

中国和苏里南打造“南南合作的典范”

苏里南总统昌德卡佩尔萨德·单多吉是中苏两国政党友好交往的亲历者。多年前一次来华培训经历，为他打开了观察中国治国理政经验的窗口。“我第一次接触到了中国特色社会主义的先进理念。”他在接受新华社专访时回忆。

在中国同苏里南建立战略合作伙伴关系5周年之际，单多吉总统对中国进行国事访问。4月12日，习近平主席在人民大会堂同单多吉总统举行会谈。两国元首在形容两国关系时强调了同一个关键词——“南南合作的典范”。

这一“典范”体现在两国关系的方方面面，而两国人民的体会最为真切。

“走进苏里南人民的心里”

苏里南是第一批同中国签署共建“一带一路”合作规划的加勒比国家之一。

距离首都帕拉马里博约一个半小时车程的萨拉马卡区，眼下正是柚子丰收季。在农户阿什温·杜基家的果园里，树枝低垂，硕果累累，杜基和弟弟带着工人们忙碌采摘。以往，这家人连买农具都要向亲朋好友借钱。能过上好日子，离不开中国农业技术专家的支持。

2022年，中国援苏里南农业技术合作中心技术援助项目启动，计划举办10期培训班，共培训300人以上。单多吉总统专程出席启动仪式。在他看来，中国先进技术培育了高产量、高质量的农产品，能与中国展开农业合作对苏里南至关重要。

24岁的杜基就住在合作中心附近，很快和中国专家成为朋友。中国专家几乎每天都会去杜基家的田地，在种苗培育、肥料使用等各个环节对他进行指导。他开始种植辣椒、茄子、西瓜等作物，不仅能在本地市场销售，还出口到邻国。他告诉记者，得益于中国专家带来的先进技术和优质种苗，他家种植作物的产量翻了一番，年收入增加了一倍。

这个青年农户不仅知道中国提出的共建“一带一路”倡议，还认为“这么好的倡议”与自己息息相关，“能帮我们把农产品出口到世界各地”。

单多吉总统本人多次对习近平主席提出的共建“一带一路”倡议表达由衷认同——“所有参与国家都能从共建‘一带一路’中受益”“我的国家也受益颇多”“对

促进世界和平与可持续发展意义重大”。

苏里南农牧渔业部官员雅松·巴克告诉记者，一些当地农业技术人员每天乘车两个半小时来中心参加培训，再把学到的技术带回去传授给身边农户，风雨无阻，对学习中国技术充满热情。“我们同中国农业专家合作得相当好，目标相同，齐心协力。”

来自湖南的蔬菜育种栽培专家苏利荣说，合作中心深得当地农户信任和喜爱，不少人带着问题上门请教。苏里南政府部门经常组织中国专家到当地农场和生产基地调研和指导。“我感到我们真正走进了苏里南人民的心里。”他说。

苏里南农学研究员简·亚格纳特认为，中国先进经验帮助苏里南提高农业生产率、解决粮食安全问题，苏中农业合作“潜力巨大、前景光明”。

“一切艰辛都值得”

从首都到苏里南河畔的博托帕西村，需要驱车两个多小时，再搭船逆流而上3个小时。旱季时交通更困难，苏里南河水位降低，巨石、险滩不断。以往，沿河几十个村落仅依靠柴油发电，每天供电就几小时，还时常停电，村民们都期盼稳定的供电。如今，中国提供的低碳能源方案帮助他们实现了心愿。

2019年9月，应苏里南自然资源部的迫切需求，中国电建集团与苏方签订承建合同。2020年，胡亚巴村建成首个微电网光伏混合电站，村民用电24小时不间断，生活水平大大提高。这让附近博托帕西村村民波特羡慕不已。他曾到首都帕拉马里博上过几年学，能用英语交流。2021年10月，中国电建集团来到博托帕西村，开启二期项目。波特立即站出来，承担翻译任务。“我愿意帮助中国企业 and 村民们沟通，用电对我们来说太重要了。”他告诉记者。

中国能源方案所蕴含的绿色理念，赢得当地人认同。苏里南是世界上森林覆盖率最高的国家之一。波特说：“我们居住在雨林中，一直都与自然和谐相处，而现在中国人推行的光伏发电技术不会破坏本地自然环境，这正是我们需要的。”

