

德国开启长期海外驻军计划

■王大宁

4月8日，一支由20人组成的德国联邦国防军先遣队，在联邦国防军陆军总监迈斯的率领下，搭乘一架A400M军用运输机，飞抵波罗的海沿岸国家立陶宛的维尔纽斯机场。这标志着德国正式启动二战后首次海外长期驻军计划，当即引起广泛关注。

驻军进程“步步为营”

2023年12月，德国国防部长皮斯托里乌斯访问立陶宛，与立陶宛国防部长阿努绍斯卡斯签署一份驻军协议。根据协议，2025年起，约5000名德国国防军组成的1个旅级单位将组建完毕，并常驻立陶宛两个主要城市维尔纽斯和考纳斯附近的鲁德宁凯和鲁克拉。该旅为重型战斗旅，其“前方初步指挥部”将于今年第二季度开始运行，并在年底前发展约150人规模的“先期部署小组”。该旅下辖第122装甲步兵营、第203坦克营和1个多国混编营，预计2027年底具备全面作战能力。

二战结束以后，德国联邦国防军的主要任务是“守卫本土”。进入后冷战时代，统一后的德国虽逐步参与海外军事行动，但均嵌入北约和欧盟等多边国际组织框架，在集体安全机制内有限度地配合盟友行动。可以说，这项长期驻军计划，是德国近年来借势谋局、潜藏经营的结果。其发端于2014年克里米亚危机，随后的2016年，北约华沙峰会着重强化在东翼的军事部署，决定在波罗的海3国和波兰各部署1个多国战斗群。作为传统陆军强国，德国担任驻立陶宛战斗群的“框架国”。这支部队由德国主导的多国部队，共约1600人，其中德国联邦国防军约占一半，每年轮换两次。

2022年俄乌冲突爆发后，北约决定将多国战斗群规模从营级扩大到旅级，并采用新的运作架构。在此背景下，德国着手向立陶宛增派2个坦克营共约650人，并在鲁克拉设立1个前沿指挥所，以便德国联邦国防军能迅速调遣到立陶宛进行演习，或在出现威胁时以最



4月8日，德国联邦国防军陆军总监迈斯等人到达立陶宛维尔纽斯机场。

快速度前出应对，甚至在某些特定状况下常驻立陶宛。2023年7月的北约维尔纽斯峰会决定，继续增加前沿部队数量并优化其结构。峰会期间，约1000名德国官兵以及约300辆装甲车快速部署至立陶宛，进行了德国该年度在立陶宛的第3次演习。5个月后，德国和立陶宛签署长期驻军协议。

战略转型渐次推进

评论人士认为，德国政府作出长期协防立陶宛的承诺，是在北约框架内迈出的重要一步，也与其在“时代转折”形势总体判断下的战略转型息息相关。

作为两次世界大战的主要参战国和战败国，二战后的德国长期秉持“军事克制”理念，对动用武力十分谨慎。近年来，随着国际及欧洲地区安全形势不断变化，德国政界的主流观念发生转变，已不再争论是否使用武力，而是在讨论如何使用武力，国防政策急剧调整。俄乌冲突爆发伊始，德国总理朔尔茨高调发表题为“时代转折”的公开讲话，德国随即从资金预算、装备研发、对外合作等方面发力，大举重整军备。

2023年6月，德国政府发布首份《国家安全战略》，强调在欧洲防务中承担更多责任，发挥更重要作用。

一番先期“预热”后，4月4日，即北约成立75周年纪念日之际，皮斯托里乌斯宣称，德国正式启动冷战以来最全面的军事改革，并提出重启2011年中止的义务兵役制。皮斯托里乌斯将德国联邦国防军长驻立陶宛，视为本轮军事改革中极为重要的项目。他指出：“有了这个作战旅，我们将在北约东翼承担起北约联盟内的领导责任。”为推进这一驻军计划，德国国防部将为该旅下属的第203坦克营配备先进的“豹-2A7V”主战坦克。

后续影响广泛深远

德国在立陶宛的驻军由临时轮换变为长期驻扎，源于美国战略东移周边的北约欧洲防务空缺和欧洲及周边地区安全形势变化。德国此举旨在展现自身军事实力及其新的国家战略定位。这也预示着德国在欧洲政治和安全格局中所扮演的角色将发生重大转变，并将广泛影响地区安全架构。

