

全面加强练兵备战·一线调查

采访西部战区空军航空兵某团一位飞行大队长时,恰逢周末。临近采访结束时,他忽然搓着一双大手,而露难色地说,要先走一会儿。

后来,记者得知,这名飞行员已经好几周没有回过家了。那天,妻子特意把孩子送到营区看望爸爸。

此时的他,与刚才说起驾运-20运输机执行任务时风轻云淡的样子,判若两人。

晚饭后,记者在营区里与三三两两的机务官兵擦肩而过,并不觉得他们与

其他战友有什么不同。可是,一旦聊起运-20,他们脸上自然流露出的自豪,又让他们如此与众不同。

在社会生活和军营生活中,这群官兵扮演着不同的角色,但“运-20部队的飞行员”“运-20部队的机务官兵”这样的角色,无疑让他们焕发出特别的光彩。

采访中,记者感佩于他们不断完善自我,进入角色的自觉担当,更钦佩他们主动塑造角色、不断拓展能力边界的锐意进取。

一体化联合作战,已成为现代战争的基本作战样式。作为体系中的每一个重要角色,只有深度进入角色,进而主动塑造角色,才能更好地融入体系,发挥作用。

深度进入角色,就是要重塑自我,使自己的能力更加契合角色的需要。要头脑自新,跟上武器装备改装改进的节奏,把手中的武器研究透,把自己的岗位职责研究透,以新理念运用新装备,用新观念适应新机制。

拿出浴火重生的勇气,对自身的知识体系、能力结构进行再造,拿出百炼成钢的韧劲,从而把自身和新装备的最大潜能挖掘出来,实现人与武器的最佳结合。

主动塑造角色,就是要深度融入体系,既研究对手,也研究队友,站在全局上思考定位自身的角色。要多给自己“加码”。在干好本职工作的基础上,再多想想自己还能干什么,为自己

多设想几种作战场景,多增加几个用武之地,从而拓展自己的能力边界。在各种演练中,既要想我如何为其他要素赋能,也要想其他要素如何为我赋能,在多演“对手戏”的过程中,互相激发创造力想象力,为战斗力提升创造新的增长点,为未来战场运用创造更多可能。

我们的角色是时代的赋予和需要,也是我们的责任和担当。今天,面对“如

期实现建军一百年奋斗目标,加快把人民军队建成世界一流军队”的战略部署,我们只有更加尽职尽责地进入自己的角色、履行好自己的职责,以更加积极的姿态,主动作为塑造好自己的角色,才能无愧于这个伟大的时代。

记者手记

我们的角色是时代的赋予和需要

空军报记者 刘鹏越

与“鲲鹏”一起相互塑造迎接挑战

李超 刘书 空军报记者 刘鹏越

记者调查

善攻者,动于九天之上。运-20运输机,代号“鲲鹏”,它的列装标志着我军战略投送能力的跃升。西部战区空军航空兵某团谋战研战、向战为战,与“鲲鹏”一起越来越深入地进入战斗角色,也越来越清晰地塑造着自身的角色。

走稳踩实从“适航”到“适战”的每一步

当年接装运-20,该团官兵敲锣打鼓高兴得像群孩子。然而,兴奋过后,是随之而来的巨大压力。

运-20采用全新的操纵系统,装备的发展客观上要求官兵的知识结构必须更加复合,能力素质更加综合。“换装就是换脑。”官兵们说,这一过程中,几乎每个人都经历过几次大脑“过载”后的“重启”。

那年,一架运-20发生故障。经过全面分析,发现能够导致这一故障的原因有数十个。为了彻底解决问题,他们下决心把全部可能性排查一遍。那段时间,官兵们吃在外场,睡在机舱,终于确定了故障原因。

与其说这是一次故障排除,不如说是一次带动全员的学习研究和集智攻关。经此一役,他们仿佛打通了“任督二脉”,对运-20操纵系统的工作特性和控制逻辑有了全新的认识。

运-20列装以来,飞行员与机务官兵齐心协力,边验证、边改进、边形成战斗力,逐渐摸透了飞机的“脾气”。随着实战化训练强度不断增加,一些在科研试飞中无法发现的问题逐渐暴露出来。他们钻研探索、持续攻关、反复验证,提出的改进建议大多被工厂采纳。

