

北约拟在芬兰设北欧陆军司令部

■刘磊娜

近日，芬兰官方媒体报道，北约计划在芬兰米凯利市设立北欧陆军司令部。消息发布时，正值芬兰加入北约一周年之际，表明芬兰等北欧国家正在加快融入北约阵营、重塑欧洲的地缘政治和防务格局。

芬兰成北约新支点

报道称，计划设立的司令部将由位于美国诺福克的北约联合部队司令部管辖。未来，该司令部将处于“24小时高度戒备状态”，主要职责包括规划日常工作与训练，并在“灰色地带”及危机时刻对部队进行调遣和部署。战时，该司令部将转变为“北约西北方向陆上作战集群总部”，接管芬兰、瑞典、挪威等地的地面作战力量及北约其他成员国在该地区的驻军。

米凯利市是芬兰陆军总部驻地，拥有较完善的军事设施。新司令部计划的推动者、芬兰国防军总司令基维宁表示，该计划将在今年7月的北约峰会上正式通过。届时，新司令部只需约一个月时间便可投入运行。北欧陆军司令部所辖总兵力约8万人。考虑到北欧多数国家实行义务兵役制，且拥有战时动员法律和丰富经验，北约在芬兰设立陆军司令部，将在一定程度上扩大其兵力规模。

外媒援引北约高级官员的话称，北约联合部队司令部已成立北欧分支指挥机构的筹备委员会，首批至少375名军官将作为指挥和参谋人员开展工作。新司令部将下辖北极圈作战中心、训练指挥中心和联合作战指挥机构，以及多个补给保障单位。

分析人士指出，芬兰自加入北约以来，已彻底摒弃“中立国”立场，并不断向美国靠拢，成为北约在北欧的战略新支点。2023年底，芬兰宣布将15个军事基地开放给美军使用，包括10个陆军基地和训练场，芬兰北部的铁路运输系统也



芬兰陆军装备的NH90直升机。

允许美军无偿使用。未来新司令部投入使用后，美国可能借此推动盟友在该地区增加驻军。

芬兰在成为北约成员国一周年之际发布这一消息，意在利用北约的扩张，提升自身在欧洲防务领域的影响力。芬兰国防部长哈卡宁表示，芬兰将继续提高防务开支GDP占比，计划在两年内达到3%，从而成为保卫北约西北边界、支持中南欧盟友的重要力量。

北约扩张势头加剧

此前，北约已在荷兰设立布林瑟姆联合部队司令部，主要负责北方方向空中巡逻和海域管控；美国也基本确定在挪威的战略轰炸机新驻地；北约还在罗马尼亚启动“欧洲最大军事基地”建设工程。这些举动显示了北约在欧洲构建以美国本土为依托、北欧和南欧为两翼、东欧为前线的指挥机构新布局，为进一步扩张积蓄力量。

几乎与芬兰宣布设立北欧陆军司令部同步，北约的“新晋成员”瑞典也宣布，

该国哥得兰岛将成为北约在北欧的新军事基地。从地理位置看，哥得兰岛扼守通往波罗的海的交通要道，同时还能以此作为基点向北海辐射兵力。芬兰表示，将把芬兰湾东部的3个海上交通要点变为“军事边界观察点”。报道指出，以这些基地为支点，近期北约已在从北极到波罗的海直至东欧和黑海一线“划设新边界”。

此外，芬兰正与爱沙尼亚共建一条连接两国首都的海底铁路隧道。该项目将打造贯通波罗的海的海底“交通线”，实现北欧与中欧地区的连通。这条海底“交通线”还在立陶宛和拉脱维亚的部分地区预留“接轨点”，战时可成为转移军事装备的关键性海底运输线。

