

### 李强12日在京主持召开国务院常务会议,研究新时代推动中部地区加快崛起有关工作,研究健全解决企业账款拖欠问题长效机制的举措,听取关于节能降碳工作的汇报,部署开展电动自行车安全隐患全链条整治工作

李强12日在京会见苏里南总统单多吉

### 赵乐际11日至12日在平壤同崔龙海会谈并共同出席“中朝友好年”开幕式活动

### 全国政协12日在京召开双周协商座谈会,围绕“调动种粮农民和粮食主产区的种粮积极性,夯实粮食安全的根基”协商议政。王沪宁主持

王沪宁12日在京会见苏里南总统单多吉

蔡奇12日在京会见美国亚洲协会董事会联席主席桑顿

(均据新华社)

## 国务院印发《关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见》

新华社北京4月12日电 日前,国务院印发《关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见》(以下简称《意见》)。

《意见》指出,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中全会精神,紧紧围绕打造安全、规范、透明、开放、有活力、有韧性的资本市场,以强监管、防风险、促高质量发展为主线,更好发挥资本市场功能作用,推进金融强国建设,服务中国式现代化大局。

《意见》强调,必须坚持和加强党的领导,确保资本市场始终正确的发展方向;必须始终践行金融为民的理念,更加有效保护投资者特别是中小投资者合法权益;必须全面加强监管、有效防范化解风险,确保监管“长牙带刺”、有棱有角;必须始终坚持市场化法治化原则,进一步深化资本市场改革,统筹好开放和安全;必须牢牢把握高质量发展的主题,更加有力服务国民经济重点领域和现代化产业体系建设。

《意见》要求,要严把发行上市准入关,提高主板、创业板上市标准,完善科创板科创属性评价标准,扩大现场检查覆盖面,强化发行上市全链条责任,加大发行承销监管力度,严查欺诈发行等违法违规问题。要严格上市公司持续监管,构建资本市场防假打假综合惩戒体系,严厉打击各类违规减持,强化上市公司现金分红监管,推动上市公司提升投资价值。要加大退市监管力度,进一步严格强制退市标准,畅通多元退市渠道,精准打击各类违规“保壳”行为,健全退市过程中的投资者赔偿救济机制。要加强证券基金机构监管,强化股东、业务准入管理,积极培育良好的行业文化和投资文化,完善行业薪酬管理制度,坚决纠正不良风气,推动行业回归本源,做优做强。要加强对高频量化等交易监管,严



国家重点工程雄(安)商(丘)高铁山东菏泽项目正有序推进。雄商高铁是我国高速铁路网“八纵八横”之京港(台)通道的重要组成部分,正线全长552公里,设计时速350公里。图为4月12日在雄商高铁山东菏泽段中铁十局双桥梁场,箱梁整齐码放(无人机照片)。

## “线”“网”“链”! 看长三角一体化新活力

轨道线路越织越密,高铁公交化开行;政务服务“跨省通办”让群众享受“同城服务”;产业上下游协同成链……记者近日在长三角走访调研,从一条铁路线、一张数据网、一条产业链中,看到长三角一体化发展的新活力。

——一条铁路线,折射长三角“快联通”步伐。绵绵春雨中,位于长三角生态绿色一体化发展示范区内的沪苏嘉城际铁路水乡客厅站建设现场,工人们正在紧张有序地进行连续墙的施工,为下一步隧道开挖等做准备。

这条城际铁路由上海段、江苏段、浙江段构成,3条线路分别从东、西、南方汇聚而来,在水乡客厅站实现交汇。这是沪苏浙两省一市推进基础设施互联互通的标志性工程,也是长三角一体化示范区基础设施规划、建设、运营一体化的探索实践。“两省一市在建设中将实现全系统制式、技术标准、建设时序、贯通运营‘四个统一’。”长三角一体化示范区执委会生态规划建设部高级主管王健说。