中国电建集团在当地的管理人员熊泽坤介绍，二期项目共有5个站点，服务40个村子。他说，建设期间遇到各种各样的困难，运输设备路上还遇到过险情，

是对中国建设者来说，一想到村里灯光点亮时孩子们的欢呼声，看到孩子们在灯下认真学习，“这一切艰辛都值得”。

13岁的博托帕西村少年迪奥·阿贾科对中国技术点亮的未来很憧憬。“有了稳定供电，我晚上就能更加安心写作业，还能吃上冰箱里保鲜的食物。”他还有了更长远的打算，“希望有机会到中国学习”。

“真实、丰富、立体的中国”

在苏里南北部的瓦尼卡区，提到中国援建的瓦尼卡医院，许多当地人都会竖起大拇指。

自2020年2月开诊以来，瓦尼卡医院可覆盖当地约15万人的就医需求。“如果没有这家医院，许多本地患者难以得到及时、良好的治疗。”当地医护人员阿林娅·索尼娅说。

“医院里设施齐全，”瓦尼卡医院护士马莱娜·西尔韦拉·丰塞卡告诉记者，“中国提供的重要支持让很多苏里南人实实在在地受益。”

“西方通过所谓援助来掠夺我们的自然资源，而中国人真正想看看我们的实际情况怎么样，思考怎样才能更好地帮助我们。”这是政府工作人员伊冯娜·克萨尔辛通过亲眼观察得出的结论。

50岁的克萨尔辛去年第一次到中国，与30多位来自加勒比国家代表一起，参访北京、上海、山东等地。十多天的访华之行，丰富了她对中国的认知。“还没走出机场，一些西方媒体营造的中国刻板印象就被打破了。一切都非常专业、井井有条，人们举止和善、亲切友好。”她说，参访期间看到的真实、丰富、立体的中国，“令同行的30多位代表都和我一样深感震撼”。

在农村参观时，她向来接待的村民提出一个问题：“中国农村发展这样好的秘诀是什么？”“爱国、爱家。”村民给出的这个答案，让她很受触动。

从中国高铁、医院运营到公园健身，克萨尔辛想把观察到的各类建设经验都带回家。“中国的发展不仅体现在高楼大厦、高科技，也体现在人们的精神面貌上。”克萨尔辛说，“我希望能有更多苏里南人去中国看看，看看他们是怎么做到的。”

（新华社帕拉马里博4月12日电 记者何冰、王植樱）



中老铁路国际旅客列车开行一周年

运送跨境旅客18.3万余人次

新华社昆明4月13日电（记者庄北宁）4月13日，中老铁路国际旅客列车开行满一周年，已有87个国家和地区的18.3万余人次出入境旅客顺畅通关，国际旅客列车“从通到畅、从畅到快、从快到好”的目标正逐步实现。

记者从云南磨憨出入境边防检查站了解到，截至4月13日，该站共查验国际旅客列车738列次，保障87个国家和地区的18.3万余人次出入境旅客顺畅通关。在外籍旅客中，老挝、泰国、新加坡、马来西亚籍旅客出入境人数排名前列，出入境事由多以观光休闲、探亲访友和就业商务为主。在中国籍旅客中，来自全国34个省级行政区的15.45万余人次旅客优先选择乘坐中老铁路国际旅客列车出游，其中中老年旅客占50%以上。

中老铁路国际旅客列车开通运行以来，中国昆明和老挝万象之间实现朝夕至，早上中国昆明吃米线，下午老挝万象喝咖啡成为一种新的生活方式。一年来，中老铁路国际旅客列车历经2次停靠时间压缩和2次票额增加，停靠时间由最初的90分钟压缩至现在的52分钟，票额数量由最初的250张增加至现在的350张，出入境人数从最初每日300人左右，增长到700人左右，旅客准点放行率为100%。

“中老铁路开通之前，从昆明到万象，走公路的时间太长，我两三个月才会回来一次，现在乘坐中老铁路，当日就可以到达，每个星期都要回来一次或者两次，在生意上也方便了很多。”在老挝做农产品进出口贸易的中国籍

