

西太平洋海军论坛第19届年会闭幕

多国参会代表认为各国海军应开展更多合作交流

本报青岛4月23日电 记者钱晓虎、郭浙东报道：4月23日，由中国海军承办的西太平洋海军论坛第19届年会落下帷幕。论坛22个成员国和7个观察员国的代表团，共同讨论审议了10余项议题和相关文件，举行高层研讨会，组织30余场会谈会见活动，就各国海军（海上防务部门）关心的一系列问题交换意见。年会取得了积极成果。

此次论坛年会回顾了第18届论坛年会、2023年和2024年工作小组会、2023年至2024年论坛各项活动开展情况，表决通过了《海上意外相遇规则（3.0版）》、《灾害响应指南》情况更新等议题，研究讨论了《西太平洋海军论坛章程》修订情况。年会首次提出成立西太平洋海军论坛无人系统议题研究工作组，并由中国担任协调国，与会代表围绕无人系统安全规则进行研讨。

此次论坛年会期间，参会代表围绕“全球安全倡议与海洋和平安全”“海上安全合作与国际法为基础的海洋秩序”“共商共建共享与全球海洋治理”3项议题展开深入研讨。泰国海军参会代表介绍了印度洋海军论

坛情况，中美等国海军（海上防务部门）参会代表介绍和确认论坛未来活动安排。部分国家分享了论坛框架下人员交流、救援减灾、联演联训等领域的宝贵经验，提出了今后一个时期深化务实合作的思路举措。

闭幕式上，海军政治委员袁华智表示，与会代表在这次年会上深化了交流合作，凝聚了广泛共识。中国海军愿与各国一道，为海洋和平而努力，为海洋安宁而守护，为海洋繁荣而奉献，共同做海洋命运共同体的大力倡导者、有力践行者、合力推动者。

据了解，下一届西太平洋海军论坛年会将于2026年由法国海军承办。

本报青岛4月23日电 刘澧、记者李姝睿报道：4月23日，西太平洋海军论坛第19届年会闭幕。论坛年会主题“命运与共的海洋”得到与会各国代表的认同，他们表示各国海军应开展更多合作交流，共同应对海上风险，维护海洋安全。

“一直以来，我们致力于确保《联合国海洋法公约》能够平等地适用于各国。”加拿大海军司令安格斯·托普西认为，海洋命运共同体理念有助于保证海洋开放性和可持续性。此次论坛年会

的召开给各国提供了交流机会，为维护海洋安全作出贡献。

哥伦比亚海军司令弗朗西斯科·库维德斯表示，2022年，哥伦比亚正式成为西太平洋海军论坛成员。此次论坛年会主题“命运与共的海洋”对海洋安全具有重要意义。各国为海洋所连结，海洋是很多国家赖以生存的环境，各国海军应该加强合作，共同应对海上风险，维护海洋安全。“我们致力于与其他国家海军合作来达成这一目的。”

“面对当下一些海上问题，各国应携手努力，找到解决方案，维护世界繁荣发展。”法国海军参谋长尼古拉斯·沃茹对论坛年会意义表示肯定，“西太平洋海军论坛是一个很好的对话平台。作为其中一员，我们愿意与西太平洋各国共同努力维护世界海洋安全。”

汤加海军司令塔涅拉·图伊塔表示，全球近90%的贸易依赖海上运输，目前我们或多或少都面临海洋安全方面的问题。本届论坛年会的意义在于让各国海军聚在一起，商讨治理方案，共同面对挑战。

针对此次论坛年会表决通过的

《海上意外相遇规则（3.0版）》、秘鲁海军卫生局局长奥斯卡·奥利瓦表示，各国舰机在海上相遇是很普遍的，如何确保安全、避免误判，是非常重要的问题。协商通过一套各方认可的行为规范是十分必要且有重要意义的。目前，尽管对各国而言，遵守行为规范并不是强制性的，但所有成员国都在自觉遵守该准则，维护区域海洋安全。

