

欧洲加大装备建设投入力度

■ 章 池

据外媒报道,近年来,欧洲以研制和采购陆战车为重点,以自主能力建设为支撑,持续加大装备建设投入力度。由于对美依赖度较高和自身产能不足等原因,相关建设难以在短期内取得较大进展。

陆战车采购居榜首

近两年,欧洲主要国家对安全和防务关注度不断提高,国防政策出现大幅调整。2022年,欧洲整体国防开支较2021年增加13%,北约再次要求各成员国加大国防开支,达到占GDP2%的标准。2023年,德国出台首份《国家安全战略》,明确未来更长时间内,将GDP的2%用于国防开支;2024年,德国国防预算达到720亿欧元(约合766.6亿美元),几乎是2019年的两倍。法国2024至2030年国防预算总额将增至4000亿欧元,比2019年至2025年增加40%。波兰2024年国防预算总额为1181.4亿兹罗提(约合29.8亿美元),加上武装部队支持基金,总额将达1590亿兹罗提,占GDP的4.2%。丹麦政府计划在5年内,将国防预算增加405亿丹麦克朗(约合59亿美元)。

报道称,欧洲国家不断增加国防开支,加快武器装备现代化建设。据统计,2022年2月至2023年6月,欧盟成员国在防务采购上花费约1000亿欧元,其中尤为重视陆战装备的升级换代。据“全球数据”国际咨询公司预测,2024年全球陆战车的销售额将达到299亿美元,欧洲国家将成为陆战车的主要采购方,市场占比高达38.3%。

“全球数据”国际咨询公司防务分析师福克斯·沃克称,欧洲国家在采购陆战车时,主要聚焦拥有高端作战能力的主战坦克和步兵战车。例如,波兰采购980辆主战坦克,立陶宛采购120辆步兵战车,匈牙利采购217辆步兵战车。法国和英国也加快对主战坦克、装甲车、运兵车等陆战装备的升级换代。此外,芬兰、拉脱维亚、爱沙尼亚和瑞典也在开发通用装甲车系统,以“更好地



美国“阿贾克斯”步兵战车。

嵌入北约陆上作战体系”。

自主建设加快推进

近年来,欧洲国家推进装备建设,尤为凸显防务自主属性,具体举措有3个方面。一是加强政策支持。2023年,欧盟先后通过《支持弹药生产法案》和《通过共同采购加强欧洲国防工业法案》,加速推进军工生产自主化进程。其中,《支持弹药生产法案》要求提高欧洲生产弹药和导弹及其零部件的能力,支持成员国弹药去库存化、联合订购弹药和导弹。《通过共同采购加强欧洲国防工业法案》则鼓励欧盟成员国在防务采购方面加强合作,提高公共支出并减少防务采购中的过度分散现象。今年3月,欧盟公布首份“欧洲防务产业战略”,提出重点加强由欧洲防务基金扶持的研究项目,鼓励欧盟成员国共同采购军事装备,减少对美国的依赖,实现到2030年各成员国50%的军事装备订单由欧洲自产的目标。

二是加大经费投入。2021年,欧盟

正式启动欧洲防务基金。此后,欧盟每年向欧洲防务基金投入超过50亿欧元,用于协调、补充和扩大成员国防务研发投入及武器装备采购,促进防务产业发展,同时对防务开支进行统筹配置,有效规划与整合防务产业资源,减少防务领域重复投入。

三是加强防务合作。欧盟委员会正酝酿建立一个类似美国对外军售计划处的机构,以加快欧洲地区国防采购本土化,确保多数防务装备在欧盟内部采购,扭转从美国等第三国大量采购军事装备的局面。同时,欧盟计划在“永久结构性合作”框架下,新增多个防务合作项目,包括下一代战机、坦克、舰船等传统武器装备,以及人工智能、半导体、太空、网络等关键技术领域的研发。

问题积弊难以克服

有分析人士认为,欧洲在持续推进装备建设时,有诸多问题积弊需要克服。

从外部竞争看,主要问题是对美依赖度高。据统计,欧盟成员国2022年2月至2023年6月的防务采购开支大部分流向美国。尽管欧盟意图打造自主防务产业链,但效果并不理想。外界普遍认为,当前欧洲的安全危机并非外部威胁加剧,而是美国对欧洲地区的安全保护承诺“出现动摇”,但后者仍然高度依赖美国。

从内部建设看,主要问题是能力难聚合。欧盟各国战略差异和相互竞争导致欧洲整体防务布局严重“碎片化”,军工供应链脆弱。同时,各国军工企业水平参差不齐,资源很难聚合。据统计,欧洲目前共有约2200家国防承包商,但大多规模小,缺乏竞争力和统一规划。这一情况导致欧洲国家在推进主战坦克、下一代战机等武器平台建设时困难重重。

