

日本强化西南方向力量布势

■王大宁

近期,为与军事战略思想从“专守防卫”转变为“防区外打击”相适应,日本自卫队正在西南方向,加速走出一条“侦察、攻击、机动和防护能力”全面增强的“上扬的线”,频频在“第一岛链”上投棋布子,企图“扼喉卡要”。

新建电子战与侦察部队

与那国岛位于琉球群岛最西端,战略位置十分关键。早在2016年,日本陆上自卫队即在该岛开设驻地,成立编制约160人的“沿岸监视部队”,监视附近船舶动向。3月21日,日本陆上自卫队又在该岛部署了一支约40人的电子战部队,专门负责搜集分析舰机发出的电波、监听通信和干扰雷达。新部队成员抽调自陆上自卫队电子战司令部下辖的第101电子战中队和第301电子战中队。

据日本媒体报道,位于冲绳那霸、知念和与那国岛驻地的3处电子战基地,将共同构筑日本所谓的“西南电子岛弧”,并陆续换装能干扰导弹和无人机的新型设备。为加强对部队和驻地的防护,2025年,与那国岛的自卫队驻地面积将扩张约60%,同时新建射击场和弹药库,并部署装备03式中程地对空导弹(加强型)的陆基防空导弹部队。

3月21日,日本在位于本州岛东北部的岩手和西南部的出云驻地,成立第9和第13“侦察战斗营”,并举行授旗仪



3月12日,在美日“铁拳”联合夺岛演习中,参演人员从日本登陆艇卸载轻型装甲车。

式。至此,日本陆上自卫队下辖的“侦察战斗营”增至6个。其中,预计投入西南方向的第13“侦察战斗营”,编制从其前身第13侦察队的约350人增至约530人,装备可由C-2运输机空运的16式机动战车。

“侦察战斗营”是日本陆上自卫队参考美国陆军“游骑兵”等特种部队编制和训练经验,于2019年3月开始陆续组建的所谓精锐部队,主要承担情报搜集、破坏设施和特种作战等任务。日本试图将情报侦察与快速打击融为一体,缩短从情报至火力的杀伤链路,以适应信息化条件下的快节奏战斗。其成员均经过严格选拔和训练,能够在复杂环境下进行高强度、长时间隐蔽作战。

扩充两栖与岸舰打击力量

与电子战和情报侦察能力建设同步,日本还重点加强西南方向两栖作战和岸对舰打击能力,以实现由“防御之盾”向“进攻之矛”角色的根本性转变。

据日本媒体报道,3月21日,日本陆上自卫队负责西南诸岛两栖作战的主力部队——“两栖机动旅”(日称“水陆机动团”)完成了新一轮扩编。该部队组建于2018年,被称为“日本版海军陆战队”。当天,该旅第3作战团——“第3水陆机动团”,在陆上自卫队位于长崎县大村市的竹松驻地正式成立。扩编后,该旅规模将由约2400人增至约3000人。先

期成立的2个作战团,现部署在长崎县佐世保市相浦驻地。该旅旅长北岛在落成仪式上称,这次扩编不仅仅是总体战斗力变成此前的1.5倍,更在于通过3个作战团交替轮值,大幅强化日本海上自卫队威慑力和应对能力。据悉,该部队将在2028年前装备日本自主研发的无人两栖战车,以提高“夺岛能力”。

3月21日,日本在位于冲绳县宇流麻市的胜驻驻地,正式成立第7岸舰导弹团(日称“联队”)。这是日本首次在冲绳乃至琉球群岛部署岸基反舰导弹部队。此前,日本陆上自卫队共编有5个岸舰导弹团,但只有1个(第5团)隶属西部方面队,部署在九州岛熊本县的健军基地。新成立的第7岸舰导弹团,