“中国主办此次西太平洋海军论坛年会，展现了负责任的大国形象。”在斯里兰卡海军参谋长普拉迪普·拉斯纳亚克看来，此次年会讨论的《灾害响应指南》情况更新、无人系统等议题具有重要现实意义。同时，中国提出打造安全海洋环境，可促进各大洲之间的联系，增进各国友谊，避免未来发生冲突。

斐济国防军副司令兼海军司令汉弗莱·塔瓦克说，中国是斐济在太平洋地区的伙伴，和平方舟医院船为斐济提供了很多医疗援助，这也是斐济了解中国海军的一个窗口。“期待中国在太平洋地区发挥更重要的作用。”

（参与报道：苏琳、仲振龙、阴宇晨、杨浩）

中国海军在论坛高层研讨会上提出四项倡议

本报青岛4月23日电 记者钱晓虎、李姝睿报道：23日上午，西太平洋海军论坛第19届年会举办高层研讨会，中国海军提出各国海军加强交流合作的四项倡议。

海军司令员胡中明在会上以“同舟共济，携手前行，共建共护共享命运与共的海洋”为题作主旨发言，总结中国海军致力构建海洋命运共同体理念所做的工作，并对“命运与共的海洋”作出阐释。他说，为实现海洋永沐和平、持久安全、繁荣美丽的良好愿景，各国海军必须携手同心、精诚合作，持之以恒发挥各国海上力量的作用与影响。一是密切沟通交流，巩固互信根基。二是提升合作质效，促进共同发展。三是加强行动配合，保护海上安全。四是扩大公共产品，增进海洋福祉。中国海军愿与各国海军齐心协力、

守望相助，把定航向、勇毅前行，让海洋和平发展这艘巨轮行稳致远，驶向命运与共的美好未来。

会上，俄罗斯、印度尼西亚、哥伦比亚、巴基斯坦、法国、泰国、日本、秘鲁、斐济等国家海军（海上防务部门）代表，回顾了各国加强交流合作的成果，就全球安全与维护海上和平、基于国际法的海洋秩序和海上安全合作等话题发言讨论。

各国参会代表高度评价中国海军为承办此次论坛年会所作努力，对中国人民解放军海军成立75周年表示祝贺，积极评价海洋命运共同体理念，期待同中方携手推动在信息共享、人员培训、应急响应、联演联训等方面的务实合作，共同应对来自海上的挑战。



右图：各国参会代表出席论坛年会。新华社发

国产支线客机架起中印尼空中友谊廊道

“我总是乘坐ARJ21飞机，我想了解它的表现。事实证明，已经一年了，飞机的表现非常好。”印度尼西亚翎亚航空公司副主席李耀民近日接受新华社记者采访时这样说。

2022年12月18日，中国自行研制具有完全自主知识产权的喷气式支线客机ARJ21正式交付首家海外客户印尼翎亚航空，标志着国产喷气式客机首次进入海外市场。2023年4月18日，编入翎亚航空机队的ARJ21飞机从雅加达飞往巴厘岛，正式投入商业首航。截至2024年4月18日，ARJ21实现商业运行一周。

一年时间里，翎亚航空累计接收2架ARJ21飞机，开通6条航线，通航8座城市，载客近12万人次。

一年来，ARJ21飞机不仅飞印尼国内航线，还飞印尼国际航线，不仅飞常规机场，还飞短窄跑道机场，充分展现了这一机型在印尼及东南亚市场的优势和潜力，证明了可靠性和稳定性。

“我们将向世界展示，ARJ21确实是一款非常适合我们市场的支线飞机。”李耀民说。

成功实现商业运营一周年的背后，是翎亚航空和中国商飞公司的通力协作。一年来，中国商飞派出资深飞行教员前往印尼带飞带教，派出安全管理专家和工程人员提供现场技术支持，并在雅加达成立客户服务中心东南亚代表处，就近为用户提供更高效、更本土化的人员培训、航材备件、飞机维修等保障服务。

“作为制造商，不仅要产品卖出

去，还要保障用户把飞机用好。”中国商飞客服人员副总经理吴国芳告诉记者，“我们运营支持团队提供全方位的维修服务，包括飞行员、乘务员航线带飞、维修、签派人员现场带教以及手册、航材等保障，有力支持了ARJ21飞机在印尼翎亚航空国际、国内、干线、支线、包机、救援等不同种类运行要求下的安全、顺畅运营。”