如果说,官兵们最初的学习动力来自新装备的倒逼,而随后的学习动力则更多来自内驱力。从“保障飞行”到“保障作战”,从“保障安全”到“保障为实现作战意图”,观念的不断转变也让他们研究、改进、创新的步伐获得了越来越快的加速度。

为了适应运-20集成化程度高的特点,他们在上级的指导支持下大力推行模式改革,大大提高了保障效率;为了战时能够用最少的人力实现作战意图,他们推行极简保障模式,使每架飞机的伴随保障人员大幅缩减;为了缩短再次出动准备时间,他们一边优化工作流程,一边创新发明特制设备,原本多人协作才能完成的某项任务,如今仅需一人几分钟即可完成。

如今,“鲲鹏”巨大的身躯里,早已灌注进官兵们的热血与智慧。他们用一个个关键参数的细微调整,一处处故障隐患的及时排除,助力“鲲鹏”走稳踩实从“适航”到“适战”的每一步。

走进该团机务大队“智胜云梯工作室”,一名大学生士兵正在完善某3D互动软件。他是机务大队组建的“学研战团队”的一员,正在和经验丰富的军士一起制作标准化“慕课”。

老兵的经验与新兵的技术相结合,碰撞出一种全新的学习带教模式。数字化仿真技术的运用避免了实装操作的损耗成本,缩短了培训周期,更在学习中融入了主动的研究和创造。

从那一张张朝气蓬勃的脸上,记者感受到了这支部队不断加速的探索脚步。



西部战区空军航空兵某团瞄准未来战场提升战斗力。图①:运-20运输机起飞。图②:运-20运输机出动。图③:任务前准备。蒋一鸣、任峻岳摄

官兵心声

如果说“飞最好的飞机、保障最好的装备”,是每一位空军官兵的梦想,那么西部战区空军航空兵某团官兵的“梦想成真”何其幸运。他们的军旅生涯因为与运-20运输机结缘而变得与众不同。

大鹏一日同风起,扶摇直上九万里。一个个令官兵们铭记于心的瞬间,汇聚呈现的是人民空军武器装备在综合国力的强大支撑下取得的快速发展,连缀勾勒出的是官兵们换脑自新向战奋飞的壮阔航迹。

我与『鲲鹏』的难忘时刻

下面,与您分享有着“鲲鹏”之称的运-20带给该团官兵的最难忘瞬间——一名机务大队教员说:“天空高远,星斗满天。站在运-20尾翼下抬头仰望,真的如《逍遥游》中所写那样,‘其翼若垂天之云’。垂尾上鲜艳的五星红旗和机身上醒目的机号,让人顿生‘扶摇直上九万里’的力量。那一刻,所有的苦累都会一扫而空!”

一名空中机械师说:“2019年10月1日,作为运输机梯队长机的空中机械师,我与运-20一起飞过天安门接受检阅。那一刻,我始终全神贯注地监控着飞机的各项参数,并没有从空中看到天安门广场上的盛况。但是,能够和自己维护的飞机一起接受党和人民的检阅,我感到无上光荣。”

一名飞行员说:“我清楚地记得第一次走进飞行大队时见到的那面墙。一张巨幅世界地图上,运-20纵横交错,飞行航迹向全球各地延伸。正当我惊叹不已时,老飞行员告诉我——‘好好干,这些任务未来你们都有机会执行。’那一刻,我感觉梦想照进了现实。”

一名指挥员说:“那年参加中外联演联训,作为指挥组成员,我提前抵达某境外机场。在塔台的指挥席上,看着运-20稳稳地降落在跑道上,一旁的外军指挥员投来羡慕的目光,竖起大拇指连声称赞。那一刻,我作为一名中国军人的荣誉感油然而生。”

(李超整理)