将下辖4个中队,分别部署在属于琉球群岛的冲绳本岛、石垣岛、宫古岛和奄美大岛上。

上述部队未来将装备射程超过1000公里的增程型12式岸舰导弹,以编织一张扼控西南海域的“导弹打击网”,强化“防区外打击能力”。特别是在面积较大的冲绳本岛集中部署远程导弹,可利用其机动性增加隐蔽性和提高生存能力。另外,岛上的机场和多重严密部署的低空导弹系统,也可作为岸舰导弹系统提供防护。

打造所谓海空“避难所”

为满足和服务作战需求,日本自卫队正最大限度地调集人力物力,对西南方向的民用资源进行“深度挖潜”。

据日本媒体3月18日报道,为供战时之需,2024财年,日本政府计划将民用的那霸机场和石垣港,指定为“特定重要据点机场与港湾”,供自卫队和海上保安厅使用。为此,上述两地将延长跑道、完善港口码头和航道。据悉,在冲绳县,将有多达12处机场和港口被列为“特定利用”性质。这势必干扰和影响民众的日常生活和人身安全,已引起冲绳当地民众的警惕和强烈反对。

先岛诸岛是琉球群岛最南部的岛群,亦称“南琉球群岛”,由宫古列岛和八重山列岛组成。日本共同社3月22日报道称,为防备“外国武力攻击”,日本防卫省将优先在先岛诸岛建设“避难所”,因为该地属于“难以向岛外避难的离岛”。为此,日本政府将在这些岛屿上建设“特定临时避难设施”,如能承受导弹爆炸冲击的门、墙壁和换气设备,以及可供民众停留两周左右的地下设施。评论人士认为,这些岛屿面积狭小、几乎没有防御纵深,日本在此密集建设军事设施和部署自卫队人员,一旦爆发战事,当地民众很难避免“池鱼之灾”。

美陆军新型火炮计划夭折

■郝泽澳 李伦

据外媒报道,美国陆军已正式决定取消M1299自行火炮研制计划及后续改装工作,此举标志着历时4年研发的M1299项目正式下马。按照美陆军的说法,M1299项目之所以被放弃,原因在于其炮管在发射少量炮弹后,会出现超出预期的磨损。M1299项目的下马,不仅意味着美陆军“增程式火炮”计划的夭折,也为美陆军炮兵未来发展增加变数。

急功近利

M1299自行火炮缘起美陆军“多域作战”需求。随着美陆军作战理念不断更新,M109系列自行火炮已不能满足美陆军“远程”和“精确”等方面的需求,“增程式火炮”计划由此产生。M1299自行火炮是“增程式火炮”计划的产物,是美陆军推动炮兵转型,实现“远程化”和“精确化”目标的重要装备。截至2023年,美陆军已得到20门M1299自行火炮用于测试。

然而,经过多次改进调试,M1299自行火炮仍问题重重。比如,该型火炮存在质量和设计缺陷,即使发射少量炮弹也会对炮管造成较大程度磨损,导致火炮可靠性下降;模块化发射药与火炮之间的匹配度不高,影响武器系统整体作战效能。

有报道说,美陆军“好高骛远”是拖垮M1299项目的重要原因。美军工企业在长倍径身管火炮研发生产方面经验不足,而M1299自行火炮达到了前所未有的58倍径,火炮的可靠性可想而知。然而,美陆军并未认真解决火炮的问题,却指望其继续派生出防空等功能,与项目的实际进展不符。可以说,急功近利的心理,层层叠加的需求,加速了这一项目的终结。

要求偏执

M1299项目下马后,美陆军计划在2025财年国防预算中申请5500万美元专项拨款,用于测试国外同类产品。其中,德国PzH-2000、韩国K9等自行火炮将成为潜在测试对象。这些火炮具备长倍径身管,整体技术架构较为成熟,且已有实际运用案例,被视为美陆军解决燃眉之急的首选。分析人士指出,引进国外产品,仍难以转变美陆军自主火炮难的局面。一是美陆军近乎偏执的要求与已有成熟产品的技术指标不符,要引进国外产品,美陆军必须作出取舍。二是国外主流长倍径身管自行火炮生产已接近饱和,即使美陆军放宽标准引入盟国同类产品,批量装备仍需时日。