轨道上的长三角建设让城市之间变得“近”。截至2023年底,长三角铁路营业里程超过1.4万公里,已拥有高铁达25条,区域内除地处海岛的舟山市外,其余所有地级市都实现动车通达。

——一张数据网,推动长三角政务服务“一网通办”。

“您把界面向下拉”“点击企业设立事项”“输入企业名称”……在上海市黄浦区政务服务中心长三角业务服务台,两名专员正与苏州市姑苏区的一家企业连线,通过远程虚拟窗口模式,指导其办理相关业务。

“这种方式可以实时互动,尽管是远程沟通,但群众可以得到很清晰的指导,便捷高效办好业务。”黄浦区政务服务中心主任徐皓说,黄浦区总部经济发达,这项服务也让很多总部企业可以足不出“沪”,办理在长三角其他城市的相关事项。

打造长三角异地购房提取住房公积金应用,实现居民异地购房公积金提取零材料、网上办;开展长三角区域临时居民身份证“跨省通办”;推进交通运输领域电子证照跨区域互认……服务联动,数据共享让长三角区域内群众办事更便捷。

截至目前,长三角政务服务“一网通办”已开通跨省通办服务应用173项,推进40类高频电子证照共享互认,长三角各类政务数据共享交换累计达8.94亿条。

——一条产业链,感受长三角集聚发展优势与活力。

在张巨大的钢板堆放在车间中,焊花飞溅,工人们正在进行铁边拼板、纵骨装焊等流程作业。

“邮轮是长链条的万亿级产业。在邮轮供应链中,包括钢板在内的部分船舶材料为国内采购。”公司副总经理周琦说,长三角地区发达的造船工业带动了船舶配套、设计、维修等行业的进步与发展。在邮轮国内采购的部分中,来自长三角的供应商占大多数。

铁路线、数据网、产业链……长三角“握指成拳”,发展合力不断提升。这背后,是从体制机制上打破地区分割和行政壁垒,推进跨区域共建共享、有序推动产业跨区域转移和生产要素合理配置等的不懈努力。

正如长三角一体化示范区执委会副主任张忠伟所说,示范区的重要作用之一,正是探索一体化发展的可行办法、操作手册,为其他地区协同发展提供可复制、可推广的经验。目前,示范区已累计形成136项制度创新成果,其中38项已向全国复制推广。

如今,在沪苏浙交界处,长三角一体化发展地标建筑,“一院跨三地”的“方厅水院”正拔地而起。河湖荡漾之间,一幅江南风与现代感交织的实景图徐徐展开。(据新华社上海4月12日电 记者金地、高敬、胡洁菲)

今年我国首场重大国际性展会——第四届中国国际消费品博览会即将举行,来自世界各地的参展商和采购商云集海南“共享开放机遇,共创美好生活”。一年一度不断提档升级的“消费盛宴”,已成为海南自贸港建设的有力节拍。

2018年4月13日,习近平总书记在庆祝海南建省办经济特区30周年大会上宣布,“党中央决定支持海南全岛建设自由贸易试验区,支持海南逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设”。

六年来,海南自贸港建设成型起势,内生动力更加强劲,高水平对外开放步伐加快,成为海南高质量发展的提质器和加速器。

### 自贸港建设成型起势

风轮直径292米,扫风面积相当于9.4个标准足球场大小。今年2月,由明阳智慧能源集团股份有限公司研制的MySE292海上超大型叶片在海南东方智能制造基地成功下线,标志着海南已具备超大型风机部件的生产制造能力。该系列产品将不仅应用于海南本地海上风电项目,未来还将走向国际市场。

海南海上风电产业方兴未艾,离不开得天独厚的自然条件,也得益于海南自贸港政策优势。近期,《海南自由贸易港鼓励类产业目录(2024年本)》印发,目录鼓励范围进一步扩容,其中海南产业发展亟需的文化旅游、航空航天、海上风电等均被列入。