令中国商飞欣喜的是，ARJ21海外运营的各项指标好于预期，飞机可用率、签派可靠度已连续4个月保持“两个100%”。

ARJ21海外运营的优秀表现，为中国国产商用飞机加快出海步伐创造了有利条件。今年春节后，以新加坡航展为契机，C919和ARJ21开展“东南亚演示飞行”系列市场开发活动，引发各界热烈反响。

翎亚航空中方董事长刘晚亭告诉记者，翎亚航空未来将以雅加达、巴厘岛和美娜多三个中心点形成航线覆盖网络，将ARJ21飞机航线延伸到澳大利亚和中国。近期，翎亚航空将引进第3架ARJ21飞机，充实航线运营能力。刘晚亭认为，ARJ21在海外的运营充分验证了它是一款旅客爱坐、航空公司爱飞、金融机构爱投的优秀商品，在东南亚市场前景很好。

提到ARJ21飞机，翎亚航空总飞行师丹尼说：“ARJ21不仅是中国人的骄傲，也是印尼人的骄傲，还是亚洲人的骄傲！”

（据新华社雅加达/上海4月23日电 记者贾远理、叶平华、狄春）

中老铁路进出口货物突破800万吨

据新华社昆明4月23日电（记者庄北宁）记者从昆明海关了解到，截至21日，昆明海关累计监管中老铁路进出口货物已突破800万吨。数据显示，磨憨铁路口岸已连续8个月稳居我国对东盟第一大铁路口岸。

中老铁路通车运营两年多以来，随着进境水果、粮食、冰鲜水产品指定监管场地陆续投入使用，以及智慧口岸建设的深入推进，磨憨铁路口岸整体功能持续提升，中老铁路辐射效应不断增强、承运商品结构不断优化。中国制造的新能源车、机电产品等高新技术产品不断出口国外，部分新商品如玉米、水薯干等实现通过铁路进口，矿产品等商品大量增加进口，拉动了货运量快速增长。

中老铁路“澜湄快线”国际货物列车的成功运行，进一步满足了果蔬、生活快消品等各类对时限要求较高货物的运输需求，截至目前已累计开行1000余列，铁路部门还推出了“沪滇·澜湄线”“中老铁路+中欧班列”等“澜湄快线”谱系化班列品牌，特别是“中老铁路+中欧班列”的国际运输新模式，使得老挝、泰国等国家至欧洲的铁路直达运输时间缩短至15天。这一系列创新不仅提升了运输效率，也进一步拓宽了中国与东盟国家的贸易通道。

依托中老铁路“黄金线路”效应，云南省形成了以昆明为集结中心、东连西部陆海新通道、西接孟中印缅经济走廊、南出辐射东盟国家、北上连通成渝双城经济圈的开放格局。

外交部官员谈美国国务卿布林肯访华

新华社北京4月23日电 中国外交部已于4月22日宣布，应中共中央政治局委员、外交部长王毅邀请，美国国务卿布林肯将于24日至26日访华。22日，外交部北美大洋洲司负责人就此向媒体做了背景吹风，介绍了访问相关情况。

美大司负责人表示，布林肯国务卿此次访华，是中美落实两国元首旧金山会晤共识、保持对话、管控分歧、推进合作、加强国际事务协调的一部分。双方一直就此访问保持沟通。4月2日，拜登总统同习主席通话时表示，希望安排布林肯国务卿访华。中方对此表示欢迎。

去年11月，中美元首在旧金山举行历史性会晤，达成一系列重要共识和成果，开辟了面向未来的“旧金山愿景”。年初习近平主席同拜登总统就中美建交45周年互致贺信，3月27日集体会见美工商界和战略学术界代表，4月2日应约同拜登总统通电话。在两国元首的战略引领下，中美关系呈现止跌企稳的态势。与此同时，两国关系中的消极因素也很突出。美方顽固推进遏华战略，不断采取干涉中国内政、抹黑中国形象、损害中方利益的错误言行，对此我们予以坚决反对。

