

北约在欧洲最大军事基地开建

■刘磊娜



美陆军第101空中突击师在罗马尼亚进行演习。

据多家外媒报道，近日，北约在罗马尼亚的一处军事基地已经开工建设，它将成为北约在欧洲最大的军事基地，旨在“从驻军规模、硬件设施到战备水平等方面，加强北约东翼的军事力量”。美国作为该项目的幕后推手，意图通过制造紧张对立，进一步在军备领域套牢欧洲多国，并借机推动自身的军事改革。

打造北约的新前哨

报道称，该基地位于罗马尼亚东部、黑海西岸的康斯坦察地区，将在罗马尼亚米哈伊尔·科加尼察空军基地的基础上进行大规模升级改造，预计项目耗资25亿欧元（约合27亿美元），占地28平方千米，将于2040年前完成一期工程建设。罗马尼亚国防部表示，新基地可容纳1万名来自北约各国的军事人员及家属。

按照计划，新基地将建设“符合北约战备标准”的配套基础设施，包括大量的直升机停机坪、至少5条1500米长的飞行跑道、为F-35A战斗机量身打造的混凝土加固机库，以及先进战斗机和直升机的维护设施等。此外，还计划建设商店、餐饮、学校和医疗机构等配套设施。目前，涉及基础设施的初步工作，包括进出道路和电力系统的施工，已在基地南侧陆续展开。

分析人士指出，北约此举可能进一步加剧地区紧张局势。当前，自冷战结

束以来北约最大规模的军事演习“坚定捍卫者2024”，正在东南欧、波罗的海等地区分阶段进行。演习期间，罗马尼亚作为空战保障和后勤补给的中转站之一，发挥了重要作用。罗马尼亚日前还宣布，一个新的欧洲F-16战斗机培训中心已在该国东部城镇费泰什蒂的第86空军基地启用，正准备迎接盟友的到来。

对北约来说，加强对米哈伊尔·科加尼察空军基地的升级改造，有助于减少对匈牙利的依赖。目前，北约在匈牙利西部的帕帕空军基地部署了一支C-17运输机部队，为12个成员国提供支持。不过，匈牙利经常在一些问题上

与北约总部持不同立场。

美幕后“操盘”算计多

报道称，在推动建设北约在欧洲最大军事基地一事上，美国充当了幕后“操盘手”角色，并希望以这些基地为支点，通过军事演习逐步向东扩展其势力。从地理位置上看，罗马尼亚与波兰、波罗的海三国形成一条“C”形弧，可供美军在东欧至南欧一线完成兵力布势，而新基地正好位于这个“C”形弧的末端。

从现有驻军情况来看，米哈伊尔·科加尼察空军基地是美军王牌部

队——第101空中突击师在海外的主要驻地，这里常态化部署有5000余名美军及北约部队士兵。此次扩建计划将使该基地驻军规模翻倍，主要包括美空军和陆军部队人员。外媒分析认为，美军将借基地建设之机，以“强化北约实力”为名，向东欧部署精锐力量，在该地区加强布防态势。

同时，部分欧洲国家担忧，美空军、陆军近期发布重大改革计划，未来可能把位于罗马尼亚的新基地作为试验场。比如，在美陆军的改革计划中，提出组建一支驻欧洲的多域特遣部队，规模为师级。有外媒认为，美国可能在罗马尼亚

的新基地组建联合强制进入空中突击师，即“运用火力、机动和突击能力”执行联合部队任务。此外，美空军或将依据“敏捷战斗部署”等作战概念，向新基地派遣可快速部署的作战联队，以“实现在欧洲地区的灵活部署”。2023年9月，美国还投入3400万美元，对罗马尼亚第71空军基地进行升级改造，以确保美空军在东南欧地区有更多“落脚点”。

针对新基地未来使用权问题，罗马尼亚国防部表示，该基地可同时满足北约及欧盟军队的训练及部署需求。美国方面则强调，除计划向该基地派遣北约战斗群外，还支持欧洲在“一体化防务”框架下在此部署盟国反叛部队。

或将推动地缘格局变化

新基地建成后，罗马尼亚将取代德国，成为北约在欧洲最大军事基地的所在国，这也体现了自地区冲突爆发以来，“新”“老”欧洲在安全事务理念上的分歧。

近期，德国与法国就海外军事行动问题公开闹矛盾，波兰也因自身的经济和安全利益与意大利、法国等欧洲大国持不同立场。罗马尼亚此次承接大规模军事基地建设任务，目的是为了自己积攒筹码，以应对未来的欧洲格局调整。

目前，欧盟委员会等组织公开表示支持罗马尼亚的行动，而法国和德国保持了相对低调的态度。分析人士指出，北约在欧洲驻军和防务影响力的扩大，将冲击欧洲“防务自主”等理念，欧洲防务主导权的争夺已暗流涌动。