据日本媒体4月8日报道，日本海上自卫队“加贺”号直升机驱逐舰已于3月底完成第1阶段航母化改造，并在广岛县的吴港基地正式亮相。

媒体发布的照片显示，“加贺”号的甲板进行了加长加宽，并铺设或喷涂了能承受战斗机尾气的耐高温材料。舰艏由原来的梯形改为长方形，以保证固定翼战斗机起降。据报道，该舰已展开F-35B战斗机的起降试验，并将于今年年内启动第2阶段改造，预计两年后完工。第2阶段改造主要是对舰岛和舰体内部进行施工，让舰岛具备指挥和协调F-35B战斗机的能力，舰体内部升级为拥有保障和维护战斗机功能的机库，以及专门的燃油库和配套的弹药库。

受“和平宪法”限制，日本在二战后长时间内未能发展航母。进入后冷战时代，特别是“9·11”事件以来，日本政坛愈发右倾化，美国对日本的军备限制也越发宽松，日本趁机相继建造出日向级及其升级版出云级直升机驱逐舰。

2017年3月正式服役的“加贺”号，是出云级2号舰，也是日本海上自卫队吨位最大的现役战舰。尽管日本海上自卫队将出云级称为“大型直升机驱逐舰”，但外界将其视为准航母或直升机航母。事实上，两艘出云级驱逐舰自诞生之日起，就能搭载舰载直升机、进行反潜作战和投送夺岛兵力。其标准排水量约2万吨，采用全通甲板、右置舰岛、甲板下机库、飞机升降机等标准航母的外形和结构设计，堪称下足了升级为“正牌”航母的“先手棋”，只不过“犹抱琵琶半遮面”，尚不能搭载固定翼战斗机。

日本于2018年提出出云级直升机驱逐舰改造计划。1号舰“出云”号于2020年3月开始进行为期一年多的第1阶段航母化改造，主要是重新涂覆耐热涂层，更换电源和电子设备等。改装内容虽简单，却为后续“加贺”号更大步伐的“变身”积累了经验，且已可供F-35B战斗机实现舰载状态下的短距垂直起降。预计“出云”号将于今年

日本暗度陈仓 航母呼之欲出

■李海

进行变更甲板形状和区划等重大改装，旨在支撑F-35B战斗机在重载条件下起降。

日本防卫省此前表示，两艘出云级不具备起降固定翼战斗机的功能，故而不属于攻击型航母。航母化改装启动后，其又辩称，舰上不会“一直搭载和部署F-35B战斗机”，仍算不上攻击型航母。这完全是日本对其暗度陈仓发展航母、损害地区安全环境行径的欲盖弥彰。分析人士指出，通过技术改造，两艘出云级驱逐舰能各搭载至少10架F-35B战斗机，将成为具备较强攻击能力的轻型航母。特别是两舰很可能牵头组建作战编队，出海执行联合作战任务，遂行进攻性制空、制海或夺岛作战行动，值得关注和警惕。



日本准航母“加贺”号直升机驱逐舰。



美海军尴尬图片引关注

■穆渝

近日，美国海军在官方网站发布一张图片，以展现其作战实力和战备状态。然而，这张图片一经发出，便遭到网友嘲讽批评，将美国海军置于尴尬境地。

该图片于4月9日发布，图片中，美国海军“约翰·S·麦凯恩”号驱逐舰舰长亚特手持M4步枪射击目标，子弹壳在空中飞过。图片配文写道：“从射击、演练、维护、测试燃料，以及参与海上演习的细节可以看出，美国海军严阵以待。”

然而，许多细心的网友注意到，图片中M4步枪的瞄准镜前后装反了，而且保护盖也未打开。还有网友对亚特特的射击姿势提出批评。发现错误后，美国海军随即删除该图片。

虽然美国海军在官网撤下图片，但关于这张图片乃至对美国海军战斗力质的质疑并没有停止。一位网友名为SGTNasty15的网友写道：

“太晚了，这张图片已经刻进我们的大脑。”

随后，美国部分销售枪支和相关配件的公司也加入讨论。赛特马克公司在评论区发文称，即便是像赛特马克这样在枪支光学和配件领域并不太知名的公司，也不会犯美国海军这样低级的错误。泽泽光学公司发布一张瞄准镜向后安装的PS图片，并发表评论称，美国海军安装系统刚刚出现了问题。据了解，泽泽光学公司是低倍率可变倍光学瞄准镜(LPVO)的重要生产商，但其枪支红外瞄准技术尚不成熟。来自另一家致力于提供枪支瞄准技术解决方案公司的本·西蒙森批评道，一直以来，美国海军不仅不试图去解决问题，还试图掩盖问题。这也是多年来美国海军海豹突击队名声不佳的重要原因。

上图：外媒发布的亚特斯特手持M4步枪进行射击的图片。

欧盟披露红海护航行动细节

■祝洁 刘磊娜

近日，欧盟外交与安全政策高级代表博雷利与欧盟红海护航行动指挥官格里帕里斯共同举行发布会，介绍了欧盟海上力量在维护红海海上安全和航行自由方面取得的成效，以及有关恢复相关行动的最新情况。外界分析称，欧盟借此阐述了其在红海护航行动中的立场，同时也在向该海域处于交战状态的各方喊话，避免卷入冲突。