相互尊重、和平共处、合作共赢，始终是中方看待和处理中美关系的根本原则。以和为贵、以稳为重、以信为本，是中方处理今年中美关系的遵循。对布林肯国务卿此次访问，中方主要聚焦五大目标。

第一，树立正确认知。这始终是中美关系必须扣好的“第一粒纽扣”。中美到底是伙伴还是对手，这是一个根本性的问题，不能犯颠覆性错误。我们始终认为，大国竞争不是这个时代的底色，也解决不了中美两国和世界面临的问题。中美两个大国，不能不来往、不打交道，更不能冲突对抗。中美关系应该稳下来、好起来，沿着稳定、健康、可持续的道路向前走。同时，中国有必须维护的利益，必须捍卫的原则，必须坚守的底线。拜登总统多次重申美国不寻求进行“新冷战”，不寻求改变中国体制，不寻求遏制中国发展，不寻求通过强化同盟关系反

对华，不寻求“台独”，无意同中国发生冲突，以及不寻求同中国“脱钩”等。我们敦促美方将拜登总统上述承诺落到实处，同中方一道，将“旧金山愿景”变成实景，而不是继续以“竞争”之名对华围堵遏制打压之实。双方外交团队将在已经达成的相互尊重、和平共处、保持沟通、防止冲突、恪守联合国宪章、在有共同利益的领域开展合作、负责任地管控双边关系中的竞争因素7点共识基础上，继续进行中美关系指导原则磋商。

第二，加强对话。旧金山会晤以来，中美在各层级各领域开展了一系列重要接触，双方外交安全、经贸财金、气候变化以及执法、农业、文化等部门负责人通过访问、会晤、通话、工作组会议等方式保持互动，两军恢复沟通对话。旧金山会晤建立或重启的20多个机制性磋商持续运转。中方对话沟通的大门始终是敞开的。同时美方必须认识到，不能为沟通而沟通，不能说一套做一套，更不要幻想所谓“实力地位”出发同中方打交道。所谓的美盟体系是冷战时期的产物，体现的是过时的冷战思维和你输我赢的零和博弈理念。美方沉迷于裹挟盟友搞反华小圈子，完全是逆潮流而动，不得人心，也没有出路。

第三，有效管控分歧。中美过去、现在、将来都会存在分歧，但不能让分歧主导中美关系，必须对中美关系坚持全过程管理。美方尤其不能触碰中方在台湾、民主人权、道路制度、发展权利等问题上的红线。中方维护国家主权、安全、发展利益的决心和意志坚定不移，将重点就台湾、经贸科技、南海等问题阐明严正立场，提出明确要求。

台湾问题是中美关系第一条不可逾越的红线。台湾是中国的一部分，台湾问题是中国的内政。“台独”和台海和平水

火不容。台海和平稳定面临的重大威胁是“台独”势力分裂活动和外部纵容支持，我们绝不会听之任之。中方坚决反对美方近期在台湾问题上的错误言行，敦促美方恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定，把拜登总统不支持“台独”的表态落实到行动上，反对“台湾独立”，停止武装保护、停止干涉中国内政，支持中国的和平统一。

美国针对中国的经贸科技打压措施变本加厉，在出口管制、投资审查、单边制裁方面不断采取新的措施，严重损害中方利益。这不是“去风险”，而是制造风险。美方抛出的所谓“中国产能过剩论”，看似是经济概念，实质是虚假叙事，背后包藏的是遏制打压中国产业发展的祸心，旨在为本国谋求更有利竞争地位和市场份额，是赤裸裸的经济胁迫和霸凌霸权。近年来，中国电动汽车、锂电池、光伏产品等产品出口增多，这是国际分工和市场需求的结果，有利于推动世界绿色发展。美国上届政府启动对华301调查并对美国加征关税，已被世贸组织裁定违反世贸规则，受到众多世贸成员的反对。美方出于国内政治需要发起新的301调查，是一错再错。各国的国家安全关切必须正当合理且有边界。我们坚决反对美方将经贸科技问题政治化，也正告美方，打压中国科技就是遏制中国高质量发展，剥夺中国人民的正当发展权利，中方必将坚决应对。