近年来,自贸港政策陆续落地生效并不断滚动升级,效能加快释放。据统计,截至目前,“零关税”政策清单多次扩容,累计进口货值202亿元,减免税款38.1亿元;加工增值内销免关税政策扩大至全省重点园区,享惠企业累计内销货值47.1亿元;企业和个人“两个15%”所得税政策享惠面不断扩大。

4月11日,在国务院新闻办公室举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上,海南省政府主要负责人说,以“贸易、投资、跨境资金流动、人员进出、运输来往自由便利和数据安全有序流动”为主框架的自贸港政策制度体系已基本形成,自贸港建设成型起势,成为海南高质量发展的提质器和加速器。

从制度创新到园区建设,再到封关准备工作,海南自贸港建设蹄疾步稳。

——制度创新能级提升。六年来,发挥改革开放综合试验平台作用,海南已累计形成制度创新成果140项,这些创新愈发突出系统集成性,注重协同高效。比如,三亚崖州湾科技城推行专利、商标、版权、地理标志、植物新品种权等知识产权“五合一”综合管理体制改革,破解过去知识产权保护分散局面,实现“一个部门集中管理、一支队伍综合执法、一个平台统筹服务”。

——园区建设生机勃勃。2023年,13个重点园区固定资产投资、外贸、营业收入等均实现增长,其中营收总额突破2万亿元,同比增长18.3%。博鳌乐城国际医疗旅游先行区成为全球最新药械进入中国市场的重要通道。截至目前,先行区引进超390种全球最新、临床急需的进口药械,使用特药药械患者达到6万多人。

——封关准备工作全力推进。海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场所是封关项目中最大的基础性工程,其附属专用通道转体桥近日顺利完成转体、实现合龙。

今年是海南自贸港封关运作攻坚之年。海南省委深改办(自贸港工委办)常

## 成型起势 展新颜

海南自贸港建设进展观察

据安全有序流动,打造数字化应用场景核心竞争力,培育壮大新质生产力,塑造高质量发展新动能新优势。

### 高水平开放步伐加快

第四屆消博會吸引了數十個國家和地區的參展嘉賓,與往年不同的是,他們許多人來瓊不再需要辦理簽證手續。這得益於不久前實施的擴大59國人員免簽入境海南事由政策,事由從旅遊擴展至商貿、醫療、會展、體育競技等。

“免簽政策讓我來海南非常便利,也让我感受到海南自貿港越來越國際化的開放魅力。”已連續三次參加消博會的泰國展商巴頌說。

開放是海南自貿港的本質特徵。在“備戰”封關運作的關鍵期,海南自貿港不斷擴大高水平對外開放。

——海南堅持以貿易投資為重點,引進來和走出去並重,大幅放寬市場准入,擴大服務業對外開放。2023年,實際使用外資227.1億元,對外直接投資38.8億美元,經濟外向度達到36.7%。

近日,美國泰佩思瑞集團旗下品牌“賽馳之城”在亞歷國際免稅城開啓中國首店。賽馳全球市場、創意及可持續發展高級副總裁朱恩·西爾弗斯坦說,中國消費市場潛力巨大,可以促進賽馳的全面增長和實現“賽馳之城”循環可持續的品牌使命。

——海南持續推動對外開放規則銜接,以创新驱动加快推進規則、規制、管理、標準等制度型開放,不斷提升貿易和投資自由化、便利化水平。

近日,《海南自貿貿易港多功能自由貿易賬戶業務管理辦法》正式發布。作為“跨一線”資金依法自由劃轉的工具,多功能自由貿易賬戶對提升貿易投資自由化便利化具有重大意義。

——海南著力在交通、旅遊、商貿、金融、醫療、營商環境等領域持續發力,吸引外來人士來海南從事觀光旅遊、商務訪問、休養醫療等活動。

3月24日,由海南省外事辦公室編制的《外籍人士在瓊服務手冊》正式發布,以清晰、便捷、可視化的方式為在瓊外籍人士提供工作、生活、創業所需的實用性信息服務資訊。

“用我的信用卡和司機師傅的手機碰一碰就能支付,太方便了。”近日,在亞歷從事商務工作的美國人安東尼,打完車結賬時感受到了便利。為解決來瓊外籍人士支付不便的問題,海南推出“海南放心付”App試點,將傳統POS機移植到了手機App上,通過NFC揮卡支付,即可實現手機POS功能,為境外遊客提供高質量、高效率的文旅消費支付體驗。