此外，波兰、罗马尼亚等国正以军队改革、基地扩建为契机，加速向所谓“战争经济”模式转变，相关举动在外交和经济领域产生的外溢效应，可能推动地缘政治格局的调整变化。

产能不足影响「阵风」交付

■张乃千

瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所日前发布报告称，2019至2023年，法国已跻身为全球第二大武器出口国，尤其是在向欧洲以外地区出售战斗机方面表现突出。然而，法国同时也遭遇了“成长的烦恼”：由于来自法国国内及国际市场上的订单不断增加，“阵风”战斗机的制造商——法国达索飞机制造公司正面临产能不足问题。

法国达索飞机制造公司，作为法国第二大及世界主要的军用飞机制造商之一，其研制的“阵风”系列战斗机能够执行对空、对地和反舰作战任务，被法国媒体称为目前全球“功能最全面”的战斗机之一。

今年1月，法国政府宣布将投资超过50亿欧元（约合54亿美元），为法军订购42架“阵风”F4标准战斗机，并计划于2027年交付，这使得法军采购“阵风”战斗机的数量达到234架。同时，得益于法国相对宽松的对外军售政策和较少的政治附加条件，“阵风”系列战斗机已被埃及、希腊、印度、卡塔尔、克罗地亚、阿联酋、印度尼西亚等多国装备或订购，出口总数量达到261架。

此前，达索飞机制造公司一直把从接到订单到交付不超过3年时间作为“阵风”战斗机的一个重要卖点。然而，随着订单量的显著增长，这一承诺受到冲击。目前，“阵风”战斗机的积压订单已达228架。2026至2033年，达索飞机制造公司面临的交付压力将尤为突出，需交付包括法国42架、印度尼西亚42架、阿联酋80架、埃及10架在内共计174架“阵风”战斗机。达索飞机制造公司原计划在2023年生产13架“阵风”战斗机，实际上仅完成了13架。该公司计划从2024年起增加产量，但很难在短期内达到年产25架的目标。

事实上，达索飞机制造公司至今仍未能完全交付法军于2009年订购的60架“阵风”战斗机，目前还有27架未交付。法军在2021年追加的12架“阵风”战斗机订单，交付时间更是遥遥无期。此外，希腊在2021年订购的6架“阵风”战斗机中有4架未交付，2022年订购的6架战斗机也处于长期等待交付状态。

分析人士指出，战斗机订单的延迟交付，并非达索飞机制造公司所独有的情况。以F-35战斗机生产商洛克希德·马丁公司为例，受生产链断裂和原材料准备不足等因素影响，该公司2023年F-35战斗机的产量较2022年减少了33%，全年总产量98架。相比F-35战斗机的生产严重依赖全球供应链，“阵风”战斗机的零部件主要由法国本土军工企业提供，却也出现供应链问题。此外，“阵风”战斗机的生产还面临人才和工程设备短缺等挑战。

法国在欧盟成员国中拥有相对完善的防务工业体系，也是全球为数不多能够独立研发先进战斗机的国家。自2022年6月以来，法国总统马克龙多次呼吁增加防务预算，并宣布法国进入“战时经济状态”，希望加快本土武器装备的生产速度。从达索飞机制造公司的情况来看，法国的军工产能目前仍难以满足需求。为此，马克龙计划召集包括达索飞机制造公司、海军集团和空客集团在内的法国军工企业举行会议，要求他们主动乃至超前地参与到武器装备的生产之中。相关举措收效如何，尚待观察。

美海军更新30年造舰计划

■章池

据美国媒体报道，近日，美国海军向国会提交了最新版的未来30年造舰计划，其中不仅阐述了2025至2054财年的造舰方案，还对2025财年美海军建设重点进行了介绍。

报道称，新公布的30年造舰计划是对之前版本的更新。近年来，美海军作战舰艇总数基本维持在270至300艘之间。2016年，美海军提出“扩军计划”，目标是构建并维持一支包含355艘各型作战舰艇的舰队。2022年7月，美海军向国会提交《作战部队舰船评估与需求报告》，提出需要构建一支由373艘舰艇组成的作战力量。2023年7月，美海军在提交给国会的报告中提出，美海军未来舰队将由381艘作战舰艇构成。

在新提交的报告中，美海军延续了“381舰”方案，并明确其规模包括：12艘核动力航母、87艘大型水面作战舰艇、73艘小型水面作战舰艇、31艘两栖作战舰艇、66艘核动力攻击潜艇、12艘弹道导弹核潜艇、46艘后勤支援舰艇，以及54艘指挥与保障舰船。美国防务新闻网站称，基于当前的军舰采购和退役计划，预计美海军将在2042年左右实现“381舰”目标。随后几年，由于退役舰艇数量的增加，舰队规模降至约370艘，并于2052年左右再次回升至381艘。

值得注意的是，新公布的30年造舰计划，同时介绍了2025财年美海军建设重点。为构建“一支保持高度战备状态的海军”，2025财年美海军预算投入将聚焦两个方面：一是优先分配预算以提升前沿部队的竞争力和战斗力，二是重点支持“最有潜力在与大国长期竞争中发挥作用”的作战平台。

报告称，尽管发展海基战略核力量非常重要，但鉴于哥伦比亚级弹道导弹核潜艇项目耗资巨大、建造周期长，其部分预算将被调配用于支持常规作战平台的建设。据悉，美海军2025财年计划采购6艘有人作战舰艇，包括2艘导弹驱逐舰、1艘核动力攻击潜艇、1艘两栖船坞运输舰、1艘中型登陆舰和1艘导弹护卫舰。