在这种情况下,美陆军自行火炮的发展或将出现以下两种路径:一是购买国外成熟产品作为应急手段,同时对相关技术进行整合,待自研火炮成型后再进行替换;二是与盟国联合研制。两种路径都存在不少困难,前者不利于盟国新装备融入美军装备体系,且自研火炮进展遥遥无期;后者则存在各国要求不同、难以协调等问题,将大大拖延研发进度。



测试中的M1299自行火炮。

法国打“核武牌”意欲何为

■石文

近日,法国总统马克龙向外界公开新一代核武库建设动向,并高调展示法国核武实力。这是近段时间颇为“抢眼”的法国元首进行的又一波“博眼球”操作。作为欧盟内唯一拥有核武器的国家,法国在全球军备态势上扬、东欧战火延宕的背景下秀“核肌肉”,引发外界诸多猜测。

马克龙宣布,2025年前,法国将完成核武库现代化更新,保持核弹头“数量稳定、效果可靠、技术领先”。2035年前,法国将完成新一代战略核潜艇列装部署,计划建造4艘新型战略核潜艇。法国国防部长勒科尔尼表示,法国保留优先使用核武器进行有限打击的权利。

数据显示,目前法国拥有290枚核弹头,所有核弹头均有明确载具。现役4艘凯旋级战略核潜艇是海基核打击力量的“门面”,目前,有3艘已完成武器发射系统升级改造,具备搭载M51.2洲际弹道导弹的能力。今年,M51.3洲际弹道导弹将完成试验,并在2028年前搭载于凯旋级潜艇。新一代战略核潜艇列装后,将同步启用新型打击武器。法军现役航母可搭载携带核弹的舰载机,新一代航母将于2037年入列。按照设计方案,新航母将同样具备该能力。

法国空中核打击力量包括空军两支飞行中队和海军航空兵战斗轰炸机

部队,通过“阵风”战斗机遂行核打击任务。该战斗机的相关载荷正在进行迭代升级,其中,ASMP-A空射型巡航导弹已完成升级,新一代高超音速导弹ASN4G已进入测试阶段。法国空军计划在第六代机项目“未来空中作战系统”中搭载上述导弹,实现空基核平台现代化升级。

资金链方面,2023年,法国投入56亿欧元(约合60.6亿美元)用于核力量升级,2024年该领域预算接近60亿欧元,马克龙已表态2025年将继续加大投入。为确保核力量有效和核威慑能力,法国每年至少举行4场代号“扑克牌”的空中核打击演习,所有具备核打击资质的“阵风”战斗机都会参演。近两年,法国密集组织潜射洲际弹道导弹试验,M51.2、M51.3两款导弹列装和试验时间提前了近1年。法国海军还曾于2022年首次同时出动3艘战略核潜艇,打破了单艇接力部署的传统模式。

近两年,受欧洲局部冲突影响,欧洲国家出现贴近北约的倾向,北约也通过“坚定正午”核演习等举动展现所谓“护欧”实力。近期,罗马尼亚筹建北约驻欧洲最大军事基地、波兰与波罗的海沿岸国“欢迎”北约军队进驻等,都在一定程度上弱化了欧洲防务自主理念。

法国是欧盟内唯一拥有核武器的

国家,也是欧洲防务自主的倡导者,其向外界展示核实力,意在向欧洲其他国家传递“核延伸威慑”信号,体现法国“核保护伞”的大国地位。另外,德国朔尔茨政府执政后,随美起舞亦步趋趋,武器装备建设连创纪录,军费投入规模和军力动向向“碾压”法国之势。此次马克龙抛出“核底牌”,意在彰显本国在欧洲的领导地位。

