

岱青海蓝处处春，万象“耕”新正当时。沃野麦田里，春耕春管热火朝天，粮油作物茁壮生长；黄渤海之滨，生态养殖模式让耕海牧渔提质增效，形成优质蛋白供给；冬暖大棚中，数字化、智能化技术培育的高品质农产品，丰富千家万户的“果篮子”“菜篮子”……

近年来，作为全国首个农业总产值过万亿元的农业大省，山东省积极践行大农业观，从“新”出发，构建新体系，谋划新布局，汇聚新力量，挖掘粮食、蔬菜、林果、畜禽、渔业等产业集群潜力，“齐鲁粮仓”日渐充实。

产业链延伸 一头牛变身40款产品

在位于淄博市高青县的山东组澜地何牛食品有限公司养殖场，一头头健硕的黑牛在干湿分离、南北通透的牛舍内“听音乐”“睡软床”“做按摩”。这种“贴心”安排是为了让黑牛保持良好状态，提升雪花牛肉品质。

“目前，我们建立了从繁育、养殖到加工、销售的完整产业链条。”公司副总经理孙小辉说，在加工环节，屠宰车间引入先进的排酸、屠宰和分割技术，开发出各类牛肉、牛膝骨、牛蹄筋等40多款商品；同时，精确记录肉的名称、规格、品相数据，让每块肉从分割下来就有了“档案”。

据山东省农业农村厅副厅长宋文华介绍，为践行好大农业观、大食物观，山东在构建多元化农业供给体系上下功夫，挖掘设施农业、畜牧业、海洋渔业、盐碱地综合利用“四大潜力”，蔬菜、肉蛋奶、水产品产量均在高基数上实现稳定增产。

近年来，山东建设“齐鲁粮仓”，深入推进主要粮油作物大面积单产提升行动。2023年，山东全省粮食播种面积1131.1亿斤，连续3年站上1100亿斤台阶。

走进潍坊市潍城区望留街道十亩田村的一处示范农田，绿野农机专业合作社理事长马建海正在指导村民春耕春管。“这里的高标准示范农田已经实现‘旱能浇、涝能排、水肥一体化、自动化浇水’。”马建海说。

在潍城区，已有30多个村把零散土地“打包”给绿野农机专业合作社经营，农机装备实现专业化、规模化作业，生产效率大幅提高。潍城区委组织部有关负责人介绍，在党建引领下，村党支部牵头成立村级经济合作社，带动村民将土地托管给技术能力更强的专业合作社，“补地”“巴掌地”“面条田”重新归拢、化整为整，推动农业生产标准化、数字化。

“构建新体系，就是着力推动一二三产业深度融合，延伸农业产业链，不断挖掘消费市场变化特点深挖产业空间。”山东乡村振兴研究院院长刘岳说。

水里有鱼虾、水面有荷花 塌陷地变成田园农家

在微山湖滨田园现代农业园，监控大屏上能清楚地看到园区的角落角落。

新体系 新布局 新力量

农业大省山东的大农业观实践

正在智慧平台投喂鱼饲料的园区管理员杜廷介绍，每天两次投喂鱼饲料，只需要轻点鼠标就行了。智慧平台与微山县南四湖综合管委会技术部门联网，遇到疑难杂症，能够随时和专家联系。

“这里原来是采煤塌陷地、废弃鱼塘滩涂，后来我们通过治理，打造可持续利用、高产、高效农田和水产养殖区。”微山县南四湖综合管委会党委书记邵长岭说，采用“三池两项”“鱼鳖混养+净化设备”“跑道鱼+藕虾净化”等多种生态养殖工艺，如今，水里有鱼虾、水面有荷花、岸上有农家，形成融渔耕、休闲、度假于一体的田园综合体。

“践行大农业观，需要谋划新布局。在特色农产品基础上，进一步明确区域产业发展定位，形成规模化、品质化优势，构建乡村产业‘点、线、面’联动发展格局。”山东省委党校（山东行政学院）经济学教研部教授徐加明说。

宜养则养，宜粮则粮。鲁西平原粮食畜牧产业带、黄河流域生态农业产业带、沿海地区海洋渔业产业带等优势特色产业带在齐鲁大地上逐渐成形。芦花鸡是山东省汶上县的特色农产

品。亲历过国外高产蛋鸡、白羽肉鸡的冲击，山东金秋农牧科技股份有限公司负责人贾正国深知保护本地特色品种的重要性。在畜牧部门和山东省农业科学院的指导下，公司从艰难保种起步，不断提纯繁育、发展壮大，芦花鸡存栏量已从当初的数百只增至目前的30余万只，年孵化雏鸡超过3000万只。当地还建成了国家级汶上芦花鸡保种场。