值得注意的是，目前波罗的海三国是北约陆上作战集群的主要驻扎地，德国不久前才宣布完成向该地区投射地面力量的计划。

芬兰的北欧陆军司令部的筹建，以及北一中欧防务“拼图”的构建，将加快北约陆上力量的新布局，也是近段时间北约加速扩张的一个缩影。

欧洲自感安全焦虑

外媒指出，今年，在北约32个成员国中，有18个国家的年度防务开支GDP占比突破2%，北欧地区国家的防务开支普遍翻倍。近期欧洲多国推动基地筹建和预算增加，芬兰、波兰、罗马尼亚等国加强与北约“战车”捆绑，一定程度上反映了这些国家不断增加的安全焦虑。

然而，欧洲多国在北约框架下推动军备扩张，可能削弱欧洲自主防务的质量和效果。有法国媒体对此表达了担忧，认为在欧盟27个成员国中已有23国加入北约，面对有限的军力和军费资源，欧洲可能逐渐成为美国主导的北约的安全附庸和军备跟随者。

此外，芬兰等传统中立国的态度转变，也在其国内引发抗议和反对。在提高防务开支的同时，芬兰政府正在削减对其他领域的投资。自4月以来，芬兰国内已多次出现罢工潮和反战集会。在加速融入北约的过程中，芬兰及其他多个欧洲国家均面临来自国内外的不小压力。

据英国媒体报道，英国研究机构最新预测称，按照计划，到21世纪30年代中期，除航空母舰外，英国海军几乎所有现有水面舰艇都将被新型舰艇取代。目前部分替代计划正在进行中，但资金问题、舰队规模和结构、技术变革以及潜在冲突等因素，都将对替代计划及英国海军未来的战斗力产生影响。

首先，资金问题尚未找到解决方案。英国媒体称，可能在今年年底执政的工党，并未承诺在执政后大幅增加防务开支，这将导致未来10年的武器装备更新计划缺乏资金支持。英国公共账目委员会的最新评估显示，预算缺口至少达到169.9亿英镑（约合212亿美元）。

不仅如此，英国海军多个造船项目尚未获得必要资金，如无政策变动，新型舰艇的建造将无法继续。而且，计划于2025年进行的国防审查将对多个武器装备项目进行评估，一些项目可能被缩减或取消。该审查在海军方面将主要关注32型护卫舰和多用用途支援舰两个项目。32型护卫舰项目可能因“野心过大”而在技术上进行削弱；多用用途支援舰的建造数量可能减少，甚至不排除被放弃的可能性，这将使英国彻底失去两栖/沿岸打击能力。

32型护卫舰项目目前正处于设计阶段，旨在替换英国海军现有的23型护卫舰，预计建造数量超过5艘。该型护卫舰采用模块化设计，能够执行多种任务，尤以反潜和水雷对抗为主。该舰对于保持英国海军水面舰艇的规模具有重要意义。多用用途支援舰项目由英国与荷兰共同设计开发，两国计划分别采购6艘，通过大量采用相同部件来分摊设计和建造成本。若多用用途支援舰项目取消，可能引起英荷两国间的分歧。

其次，水面舰艇部队规模持续萎缩。英国媒体称，由于现役水面舰艇存在损耗严重、人员短缺等问题，英国海军水面舰艇部队的规模已明显萎缩。临时性的舰艇数量削减，可能转变为永久性的减少。随着水面舰艇数量的减少，未来增加新舰艇的理由也将难以立足。比如，如果当前英国海军仅有10艘护卫舰、2艘两栖船坞运输舰和1艘支援舰，这些舰艇的数量和构成将成为讨论未来建造替代舰艇或增加舰艇数量的基础，使英国海军难以获得新型驱逐舰等大型舰艇或更多的舰艇。同时，人员短缺也将导致英国海军未来无法操作更多的舰艇。

再次，技术变革的速度超越了舰艇的替代速度。报道称，除31型护卫舰项目外，英国海军的其他采购项目进展

缓慢，26型护卫舰的设计耗时近30年。此外，机敏级潜艇项目从首艇到末艇的交付时间间隔也达到约30年。与此同时，海军技术发展突飞猛进，变革的计时单位甚至已缩短到数月。无人机、巡飞弹等非对称武器的出现和应用，已大幅改变海战形态，甚至对海战理论和舰艇设计产生一定的影响。英国海军的装备采购和更新速度，难以跟上技术变革的步伐。