“防御性”域外行动

欧盟理事会在2月19日正式启动代号为“盾牌”的红海护航行动。根据欧盟发布的声明，这次“低强度军事行动”时限为12个月，可视情延长，年内总预算为800万欧元（约合852万美元）。其旨在维护海上安全并确保航行自由，特别是欧洲商船的安全。行动范围包括曼德海峡和霍尔木兹海峡的主要海上交通线以及红海、亚丁湾、阿拉伯海、阿曼湾以及波斯湾的国际水域。首批护航舰

为来自德国、法国、希腊和荷兰的4艘护卫舰，行动指挥部设在希腊城市拉里萨。按计划，护航舰船每隔3至4个月进行一次轮换，常态保持至少2艘的规模。意大利、西班牙等国也表示，年内将派遣舰船遂行红海护航任务。

在指挥关系方面，护航舰船接受本国海军和拉里萨指挥部双重指挥。拉里萨指挥部设有情报共享和海域预警中心，负责向部署在相关海域的护航舰船下达任务指令，对遂行任务情况进行评估并上报欧盟理事会。任务舰船主要依托本国情报体系遂行战场态势感知任务，同时可向拉里萨指挥部协调相关支援保障。

博雷利表示，一个多月来，“盾牌”行动已护航船只68艘，击退11次袭击，还协助该海域海上编队处置两起险情。他指出，“盾牌”是欧盟主导实施的“防御性”域外行动，并未参与任何针对当地武装的实际行动。格里帕里斯重点披露了法国“阿尔萨斯”号护卫舰拦截3枚反舰

导弹、希腊护卫舰击退无人机的战例。

窘境频出遭质疑

在两位欧盟官员对红海护航行动进行总结的同时，也有外媒披露了欧盟护航舰船的窘境。

德国作为此次护航行动的发起者，派出该国海军“门面”——“黑森”号护卫舰。然而，这艘2023年12月才完成导弹系统升级的先进战舰，却闹出“乌龙”。当地时间2月28日，该舰误将美军MQ-9无人飞机判为敌方目标，并发射两枚SM-2导弹，但因导弹发生故障，均未命中目标。据悉，尽管朔尔茨政府随美亦步亦趋，却未能真正融入美国盟友情报体系，因为德国直到事后才掌握飞机相关信息。还有报道称，“黑森”号护卫舰没有装备反舰导弹和火炮系统，其发射的SM-2导弹为外购产品，处于停产状态。这意味着“黑森”号随时可能面临无弹可用的窘境。同时，“黑森”号搭载了

240多名战斗人员，也被指浪费资源。

荷兰海军派出的七省护卫舰，多次传出雷达系统故障和任务交接不清问题。希腊派出的护卫舰被指“射术不精”。当地时间3月13日，希腊护卫舰向两架无人机开火，无人机随后改变飞行轨迹。此外，该舰也因同时参与“盾牌”行动和美英“繁荣卫士”行动，被指精力分散。法国派出的护卫舰被曝出“我行我素，对任务比较挑剔”的问题。

还有报道称，尽管此次行动是欧盟集体行动，但仅出动了4艘护卫舰，难以覆盖全部任务海区，象征性意义大于实际意义。

自主“组团”藏用意

面对外界质疑，格里帕里斯表示，“盾牌”行动的政治效应超越了其本身的军事意义，向外界宣示了欧盟防务自主发展理念。在任务启动之前，主张“欧洲安全由欧洲来承担”的法国明确表示，不会加入北约“繁荣卫士”行动。意大利、荷兰和西班牙等国也拒绝了美英等国组建联合编队的提议。外媒称，“盾牌”行动更像是欧盟向北约发泄不满情绪、彰显战略自主的宣示。

在具体行动中，欧盟反复强调行动的“防御性”，也意在与美国撇清关系，避免被绑上北约战车，陷入地区乱局，而是更专注于欧洲商船护航。同时此举也可摆脱北约对欧盟强加的经济成本，外界预计，若欧盟加入美英联合行动编队，整体开支至少要翻一倍。

欧盟此前的“阿塔兰塔”等反海盗行动主要集中在亚丁湾、阿拉伯海，通过此次护航行动，其进一步将行动范围拓展至霍尔木兹海峡和波斯湾等地。此外，欧盟在希腊设立行动指挥部，尝试新的任务分担方式，也是防务自主战略的一次重要实践。



参加红海护航行动的欧盟舰船。