山东省畜牧兽医局副局长张乃清说，山东沿黄地区的地方畜禽特色优势明显、饲草资源丰厚，发展畜牧业优势独特，阳信、高青、梁山等县已成为肉牛产业富民强县，凤祥集团、德州扒鸡集团等一批家禽全产业链企业不断做大做强。

山东是农业产业化的发源地，探索形成的“诸城模式”“潍坊模式”“寿光模式”享誉全国。如今，得益于产业化的深耕发展，已培育形成寿光蔬菜、沿黄肉牛等7个国家级优势特色产业集群，国家现代农业产业园、农业产业强镇总数分别达到15个、100个，省级以上现代农业产业园实现涉农县全覆盖。

工艺再创新 小麦“身价”倍增

科技添动力，小麦的“身价”是多少？在滨州中裕食品有限公司，这个问题有了新答案。

“我们创新再造工艺流程，把原料自动供给、产品自动包装技术引入挂面生产，用工人数是原来的十分之一，产能却提高了10倍。”公司党委书记付蕊说，从育种繁育、订单种植、生态养殖到废弃物综合利用，小麦可以加工出谷朊粉、特级酒精、膳食纤维、蛋白肽等超过600种产品，一吨小麦的“身价”可突破9000元。

近年来，山东深入实施农业全产业链高质量发展五年行动，推进农产品精深加工发展，2023年全省规模以上农产品加工企业10339家，营业收入22062亿元。

“汇聚新力量，是进一步向人才和科技要质量、要效益。在精准培育、精细管理、精深加工中降成本、增品种、创品牌，加快转型升级发展。”刘岳说。

“这两年，种地越来越有底气。”在山东省济宁市兖州区乡村振兴培训中心，兆福果蔬种植专业合作社理事长王兆福说。得益于兖州区的新农人职业培训，王兆福几经引育、试验，选定了适合本地种植的甜瓜、西瓜品种，如今合作社种植面积达457亩，年销售额480万元。

让“外流”变“回流”，让“培训”变“培优”，让“候鸟”变“留鸟”，一大批懂农业、爱农村的人才在田间地头发挥才干。据介绍，山东近年来大力培育高素质农民和乡村致富带头人，开展师傅带徒、团队带班等培育试点，培育高素质农民22.5万人次；实施农业实用人才培养计划，农村实用人才总量稳定在270万人以上。

山东省农业农村厅厅长张红旗说：“下一步，我们将践行好大农业观，把饭碗牢牢端在自己手上，全力夯实粮食安全根基。向设施农业、向畜牧业、向盐碱地、向大海要‘粮’，构建多元化食物供给体系，让百姓餐桌更充实更丰富。”

（新华社济南4月20日电 记者王阳、叶婧、高天）

文化中国行

一眼千年平江路



周末，位于苏州古城的平江路历史文化街区一片热闹。许多游客直奔大儒巷38号，只为体验桃花坞木版年画这一非遗技艺。

颜料均匀平刷在雕版上，再套印在画稿上……热门年画《一团和气》跃然纸上。“年画配色好看，寓意也好，更重要的是参与体验可以加深孩子对非遗项目的认识和对传统文化的了解。”来自浙江的游客张女士说。

印一幅年画，看一次非遗特展，选一件非遗文创，喝一杯“一团和气”特饮……经过修缮的大儒巷38号，如今已成为备受人们喜爱的特色文化空间。距离大儒巷不远的钮家巷是年近六旬的社区居民姚志俭的家。早上8点多，平江路历史文化街区还迎来了很多游客，吴依软语的交流声伴着花香，在街巷缓缓铺开。姚志俭出门了，她要赶去和自己的老姐妹们碰面。青石板铺就的街道边，街坊早已备好茶，悠悠然提着鸟笼和她闲聊几句；年轻的昆曲演员在中张家巷边吊起了嗓子，清脆的唱腔为古老的街巷增添了一抹活力。

“在这住了几十年，离不开啦。这里没有大拆大建，原始风貌和格局保存了下来，而且街区环境和居住条件也越来越好，让我们这些老居民感到特别欣慰。”她说，“家在古城”是含蓄的“老苏州”们溢于言表的骄傲与自豪。