最后，英国分析人士认为，若未来爆发冲突，英国海军将没有足够时间建造新的水面舰艇和潜艇，甚至无法完成已在建的舰艇。在这种情况下，只能依赖目前的舰艇应对冲突。

英国研究机构指出，2022年英国海军便提出新版本的国家造船战略，但目前看来，实施该战略面临多重障碍，尤其是资金和人力资源的制约，短期内难以找到解决方案，英国海军特别是水面舰艇部队的前景不乐观。

韩“招兵买马”研发多功能无人车

■刘瑛 陈岳

据韩国媒体报道，韩国国防事业厅日前在其官方网站上发布《多功能无人车采购项目招标公告》，宣布总预算为496.3亿韩元（约合3556万美元）的采购计划。这标志着韩军启动了首个大规模多功能无人车采购项目，计划于2026年12月前完成交付，具体采购数量尚未披露。韩军启动该项采购计划，是为应对征人数持续减少的现状，韩军计划利用这些无人驾驶地面车辆，在陆军和海军陆战队中执行侦察和运输等多种任务。

近年来，韩军不断推进智能化和无人化技术的实际应用，制定了一系列发展战略并开展小规模试验，已初见成效。2022年6月，韩国陆军第25步兵师成立名为“老虎军”的未来型作战部队示范旅，该部队配备机器人、无人机等装备，旨在探索未来作战模式。同年12月，韩国国防部出台《国防无人系统发展计划》，涵盖“构建基础体系”“技术研发与标准化”“加速生成战力”3个领域12个课题，计划分阶段实现远程控制型、半自主型至自主型无人武器系统的发展。2023年3月3日，尹锡悦政府发布《国防改革4.0》基本计划。该计划提出利用无

人机、机器人和无人哨所进行监控和反击的“警戒”作战概念，强调完善基于人工智能和无人技术的作战能力，并计划将非军事区哨所的警戒任务交由机器人承担。

2023年9月1日，韩军成立直属国防部的无人作战司令部，该司令部由联合参谋本部议长负责指挥和监督，主要任务是在紧急情况下对对手的无人机等非对称威胁进行遏制、防御和攻击，同时执行不同层级的监视、侦察、心理战和电子战任务。2023年10月，在“护国”军演期间，韩国陆军第25步兵师与美军第4步兵师第2斯特拉克旅级战斗队共同进行“联合未来作战演习”，其中包括使用无人机执行侦察任务和利用无人驾驶车辆运送伤员等课目。今年4月1日，韩国在国防科学研究所内成立“国防人工智能中心”，该中心负责开发基于人工智能的有人和无人综合系统，以及应用于战场态势识别等领域的人工智能核心技术。

此次招标采购生产多功能无人车，是韩军加速机器人军事应用和进行体系化布局的重要步骤。参与竞标的两家主要候选者为现代罗特姆公司和韩华防务

公司，这两家公司作为韩国的重要军工企业，其产品代表了韩国在多功能无人车研发方面的最新成果。

其中，现代罗特姆公司在2020年11月中标国防事业厅的《多功能无人车快速示范采购项目》，该项目耗资360万美元。2021年7月，该公司向韩军交付了2辆多功能无人地面车，它们基于HR-Sherpa车型改进而来，最大时速30千米，配备的传感器相较HR-Sherpa进行了优化，以更好地适应特定战场环境。此外，这些车辆装备有能够探测到4千米范围内目标的昼夜摄像机、远程火控系统和一挺5.56毫米机枪，不仅能够运送伤员和弹药，还能攻击坦克、探测地雷，并携带无人机执行侦察探测任务。经过6个月的测试评估，韩军在普通哨所和非军事区验证了现代罗特姆公司多功能无人车的可靠性后，该车开始批量生产并装备部队。