有外媒称,马克龙亲自为核武“背书”,也有经济方面的因素。此前,法国和澳大利亚签订的数百亿美元潜艇订单,被美英两国搅黄,经济损失较大。近期英澳再度联手,签署高达24亿英镑(约合30.3亿美元)的核反应堆设施建设合同,法国希望通过核武升级找回面子。另外,法国“阵风”舰载机正在竞标印度舰载机项目,法国强调其技术核攻击性能,意在推动战斗机出口。

此外,一段时期以来,在与域外大国博弈中,法国正在失去对其传统势力范围非洲的影响力,投资企业屡屡遭排挤、军队被迫撤离,可谓颜面尽失。法国在欧洲域内大国博弈中,频频展示海外用兵决心和战略打击能力,是将外交领域不满情绪向防务领域外溢的体现。需要指出的是,法国如若扩大核武部署规模,或派遣核打击平台出没在敏感海域,可能导致全球核态势升级。



英国国防部推进军车电动化

■张苗

据美国“防务新闻”网站报道,英国国防部3月22日宣布,其正与英国一级方程式车队迈凯伦合作,对数个印度舰载机项目,法国强调其技术核攻击性能,意在推动战斗机出口。

英国国防大臣沙普斯在一份新闻稿中称,根据双方合作安排,迈凯伦车队将把从赛车场获得的专业知识用于防务项目。通过与工业界合作,英国国防部将继续以知识共享方式推动创新。迈凯伦车队联合首席商务官丹宁顿表示,与国防部的合作提供了扩展和应用车队创新能力、技术知识的机会,有助于提高车队运营效率。

确定合作关系后,迈凯伦车队和英国国防部在英国多塞特郡的国防创新中心“战场实验室”分别展示了各自的最新产品。迈凯伦车队展示了其全电动越野跑车队NEOM迈凯伦Extreme E,英国国防部则展示了其“混种犬”项目越野车。

“混种犬”项目越野车由巴布科克国际集团负责改装。根据与英国国防部签订的合同,该集团将4辆英国陆军现役“路虎”越野车从柴油动力改为电力,以获得电动车辆应用于军事领域的数据和经验。这4辆“路虎”越野车采用了插入式套件和改进型电池系统,英国国防部对其进行了陆路地形、涉水以及不同气候条件下的性能测试。

根据巴布科克国际集团发布的消息,改装后的电动“路虎”越野车在减少驾驶员疲劳、降低热和声学特征,以及为其他设备供电和减少活动机械部件等方面取得了不错效果。如以柴油为动力的

“路虎”越野车有400个活动机械部件,改装电力后只有约20个活动部件。

巴布科克国际集团“工程和系统集成—陆地”总经理克里斯·斯塞称,获得英国国防部的合同是研究替代发动机技术的好机会,将使英国陆军延长其“路虎”越野车的使用寿命。他表示,柴油机已经过时,他们将使电动车辆的性能达到柴油动力水平。英国陆军装备的“路虎”越野车中,服役时间最短的也有约25年,采用300Tdi柴油发动机。英国国防部装甲试验和开发部门相关人员表示,该部门支持国防部通过“混种犬”项目充分认识电动车辆技术的优势和劣势,为国防部未来战略规划提供依据。

根据英国陆军2022年制定的一份为期15年的计划,到2035年,英国陆军大部分车辆将采用混合动力或全电力。英国国防部与迈凯伦车队合作,将充分发挥后者在可扩展电气产品研发方面的优势。该车队开发了一系列电动越野车,在电动车辆方面积累了丰富经验。此外,双方建立合作关系还将吸引更多科技、工程和数学领域人才进入军事领域。

不过,电动车辆能否适应复杂、严苛的战场环境,还需要长期的测试甚至实战检验。早在2021年,英国陆军前总参谋长就对媒体表示,英国陆军能否按计划全面完成车辆电动化,仍待观察。测试中出现的问题和障碍,仍需新技术、新办法来解决。

上图:3月13日,一名美陆军士兵正在查看改装后的电动“路虎”越野车。



法国海军“戴高乐”号核动力航母正在参加军事演习。