评弹声婉转雅致、余韵悠长，苏绣、宋锦、缂丝、苏扇等非遗匠心独具，展现了姑苏人文的原汁原味；这里仍有1.3万名居民居住其中，是苏州古城烟火气最浓的地方。古建筑老街区，是故乡人心中的乡愁，也是外乡人眼中的风景。

修复城市肌理，活化文化想象。遵循“修旧如旧，保存其真”的原则，平江路历史文化街区在保留近8000户居民原生态生活方式的同时，完善街区和公共基础设施，大大改善居民生活环境。加快古建筑老宅活化利用，当地推进“古城保护更新伙伴计划”，吸引社会资本，引入产业发展新经济，盘活老空间。

来自山东的“90后”李黎惊奇地发现，在平江路南端的碑亭中，一幅复刻的宋代《平江图》，清晰展示着约800年前平江府的平面轮廓和街巷布局，“水陆并行、河街相邻”延续至今，几无二致。“上面的大部分街巷、河道、桥梁至今都可一一对应，拿着这份老地图，在古城区不会迷路。”他说。

“一条平江路，半座姑苏城。”全长1600多米的平江路，基本延续了唐宋以来的街坊格局。仿佛一本线装书，记录着苏州的历史与文化。其所属的平江路历史文化街区有世界文化遗产1处，各级文物保护单位20处，控保建筑45处及普查新发现文物点70处，被称为“没有围墙的江南文化博物馆”。

几十年间，苏州已批复的城市总体规划更新了3版，但规划框架始终得以贯彻，古城保护与更新始终是重要内容。“一张蓝图绘到底”的保护理念，为苏州留下了呈现江南水乡风貌的物理空间。

“抵达苏州的第二天恰好下起小雨，平江路上，身着汉服的小姑娘们撑起了伞。烟雨朦胧中，‘水墨江南’有了具象呈现。”一位北方游客将春日下江南的感受分享到朋友圈后，获得一片点赞。

夜色中的平江路，年轻人排起长队。他们在网络上看到短视频，被温柔婉转、充满意境的苏州评弹打动，从各地慕名而来，只为在弄堂深处听一曲吴语《声声慢》，感受古城的韵味和魅力。

除了传统文化形态的传承，漫步平江路，可以发现这里的空间仿佛是跳跃的、交织的：许多年轻人着汉服、梳发髻前来，网红店开在老宅中，评弹声与吉他声遥相呼应，烟火气与文艺范相得益彰——平江路就像苏州的“双面绣”，既传统又现代，既古老又年轻。

粉墙黛瓦石板路，小桥流水傍人家。在平江路历史文化街区，插一把苏扇，听一曲评弹；或泛舟河上，或漫步街巷。何处品江南？此处“最江南”。

（新华社南京4月20日电 记者王圣志、邱冰清）

上图：游客在苏州平江路历史文化街区休闲游玩（4月18日摄，无人机照片）。新华社记者 李博摄

海军组织现役舰艇靠泊命名城市开放展示

新华社青岛4月20日电（记者黎云、孙鲁明）在人民海军成立75周年之际，海军组织现役舰艇靠泊命名城市，进行以“战舰回家乡”为主题的开放展示、国防教育宣传等活动。

根据命名城市申请，结合战备训练实际，驱逐舰逐鹿唐山舰、广州舰、厦门舰、海口舰，导弹护卫舰烟台舰、日照舰、温州舰等现役舰艇靠泊命名城市，20日起陆续开放展示。开放期间，战舰将全部悬挂象征海军最高礼仪的满旗，开放甲板、荣誉室等场所，组织旗语展示、轻武器分解结合、损害管制操演、战伤救护等训练科目。国防知识进校园、参观见学、快闪打卡、远洋食品品尝等相关活动也将视情展开。其中，唐山舰、厦门舰、日照舰、温州舰是首次到命名城市靠泊开放。

在浙江温州，世贸大厦的户外屏幕上亮起“欢迎海军温州舰‘回家’”；在东烟台，颇有地域特色的海阳秧歌在烟台港K11码头上演；在福建厦门，鹭江畔响起“人民海军节日快乐”的祝福喊话。