此外,欧洲国家在装备建设中还面临基础设施老旧、产能不足等问题。在相关建设投入后续乏力的情况下,欧洲军工短期内很难在先进技术研发和规模化生产方面取得突破。

近日,希腊议会国防采购小组委员会正式批准从美国洛克希德·马丁公司采购35架UH-60M“黑鹰”直升机,订单总金额超过12.4亿美元。消息人士表示,该订单仅是希腊军方一揽子军购计划的一部分,希腊正推动实施一项数十亿美元、为期10年的武器装备现代化升级计划。

据悉,希腊军方提出的UH-60M“黑鹰”直升机采购计划于2023年12月启动,以替代目前服役的UH-1H直升机。其中28架装备陆军航空部队,以提高特种作战能力;其余7架装备海军,增强争议海域突发情况快速处置能力。作为协议的一部分,美国将提供部分维护和零部件生产技术,并对希腊飞行员进行培训。

此外,希腊还计划从美国采购40架F-35A战斗机,并与美国就联合研发星座级护卫舰达成初步协议。外媒称,随着经济趋向好转,希腊政府加快防务领域投入,F-35A战斗机和新型护卫舰项目将开启希腊军队装备建设新阶段。

在希腊的武器装备现代化升级计划中,无人机项目是建设重点。据报道,希腊计划从美国采购8架MQ-9A无人机,与希腊陆军现役“苍鹭”无人机和“巡逻员”无人机互补使用,并追加引进3架MQ-9B无人机,充实希腊海军无人机部队。同时,希腊政府在本国无人机技术发展上加大投入。其中,希腊自主研发的“阿契塔”无人机滞空超过4小时,最大航程300千米,可携带14公斤有效载荷,具备垂直起降能力,将于近期首飞测试;“狮鹫”无人机具备监视和打击能力,预计在未来两年内推出首飞原型机。

在加紧采购新型武器装备的同时,希腊计划退役一批老旧战斗机。希腊将出售早期型号的F-16和幻影2000战斗机,以减轻财政负担,优化机队规模。

与换装同步,希腊军方采取系列行动开展练兵布势。在即将举行的“欧洲捍卫者-2024”演习中,希腊将派

希腊推动武器装备现代化升级

■ 刘磊娟

遣空军和陆军特战力量参演,并向美军开放多处空军机场,强化与北约部队互操作性的同时,向外界展示其与美国的战略伙伴关系。

报道称,希腊军队一直坚持多途径、多样化的武器装备发展思路,但此轮武器装备采购途径明显倾向美欧国家。美英等国则以较低的价格向希腊出售武器装备,同时还计划推动希腊海军承担地中海至黑海、红海一线

的长期巡航任务。

希腊是欧盟国家中唯一向北约和欧盟两支北海护航编队都派遣军事力量的国家。外媒称,希腊积极参与美欧牵头的护航行动,意在提升自身在国际事务中的声誉和地位,推动希腊海军向“地区大国海军”转型。



美国UH-60M“黑鹰”直升机。



F-35项目成本屡屡攀升

■ 杨润鑫 程宇一

据美国防务新闻网站报道,近日,美国政府问责办公室称,美国国防部计划将F-35战斗机的飞行期限延长至2088年,比最初预期服役时间长11年。受多方面因素影响,F-35战斗机在服役周期内的总成本将超过2万亿美元,相比2023年的预估成本增加近25%。

报道称,F-35战斗机在研发过程中大量采用高新技术,包括装备第二代光电瞄准系统、新航电系统架构等。该举措虽然可以提高战斗机的综合作战能力,但也使研发成本大幅上升。

分析认为,不断增长的巨额成本问题由多方面因素造成。一是技术不过关导致战斗机出现诸多缺陷。洛克希德·马丁公司的技术水准和人才储备无法支撑F-35战斗机项目的研发生产,战斗机在使用过程中频繁返工维修,导致交付时间一再拖延。二是维修不及时致使损耗增加。作为一项多国参与投资的军事项目,F-35战斗机的零部件

由多国供应,时常出现零部件调配延迟、供应不足现象,导致战斗机陷入停飞状态,增加维护成本。三是服役周期增加放大通胀问题。F-35战斗机于2006年首飞,F-35B于2015年服役,F-35A和F-35C分别于2016年和2019年服役。如果F-35战斗机的服役时间延长到2088年,意味该机的服役周期将达到69至73年,通货膨胀率上涨将成本问题进一步放大。