(新華社海口4月12日電 記者柳昌林、王暉余、吳茂輝)

### 新闻集萃

#### 一季度我国外贸起势良好

据新华社北京4月12日电 (记者邹多、唐诗璇)面对依然严峻的外部形势,我国外贸开局有力、起势良好。根据海关总署12日发布的数据,今年一季度,我国货物贸易进出口总值10.17万亿元,同比增长5%。其中,出口5.74万亿元,增长4.9%;进口4.43万亿元,增长5%。

看出口,优势稳固。一季度,包括电脑、汽车、船舶在内的机电产品共计出口3.39万亿元,同比增长6.8%,占出口总值的59.2%;包括纺织服装、塑料制品、家具在内的劳动密集型产品出口9757.2亿元,增长9.1%。

看企业,活力迸发。一季度,我国有进出口实绩的外贸企业数量同比增加8.8%。其中,民营企业、外商投资企业数量分别增加10.4%、1%,国有企业进出口规模达到历史同期最高值。

看区域,各显所长。东部地区勇挑重担,一季度出口、进口增速分别高于整体2.7个、1.2个百分点。中部地区中高端装备、电动汽车出口分别增长42.6%、107.3%。西部地区有序承接产业转移,加工贸易进出口由降转增。东北地区一季度进出口规模首次突破3000亿元。

#### 一季度我国人民币贷款总量稳定增长

新华社北京4月12日电 (记者吴雨、刘开雄)我国首季金融统计数据12日出炉,当季新增人民币贷款总量稳定增长。中国人民银行当日发布的数据显示,一季度我国人民币贷款增加9.46万亿元,其中,企(事)业单位贷款增加7.77万亿元。

中国人民银行的数据显示,3月末,我国人民币贷款余额247.05万亿元,同比增长9.6%。分部门看,一季度,住户贷款增加1.33万亿元;企(事)业单位贷款增加7.77万亿元,其中中长期贷款增加6.2万亿元。

从货币供应看,3月末,我国广义货币(M2)余额304.8万亿元,同比增长8.3%;狭义货币(M1)余额68.58万亿元,同比增长1.1%。

另外,一季度我国人民币存款增加11.24万亿元,其中,住户存款增加8.56万亿元。3月末,我国人民币存款余额295.51万亿元,同比增长7.9%。

同日发布的社会融资规模数据显示,3月末,我国社会融资规模存量达390.32万亿元,同比增长8.7%。一季度,我国社会融资规模增量累计为12.93万亿元,比上年同期少1.61万亿元。

#### 一季度我国安全生产形势总体稳定

据新华社北京4月12日电 (记者叶昊鸣)记者12日从应急管理部获悉,一季度我国安全生产形势总体稳定。

在当日应急管理部举行的新闻发布会上,应急管理部新闻发言人申展利表示,今年一季度,我国安全生产形势总体稳定,较大事故起数下降、重特大事故起数下降,全国共发生事故3570起,死亡3359人,事故起数和死亡人数同比分别下降36.9%、27.9%。其中,较大事故76起,同比减少2起、下降2.6%;重特大事故4起,死亡82人,同比减少1起、31人。

申展利说,大多数地区安全生产形势稳定,大多数行业领域安全生产形势稳定。从地区看,全国32个省级统计单位中27个事故起数和死亡人数同比“双下降”。从重点行业领域看,煤矿、化工、工贸、烟花爆竹、建筑业、道路运输、铁路运输和航空运输等8个行业领域事故起数和死亡人数同比“双下降”,烟花爆竹、铁路运输、航空运输和农业机械等行业领域未发生较大及以上事故。