中方坚决反对美方插手南海问题，挑拨中国和东盟关系。中国对南海诸岛及其附近海域拥有无可争辩的主权，愿意继续通过对话协商与有关当事方妥善处理南海问题，共同维护南海和平稳定。同时，中国的领土主权和海洋权益不容侵犯，中国维护自身合法权利的决心意志坚定不移。中美已建立海上事务和亚太事务磋商机制，双方可以继续对

话。但美国不是南海问题当事方，不应该介入，更不要搅局。

第四，推进互利合作。一段时间来，双方在禁毒、执法、科技、人工智能、农业、卫生、气变等领域取得了一些进展。两国直航航班增加，工商界和地方省州往来密切，青少年交流活跃，文体互动热烈，大熊猫保护合作有序推进。这些充分说明，中美有着广泛的共同利益，可以互利共赢，也充分说明中美关系的希望在人民、基础在民间、未来在青年、活力在地方。

芬太尼不是中国的问题，也不是中国造成的问题，但我们没有袖手旁观，愿意向美国人民提供帮助。旧金山会晤以来，中方言出必行，中美禁毒合作取得了进展，中方也为此作出了巨大努力。美方应对等解决中方关切。

第五，共同承担大国责任。中美同为安理会常任理事国，对维护国际和平与安全负有特殊责任。中方在中东、乌克兰、朝鲜半岛等热点问题上发挥着建设性、负责任的大国作用，我们希望美方同样如此。

国际社会对美国在安理会独家否决巴勒斯坦成为联合国正式成员国感到极为不满和失望。巴勒斯坦成为联合国正式成员国不应是巴以谈判的结果，而是给予巴勒斯坦平等的谈判条件，是迈向两国方案的重要一步。在遵守国际法和安理会规则方面，美国没有例外和特权，应该放下唯我独尊的霸权心态。美方应该和其他成员国一道，履行应尽的国际责任，支持安理会2728号决议，推动尽快在加沙地区实现全面停火，拯救巴勒斯坦人民于水火之中。中方将就此向美方提出明确要求。

乌克兰危机存在进一步恶化升级的危险，应该推动降温，通过谈判，而不是由枪炮来结束这场战争。政治解决不是让谁赢谁输，而是让和平胜出。中

土耳其总统访问伊拉克 推动两国多领域合作

据新华社巴格达4月22日电（记者段敏夫）伊拉克总统拉希德和总理苏达尼22日在首都巴格达与到访的土耳其总统埃尔多安分别举行会谈，伊土双方达成战略框架协议并签署20余项涉及多个领域合作的谅解备忘录。

伊拉克总统府当天发表声明说，拉希德与埃尔多安在会谈中强调加强双边关系，强化发展合作机制，并就政治、安全、经济、水资源、反恐等问题交换了意见。伊拉克总理新闻办公室发表声明说，苏达尼当天同埃尔多安就双边关系及共同关心的问题交换了意见。伊土双方当天达成战略框架协议，为构建可持续战略合作提供路线图，并签署了20余项谅解备忘录，涉及农业、卫生、教育、文化等领域的合作。

此外，苏达尼和埃尔多安当天在巴格达共同主持仪式，见证伊拉克、土耳其、卡塔尔和阿拉伯四方签署合作开发“发展之路”的谅解备忘录。

以色列军方说以北部遭35枚火箭弹袭击

据新华社耶路撒冷4月22日电（记者吕迎旭、王卓伦）以色列军方22日发表声明说，以色列北部塞夫德附近当天遭到35枚来自黎巴嫩方向的火箭弹袭击，以军随后袭击了火箭弹发射地。声明说，遭袭地区响起防空警报，目前没有人员伤亡的报告。以军随后袭击了位于黎巴嫩境内的火箭弹发射地。此外，以空军战机当天早些时候对黎巴嫩真主党在黎南部的两处军事建筑进行了轰炸。据多家媒体报道，本轮以黎冲突已造成约270名黎巴嫩真主党成员和约50名黎巴嫩平民死亡，并导致黎南部9万人流离失所。以色列方面说，冲突造成以北部边境8万居民逃离家园。