现在一声令下,说走就走。随着战斗力的持续提升,他们越来越多地参与到各项演训活动中。完成好既定任务的同时,他们还会向指挥机构提出能够更好发挥运-20作战性能、更好达成作战意图的新构想。进行深入的论证推演之后,经报上级批准,他们常常会展开一场场演训之外的“演习”。这种不断给自己“加戏”的过程,不仅让他们加深了对自己在体系中所扮演角色的理解,而且让其他要素更清晰地看到了运-20的能力与作用。

这群年轻的官兵正在充分发挥战场想象力,不断拓展“运-20+”的更多可能。前不久,一次演训任务中,他们成立空运计划小组,对运力与需求进行一体统筹。在兄弟单位的密切配合下,部队转进时间大大压缩。

始终保持“胜不骄、败不馁”的清醒

一次对抗,该团一架飞机被判“战损”。坐在记者面前时,这位飞行员已经没了憋屈、不服等情绪,取而代之的是理性的思考。

这位飞行员回忆说,当时,进入“高威胁区”以后,机舱里的告警灯、告警铃,响作一团,亮成一片。“那种冲击是平时难以想象的,为我打开了一个全新的界面,让我对一名战斗员该有的能力标准

以及未来的努力方向有了更加清晰的认识。”他说。

第二天,带队出征的指挥员召集所有参演官兵,调出全部数据,一秒一秒地对任务过程进行复盘。他们还联系到蓝方飞行员,请他详细介绍当时采取的战术战法。

归建之后,全团展开持续检讨反思。随着认识不断深化,如何进一步加强实战实训,如何以更加积极主动的姿态融入体系,成为新年度工作的重点和战斗力新的增长点。

经团党委研究决定,由团政治工作处主任为官兵专门上一堂《反思当下,明确未来》的教育课。他们启发广大官兵认真思考,运-20为自己带来了什么?未来,自己可以为运-20带来什么?更远的未来,换装更好的机型后,自己还能否胜任?

其实,未来已来。去年,他们迎来了一批新飞行员。严格管理的同时,他们努力营造平等宽松的研究氛围,鼓励年轻飞行员自主学习、自主研究、大胆创新。在模拟机训练阶段,新飞行员们针对标准操作程序提出的优化建议,被采纳并付诸实践。

新鲜血液为这支部队注入新的活力。在新飞行员眼中,这是一个对未来发展有着超前规划的团队。“敢于把我们放到‘战场’上锻炼,能让我们更早更快地认清自己的角色,看清自己将要面临的挑战。”

忧患,让他们始终保持“胜不骄、败不馁”的清醒和时不我待的紧迫感。他们感恩于“身处伟大时代、手握国之重器”的巨大机遇,又时时自警唯恐稍有懈

怠有所辜负。

几年前,他们对团荣誉史馆的展陈进行升级完善。有人提出,将部队出色完成重大任务的图片集纳在一起,组成一个展陈部分,命名为“高光时刻”。结果,该团所在师的领导将这一提议否决,理由斩钉截铁:“在实现强军目标之前,我们没有高光时刻!”如今,这种清醒已经成为他们的共识共为。

一位少校女飞行员向记者讲述了这样一个细节——

在一次执行高原运补任务中,她只穿着单衣就上了飞机。教员问她,衣服够不够。她并不在意。心想机舱里有空调,如果太冷,不下飞机就行了。

没想到,飞机在高原落地后,一向和蔼的教员严肃地对她说:“你咋不下去?将来你也是机长,是指挥员,前舱后舱你都得负责,你不在现场,仗还怎么打?”

那一次,她和机长还有机务战友一起,在寒冷的机舱外忙碌了很久,直到后舱的货物卸载一空并再次完成装载。她说要多冻一会儿,让寒风和战斗的意识一起刻进骨子里。

行文至此,有这样一幅画面一直在记者脑海中萦绕——在“鲲鹏”巨大的铁翼下,飞行员和机务官兵的身影显得格外渺小。但正是有了他们紧张忙碌的身影,让这幅画面充满了张力。“鲲鹏”,给予他们扶摇直上的力量;他们,也为“鲲鹏”赋予战斗的智慧。

改革强军的时代大势让他们与“鲲鹏”相遇、相伴,携手飞向未来战场。这一路,他们与“鲲鹏”一起,既要自我完善,又将相互塑造,去共同迎接挑战。