一座城、一艘舰，命名城市结合八一建军节、海军成立纪念日等重要节点进行双拥共建互动，战舰发挥“城市名片”“流动国土”作用宣传城市建设成就，双方发挥“城舰共建”特色品牌优势，不断密切军民关系，谱写军民鱼水情时代新篇章。



在第29个世界读书日即将到来之际，各地开展丰富多彩的读书主题活动，推动全民阅读，营造良好的文明风尚。图为4月20日，小朋友和家人在河北省石家庄市书城儿童专区选购书籍。新华社发

解放军驻香港部队官兵参加2024年香港植树日活动

新华社香港4月20日电（记者孟佳）中国人民解放军驻香港部队200余名官兵代表20日前往香港西贡蕉坑参加香港植树日活动，与香港市民一同种下片片新绿，建设美丽香港。

上午10时许，驻香港部队官兵代表整齐列队，与香港社会各界代表一起参

加启动典礼。仪式过后，官兵代表和香港市民一同前往植树区，栽种华桦、油柑、酸桐木、梭罗树、假草蓼等近10种6000余棵树木，为香港的春天种下绿色希望，增添盎然生机。

现场官兵表示，植树活动不仅传播了环保意识，美化了香港环境，还增进

了驻香港部队官兵与香港市民的联系和感情。

记者了解到，香港植树日自1998年开始设立，是香港全民环保的标志性活动。驻香港部队一直是植树活动的积极推动者与参与者，已经累计派出约1.82万人次参加，受到香港社会各界广泛好评。

外贸“新三样”成为长三角地区发展重要引擎

在浙江嘉兴的正泰新能科技股份有限公司的智能工厂内，一条条自动化生产线全力运转，随着机械臂上下挥舞，一批批光伏组件顺利下线，即将发往海外市场。

“今年以来，订单量饱满，海宁基地的海外订单排到了第三季度。”企业海宁基地总经理刘岩说。

向北约100公里，位于苏州高新区太湖科学城功能片区的星恒电源股份有限公司，依托中国科学院物理研究所的先进技术，具备了研发、制造动力电池电芯和动力电池加工组装等技术能力。

星恒电源相关负责人介绍，截至2023年，企业生产的锂电池出口德国、法国等约30个国家和地区，累计销量超2800万组。2024年，预计企业电动两轮车锂电池出货350万组。

过去，服装、家具、家电等“老三样”走俏海外；如今，新能源汽车、锂电池、光伏产品等外贸“新三样”扬帆出海。

长三角是中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。外

贸“新三样”也成为长三角区域在加快创新发展、优化经济结构方面的重要产业。

长三角一体化协同发展，有效的分工合作体系明显。一家新能源汽车整车厂可以在4小时车程内解决所需配套零部件供应，形成了体现现代化产业体系特征的“4小时产业圈”。

上海外高桥港区海通国际汽车码头上一片忙碌，每天有约3000辆汽车从这里出发，销往全球100多个国家和地区。

上汽国际党委书记赵爱民说：“近年来，中国汽车出口节节攀升。未来两年多，我们将对14款智能电动车产品进行全球化的开发、研究和投放”。

汽车业是我国重要的工业产业之一，长三角正在见证一个世界级的新能源汽车产业集群再冉升起。

今年，慕贝尔绿色新能源汽车港项目落户江苏太仓，占地面积105亩，总投资1亿美元；4月上旬，苏州中兴精密工业有限公司新能源汽车零部件扩产项目启动，旨在提升新能源汽车核心组件生产制造能力……不断密集的项目投入，

为长三角新能源汽车零部件产业发展蓄满动能。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说，以上海为代表的华东地区，中国新能源汽车产业已形成产业集群，进而形成了汽车出口的规模效应，新能源汽车产业链在长三角逐步集聚、快速发展，新质生产力加快形成。

数据显示，2023年，长三角地区“新三样”出口形势喜人：相关产品出口，江苏共计1949亿元，同比增长12.3%；浙江共计1401.8亿元，同比增长11%。

浙江清华长三角研究院新经济研究中心执行主任明文彪说，外贸“新三样”成为长三角地区发展重要引擎，同时产业协同方面，应鼓励产业链“链主”企业牵头，联合上下游伙伴、高校和研究机构搭建创新平台，集中攻关共性关键技术问题，持续提升技术含量和产品品质，才能积极适应外部环境和应对风险挑战，进一步释放产业新动能。

（据新华社杭州4月20日电 记者张璇、刘巍巍、周蕊）