商人邹文念说。4月13日当天，中老两国铁路部门还在中国西双版纳至老挝琅勃拉邦两大著名旅游城市间增开1对国际旅客列车。

“面对口岸出入境客流量持续增长和口岸‘大进大出、快进快出’的发展趋势，我们不断创新服务举措。”磨憨边检站站长王强介绍，例如推出入境旅游团网上预约通关、24小时无障碍通关等便民措施，联合铁路、海关等联检部门探索实施一站式通关服务，旅客查验时间提升30%，有效确保口岸顺畅快捷通关。

上图：4月13日，中国西双版纳至老挝琅勃拉邦首发列车（右）停靠在西双版纳站台，即将发车。

新华社发

中方呼吁乌克兰危机有关各方加大停火止战外交努力

新华社联合国4月12日电 中国常驻联合国副代表耿爽12日在安理会审议向乌克兰提供武器问题时发言，呼吁乌克兰危机有关各方加大停火止战的外交努力，推动危机早日政治解决。

耿爽说，乌克兰危机仍在延宕，战争已造成太多伤亡。向战场持续输送武器，只会加剧危机恶化风险，无助于推动局势降温、实现停火止战。让枪炮来结

束战争，不如由谈判来结束战争。中方再次呼吁有关各方本着负责任的态度加大停火止战的外交努力，推动危机早日政治解决，让和平的曙光早日到来。

耿爽说，乌克兰危机有着复杂历史经纬和现实原因，本质是欧洲安全矛盾的大爆发。中方不是危机的制造者，也不是冲突当事方，没有向冲突任何一方提供致命性武器装备，没有、也不会做

从中渔利的事。中方在乌克兰问题上的立场是一贯的、明确的，始终坚持做和平的倡导者、和谈的推动者。中方支持适时召开俄乌双方认可、各方平等参与、公平讨论所有和平方案的国际会议。无论是一轨，还是二轨，都可以探讨。中方愿为俄乌双方开展谈判提供必要条件，为危机早日实现政治解决作出不懈努力。

北约发布生物技术和人类增强技术国际战略

相关研究和应用引发担忧

新华社布鲁塞尔4月12日电（记者付一鸣）北约12日发布该组织首个《生物技术和人类增强技术国际战略》。北约方面称，该组织及其成员国将开发和利用生物技术和人类增强技术来支持威慑和防御、危机预防与管理、合作安全。

该战略说，生物技术利用生物学过程、细胞或细胞化合物来开发新产品和

技术，这些技术为增强国防和安全提供了机会，包括通过使用人工智能生物传感器检测、识别和监控化学、生物、放射性与核威胁等。人类增强技术是能够使个体超越正常人类极限或能力的生物技术和非生物技术干预措施，在国防和安全领域可有多方面应用，包括促进军事医学，通过使用外骨骼来协助完成体力

要求较高或危险的任务等。

一些科学家和军事专家对生物技术和人类增强技术方面的研究和应用表示警惕。关注战略、国家安全和军事人才发展等方面的非营利组织“战略桥梁”的一篇文章指出，上述技术的应用在伦理约束方面有许多挑战，道德和法律等方面的约束机制对于全球安全和人类未来非常重要。

警惕日本加速安保政策调整

■程柏华 牛昊

日本首相岸田文雄近日访问美国，双方对《日美安保条约》进行“60余年来最大规模升级”。不久前，日本正式通过2024年度财政预算，其中防卫预算增幅16.9%，创下历史新高。分析人士认为，日本近期加速安保政策调整，积极推进军力扩张，全力巩固日美同盟，根本目的是谋求美国认可，完成向“政治大国”“军事大国”的转变。

配合美国搞阵营对抗。近年来，美国在亚太地区拉帮结派搞“小圈子”，大肆鼓动阵营对抗。日本除配合美国打造美日印澳“四边机制”、美日韩军事同盟外，还勾连北约介入亚太事务。岸田此次访美期间，日美与菲律宾领导人在华盛顿举行会议。三方会后发表声明，美日承诺“继续支持菲律宾警卫队能力建设”，支持菲国防现代化建设。日本还将与菲律宾签署《互惠准入协定》，为自卫队进驻菲律宾扫清障碍，也为配合美所谓“印太战