另一家企业——韩华防务公司，同样活跃在多功能无人车领域。2023年12月，美军曾选中韩华防务公司的Arion-SMET多功能无人车，参与在夏威夷举行的对比性测试和评估项目。它也成为韩国史上第一款可能被美军采用的多功能无人车。该车由电动机驱动，最大时速43千米，一次充电最长行驶距离100千米，最大荷载550千克，主要用于小型多用途设备运输，以支持步兵行动，包括弹药运输、医疗撤离、侦察和近战支援等。此外，它还可以配备基于深度神经网络的远程控制武器站，能够探测对方士兵、定位火源并向火源方向回击。在失去与指挥网络的联系时，该车能够自主导航返回，并设有系留装置以供车辆和人员拖曳。

随着人工智能和先进导航技术的不断发展，多功能无人车正逐渐成为未来战场上的重要军事力量，预计韩军将在该领域持续推进研发和生产。不过，韩军多功能无人车的未来发展面临诸多挑战，不少核心技术仍掌握在美国等西方国家手中，韩军在新技术开发上仍处于起步阶段，未来的发展成果还需实战检验。



法国首次交出航母指挥权

■王权

据法国媒体近日报道，法国海军“戴高乐”号航空母舰及其打击群，将首次在北约指挥下向地中海地区部署。此举被视为法国加强与北约其他成员国合作，并提升联合行动能力的一个标志。

“戴高乐”号航母打击群司令、法国海军少将雅克·马拉尔在新闻发布会上表示，这支由“戴高乐”号航母、一艘防空护卫舰、一艘多用用途护卫舰和一艘攻击型核潜艇组成的舰队，将于4月22日起部署地中海地区，并参加代号为“阿基拉”的北约海上军事行动。

行动期间，“戴高乐”号航母将搭载18架“阵风”战斗机、2架E-2C“鹰眼”预警机和2架“海豚”直升机，两艘护卫舰将各携带一架可执行水面作战或反潜作战任务的直升机。此外，该航母打击群还将包括来自美国、西班牙、希腊、意大利和葡萄牙的军舰。

马拉尔指出：“所有参与行动的舰机，都将接受北约海军打击支援部队

参谋部的指挥。”他补充道，“戴高乐”号航母打击群在部署期间将与北约常备海上集群联合行动，参与北约提供给波兰的防空保护和在罗马尼亚的防御任务。同时，该航母打击群还将参加在意大利举行的海上联合军事演习，模拟演练如何在实力对等的战场上进行打击。

在谈到具体细节时，马拉尔表示，“戴高乐”号航母打击群此次在地中海的行动将“强调保密”，这也是未能公开部署具体时间的主要原因之一。马拉尔解释说：“透露的细节越多，泄露意图的可能性就越高。”据称，除“戴高乐”号航母和“雅克·谢瓦利尔”号后勤支援舰外，其他参与行动的法国海军舰艇均采取了身份隐匿措施，如遮挡或抹除舰艇舷号等。

马拉尔指出，包括法国在内的西方国家海军，必须适应在新作战环境中与竞争对手进行对抗。他特别强调了法国与北约盟友之间的合作，以及法国深

度参与北约军事行动的意愿。此前，法国被北约视为“很难打交道的成员国”，在欧盟中也得不到信任，马拉尔认为，过去10年来，法国一直与盟国保持重要的合作关系，法国海军已与来自12个国家的约30艘舰艇进行过“一体化综合演练”，增强了双方的互操作性。俄乌冲突爆发及法国开始从非洲撤军后，法国加大了对北约的投入。此次把“戴高乐”号航母打击群此次在地中海的行动交给北约指挥，旨在向外界及北约盟国传递一个信号，即法国是坚定的盟友，并将积极参与共同事务。

法国是欧盟中唯一拥有核动力航空母舰的国家，“戴高乐”号的一举一动受到外界关注。马拉尔认为，此次“戴高乐”号航母打击群在北约指挥下参与地中海军事行动，可使法国海军了解并熟悉北约指挥链的运作，强化与盟国的防御和威慑态势，同时为地中海中部及东部地区的军事行动提供支持。

上图：法国海军“戴高乐”号航母。



Arion-SMET 多功能无人车进行测试。