签订第二阶段采购协议，韩国将追加采购20架F-35A战斗机，预计2027年

开始交付。韩国称，将建立自己的机身维护、大修和升级以及隐身涂层设施。

日韩两国争相建立F-35战斗机维修工厂，离不开美国的推动和支持。3月中旬，美国国防部助理部长洛曼率团访问亚太多国，磋商建立地区性武器装备维修体系。有分析认为，随着美日同盟新一轮升级强化，美日将采取各种措施整合两国国防工业能力。日本将参与维修驻日美海军的作战舰艇，还将与美国共同开发和生产弹药、飞机和舰船。而韩国具备自行维修F-35战斗机的能力，将为其今后同美国联合生产F-35战斗机零部件甚至出口作铺垫。

美国在日韩打造新的“武器维修流水线”，固然有助于日韩提升和保持军工业实力，但更有利于美国开展军事干预亚太地区的准备工作。美国通过借重日韩较强的军工产能，以及日韩保养美式武器的经验和技术积累，无需大幅增加投入，即可让受损武器装备就近就便获得维修，尽快恢复作战能力。在美国看来，这有助于提升美国在亚太地区已部署武器装备的可出勤率和库存水平，也能弥补美国制造业衰退、军工产能不足的短板。

未来，美国很可能复制相关经验和模式，进一步扩大在亚太地区盟友国家进行武器装备维修保养的范围，将对地区和平稳定造成更大的冲击与破坏。



日本自卫队人员正在为美军F-35战斗机加油。



# 多型战机角逐海湾市场

■张小丽

据“欧洲安全和防务”网站报道，受近年来地区局势影响，包括沙特在内大量装备美国、法国等国制造战斗机的海湾地区国家，即将迎来新一轮战斗机采购高潮。这意味着，对战斗机制造商来说，海湾地区仍然是一个利润丰厚的战斗机销售市场，未来可能有多批次采购项目。

报道称，自2014年以来，多数海湾国家空军都在忙于执行各类作战任务，包括参与打击极端组织“伊斯兰国”的行动，以及沙特主导的打击也门境内胡塞武装行动。此外，自2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来，由于以色列国防军不断在加沙地区采取军事行动，造成日益严重的人道主义危机。也门胡塞武装也在红海地区对“与以色列有关的船只”实施袭击，导致多家国际航运公司陆续宣布暂停其船只在红海及附近海域航行。这也加剧了海湾国家提升空军实力的必要性和紧迫性。

尽管沙特和阿联酋等海湾国家近年来在装备国产化方面采取了重大举措，但在航空航天领域主要集中在开发国产无人机和空射武器上。在自主研发战斗机方面动作不大。其中值得一提的是，沙特曾于2023年申请加入

英国、意大利和日本合作的“全球空中作战计划”，但由于日本政府反对，最后只能不了了之。

报道认为，在诸多海湾国家中，沙特是战斗机需求量最大的国家。沙特空军目前装备80余架“阵风”战斗机、232架F-15战斗机和70余架“台风”战斗机。由于多数“阵风”战斗机面临日益老化问题，沙特空军计划采购数十架新型战斗机取而代之。据了解，沙特有意从美国F-15战斗机、德国、英国、意大利和西班牙联合生产的“台风”战斗机，以及法国“阵风”战斗机等几个机型中作出最终选择。除更换“阵风”战斗机，沙特空军还计划更换部分F-15战斗机。据悉，“台风”战斗机被选中的可能性较大，届时，沙特装备的该型战斗机雷达系统也将升级为Mk 2。半岛电视台报道称，鉴于今年1月德国重新开放对沙特的战斗机出口，这意味着沙特此前与英国签署的“台风”战斗机交易有望继续进行。

法国达索公司正在向海湾国家兜售其生产的“阵风”战斗机。据达索公司消息人士表示，沙特考虑从法国购买“阵风”战斗机，部分原因可能是为了向其他欧洲国家施压，以便尽快达成“台风”战斗机军购合同。目前，该公司已

与卡塔尔签署“阵风”战斗机出口合同。据外媒报道，卡塔尔还希望追加订购24架该型战斗机。

美国洛克希德·马丁公司希望向海湾国家出口升级版F-16战斗机。近日，巴林空军接收3架F-16 Block 70战斗机。巴林是首个装备该型战斗机的海湾国家。阿联酋也装备有数架配备有源相控阵雷达的F-16E/F战斗机。美国波音公司则有意向该地区国家推销F-15EX战斗机。虽然有消息称，该型战斗机性能并未给沙特和卡塔尔等国空军留下深刻印象，但波音公司坚持认为，F-15EX战斗机未来在海湾市场会大受欢迎。

近两年，欧美以外的战斗机制造商也开始频频向海湾地区展开攻势。韩国航空航天工业公司希望其自主研发的KF-21战斗机能够出口至沙特等国。土耳其航空航天工业公司正在开发“可汗”第五代战斗机。在今年2月21日进行首飞后，土耳其正在紧锣密鼓推动该型战斗机的量产及出口。不过，就目前来看，虽然海湾国家战斗机市场呈现多方角逐态势，但传统的欧美战斗机供应商可能更占优势。

上图：沙特空军装备的“台风”战斗机。