略”、搅乱南海局势找到新的立足点。

不断突破“专守防卫”原则。日本通过宣扬所谓“周边国家威胁”，为自身军事扩张寻求借口，不断突破和平宪法约束，逐年增加防卫开支。岸田此次访美期间发表演讲，不仅鼓噪所谓“中国威胁”，还声称日本正在改变国家安全战略，其防卫预算将在2027年大幅增加到GDP的2%。这不仅打破了战后日本政府基本遵循的防卫费GDP占比不超过1%的惯例，更是在以“分担责任”之名讨好美国，实现突破“专守防卫”原则的图谋。

妄图摆脱“战后体制”束缚。由于近代日本军国主义的侵略历史，日本的军事安全动向一向受到高度关注。但日本政府不仅没有就侵略历史进行深入反思，反而图谋通过勾连美国扩张军力，并一再放宽武器出口限制，这就不能不让亚洲邻国和国际社会对日本是否坚持走和平发展道路产生强烈质疑。2023年底，日本未经国会讨论，

仅凭内阁审议就大幅修改《防卫装备转移三原则》和运用指针，实际上架空了和平宪法。

日本有自己的“小算盘”，美国是背后的“操盘手”。为搞“大国竞争”，美国居心叵测，容忍甚至唆使日本扩张军力。而日本甘当美国“马前卒”，无非是要“暗度陈仓”，实现“军事大国”的迷梦。双方互相利用、各有所求，岸田此番访美，不啻是将这些拿不上台面的谋划算计大白于天下。

需要强调的是，日美强化军事同盟，渲染阵营对抗，将推高冲突风险，威胁地区和平稳定。作为二战战败国，日本应切实反省自身，勿要重归军国主义歧途危害世界。



根据安全形势需要和联合国部队司令部安排，中国第22批赴黎巴嫩维和多功能工兵分队日前连续出动兵力装备，为维和友军营区转运防卫工程材料。

黄远利摄

国际短波

俄罗斯成功试射一枚洲际弹道导弹

新华社莫斯科4月12日电（记者华迪）俄罗斯国防部12日说，俄军当天成功试射一枚机动陆基洲际弹道导弹，结果证实了俄罗斯导弹在保障国家战略安全方面的高度可靠性。

根据俄国防部网站发布的信息，俄罗斯战略导弹部队12日在位于俄西南部阿斯特拉罕州的卡斯普京亚尔靶场成功试射了一枚机动陆基洲际弹道导弹。

俄国防部说，本次发射是在先进导弹系统国家测试框架下进行的。发射任务圆满完成，结果证实了俄罗斯导弹在保障国家战略安全方面的高度可靠性。

伊朗扣押一艘与以色列有关联货船

据新华社德黑兰4月13日电（记者沙达提）据伊朗伊斯兰共和国通讯社13日报道，伊朗伊斯兰革命卫队海军当日在霍尔木兹海峡附近扣押一艘与以色列有关联的货船。

报道称，伊斯兰革命卫队海军当日扣押一艘集装箱船，将其引向伊朗领海。这艘船只悬挂葡萄牙国旗，由迪亚克海运公司运营，该公司部分属以色列商人埃亚勒·奥弗所有。

以色列外交部长卡茨13日在社交媒体发布声明说该货船为以色列所有，伊朗的做法是“违反国际法的海盗活动”。

巴基斯坦俾路支省恐袭事件致11死4伤

据新华社伊斯兰堡4月13日电（记者蒋超）巴基斯坦官员13日说，该国西南部俾路支省一伙恐怖分子在公路设卡拦截车辆并袭击乘客，造成至少11人死亡、4人受伤。

一名当地官员告诉新华社记者，一伙打着恐怖组织“俾路支解放军”旗帜的武装分子12日晚在俾路支省努什基地区一条公路上用摩托车设卡拦截过往车辆。一辆从该省首府奎达开来的汽车遭恐怖分子拦截，9名来自东部旁遮普省的乘客被枪杀。此外，一辆汽车和一辆摩托车因拒绝拦截检查而遭开枪袭击，造成2人死亡、4人受伤。