同时，为“释放资源以建造战斗力更强的作战平台”，2025财年美海军计划退役19艘作战舰艇。其中，9艘舰艇已达到最高服役年限，包括6艘水面作战舰艇和3艘核动力潜艇；另外10艘未达到最高服役年限的作战舰艇，将因维修保养成本过高、难以有效应对现实威胁而被提前退役，包括2艘导弹巡洋舰、2艘濒海战斗舰、1艘船坞登陆舰和5艘快速远征运输舰。

美国媒体评论认为，美海军新公布的30年造舰计划，是基于“海军预算持续充足”和“生产能力持续提高”的前提

制订的。从当前形势看，这两个“基础”并不稳固。

一方面，预算增长受限。新公布的2025财年美国国防预算申请显示，美海军的预算申请为2576亿美元，比2024财年增长了0.7%。为尽可能满足“造舰计划”的需求，美海军已经削减了下一代舰载战斗机F/A-XX等关键项目的预算。即便如此，美海军高层仍然认为，在当前预算规模下，完成“造舰计划”极具挑战。

另一方面，生产能力不足。美海军水面舰队司令布伦丹·麦克莱恩表示，美海军正与本土造船企业合作，解决基础设施和人力不足等问题，但美国媒体认为，“多年来海军造船厂的状况一直不佳，难以满足不断增长的造舰需求”。据美海军学会新闻网报道，福特级航母第3艘“企业”号原定于2028年3月交付，但受材料供应短缺和生产进度滞后影响，其交付时间延长至2029年9月，而且还可能继续延长。

分析人士指出，美海军未来30年造舰计划，涉及的均为有人作战舰艇。由于此类舰艇建造投入大、建造周期长，以及舰队规模可能“减少大于增加”，美海军正愈发注重发展无人舰艇，并计划到2045年拥有约150艘无人水面舰艇及无人水下航行器，相关动向值得持续关注。



在太平洋地区执行任务的美海军舰艇。



英澳合作推进核潜艇项目

■高健李享

据外媒3月21日报道，澳大利亚当天宣布，已选定澳大利亚ASC公司和英国BAE系统公司为澳大利亚建造新的攻击型核潜艇（以下简称SSN-AUKUS核潜艇），并宣称这是美英澳“奥库斯”联盟在核潜艇项目上取得的又一进展。

报道称，ASC公司和BAE系统公司将成立一家合资公司，以整合双方的技术、资源和专业经验，确保建造计划顺利推进。英国BAE系统公司首席执行官伍德伯恩表示，该公司已有超过1000名员工从事相关工作。2023年10月，英国国防部曾授予BAE系统公司一笔近40亿英镑（约合51亿美元）的资金，用于该项目的下一阶段工作，包括扩建基础设施的专项资金等。

ASC公司已被澳大利亚政府选定为核潜艇维护的主要承包商。该公司将为澳大利亚海军未来的弗吉尼亚级核潜艇和SSN-AUKUS核潜艇提供维护服务。依据美国在2023年12月通过的国防授权法案，ASC公司的技术人员将前往夏威夷的珍珠港海军造船厂，接受美国核潜艇维护技术的专业培训。此外，ASC公司还计划为未来访问澳大利亚的美国和英国核潜艇提供维护服务。

按照计划，SSN-AUKUS核潜艇将取代现役的英国机敏级核潜艇和澳大利亚柯林斯级常规核潜艇。英国海军首艘SSN-AUKUS核潜艇拟于2030年之前

开工建设，最早到2040年之前投入使用。澳大利亚海军计划采购5艘SSN-AUKUS核潜艇，这些潜艇将在澳大利亚奥克斯本海军造船厂建造，预计首艘将于2040年之后交付。

SSN-AUKUS核潜艇的推进系统、通用垂直发射系统和武器系统均采用美国的技术，目的是实现与弗吉尼亚级核潜艇的高度通用性。其装备的通用垂直发射系统，主要用于发射射对陆攻击巡航导弹，将首次赋予英国海军此类攻击能力。目前，英国海军的攻击型核潜艇发射对陆攻击巡航导弹时，需借助鱼雷发射管。英国海军为未来的攻击型核潜艇选配通用垂直发射系统，一方面是为增强与美国海军的互操作性；另一方面是考虑到未来从美国采购的对陆攻击巡航导弹，不具备通过鱼雷发射管发射的能力。

SSN-AUKUS核潜艇大量采用美国的技术，虽在一定程度上可增强美英澳三国海军未来攻击型核潜艇的互操作性，但将使美英澳两国的攻击型核潜艇与美国深度捆绑，可能影响英澳两国独立指挥和操作核潜艇的能力。这方面的例子已不在少数。比如，所有使用F-35战斗机的国家，必须将其F-35战斗机的各项数据传送给美国，面临着被美国锁死战斗机而无法使用的风险。

上图：澳国内抗议者在议会大厦外，敦促政府放弃核潜艇建造相关计划。