过去10年,美国国防部采取了一系列措施降低F-35战斗机项目成本。

首先,增加零部件可靠性,减少战斗机战损比率。针对F-35战斗机存在的缺陷,美国国防部采取了包括升级加固各项零部件、减少异物碎片损坏发动机等措施。据称,这些举措为F-35战斗机项目总成本节省约840亿美元。

其次,减少对承包商的依赖,加强自主维护能力。F-35战斗机严重依赖承包商进行持续保障,导致大量技术问题

只能由承包商解决。美国空军部长肯德尔表示,目前,美国已在寻求解决方案,致力于实现维护自主化。

再次,提升新系统效费比。第4批次F-35战斗机升级后,降低了服役期间的保障成本。同时,美海军和空军正在开展“忠诚僚机”计划,意图通过发展性价比相对较高的作战方式缓解预算压力。不过,美国政府问责办公室表示,美国国防部相关官员承认,这些努力不会从根本上解决F-35战斗机项目成本过高的问题。

据报道,今年3月,美国国防部批准全速生产F-35系列战斗机。由于F-35战斗机的TR-3版本软件更新及F135发动机旧件升级两大关键难题尚未解决,F-35战斗机联合项目办公室不得不放缓战斗机交付速度,新生产线的F-35战斗机只能停放在机库,其研发维护成本也将是一笔不小的费用。

上图:美国F-35战斗机。

法国强化奥运会安保力量

■ 张帆 张竣敏

7月26日至8月11日,第33届夏季奥运会将在法国巴黎举行。面对日益严重的安全问题,法国通过演习训练、寻求国际合作等方式,提升奥运会安保水平。

外媒报道称,为确保奥运会顺利举行,法国政府计划部署4.5万名警察和宪兵、2万名私人安保人员和数万名志愿者参与安保行动。同时,法国军方将派遣2万名士兵为奥运会保驾护航。其中,约1万名士兵将部署在巴黎,其余部署至交通枢纽和重要敏感地点,执行反恐巡逻任务。此外,距离巴黎1.5万公里、承担奥运冲浪项目的法属塔希提岛,也将专门部署武装部队。法国军方还计划在巴

黎东南部建造一个可容纳5000名士兵的临时军营,确保执行安保任务的武装部队能快速到达各个比赛场馆。

事实上,自2022年起,法国武装部队就针对巴黎奥运会安保行动进行了多场演习,并计划在空部署战斗机、直升机和无人机,为武装部队配备反无人机干扰枪和重型防护系统等,以应对直升机失事、恐怖袭击等情况发生。

即便法国政府和军方已经计划投入大规模安保力量,但本届奥运会仍面临不小的安全压力。

一方面,本届奥运会的创新设计为安保行动带来诸多不可控风险。按计划,本届奥运会开幕式将在长达6公里的塞纳河上举行。约10500名运动

员将搭乘100余艘船只,沿着塞纳河途经巴黎圣母院、卢浮宫、协和广场、大皇宫等巴黎地标性建筑,最终航行至埃菲尔铁塔对岸的托罗卡德罗广场。

届时,约有30万名观众现场观看开幕式和文艺表演。该路线途经多个高风险点位,存在较高安全风险。更重要的是,法国政府原计划招募2万名私人安保人员,至今仍存在较大缺口,法国就业管理部门计划扩大招募失业人员参加安保培训。

另一方面,法国目前仍面临恐怖袭击威胁。法国总理加布里埃尔·阿塔勒称,今年已经挫败了两起极端分子的阴谋。3月下旬,法国政府将恐怖袭击预警提升至最高级别“紧急袭击”,意味着法国政府认为应对恐怖袭击威胁迫在眉睫。法国安全部门在对奥运会相关的18万名工作人员进行风险筛查时,至少发现800名可疑人员,其中包括极端分子和激进主义者,更有15人对国家安全构成严重威胁。

对此,法国政府已向46个盟友寻求帮助,希望相关国家派出数千名警察,协助奥运会安保工作,同时还希望部分国家派出排爆专家、反无人机专家等军事人员提供帮助。目前,已有超过35个国家确认将向法国派遣相关安保力量。波兰国防部明确表示,波兰武装部队将加入“法国建立的国际联盟”,德国、英国、意大利等国表示将向法国派遣警力。此外,美国和以色列也将派出专门的安保力量。

法国内政部长表示,法国高度重视此次奥运会,向相关国家请求警察和军事人员协助,不仅能增强对突发状况的应对能力,还可加强国际交流合作,构建一个多层次、全方位的安保反恐网络。



3月25日,法国士兵在巴黎托罗卡德罗广场附近巡逻。