

# “法德轴心”再现离心倾向

■王大宁

近日,法国总统马克龙关于西方“不排除向乌克兰派兵可能”的言论,使得法德两国之间的立场分歧公开化。被视为欧盟“主心骨”的法德两国,能否有效管控分歧,对欧盟的国际地位乃至欧洲安全局势都有深远影响。

## 法德立场龃龉浮现

2月26日,马克龙在巴黎召开的“支持乌克兰国际会议”上表示,西方不应排除向乌克兰派遣军队的可能性。这引起国际舆论广泛热议,北约各国纷纷与法国“切割”,澄清自身立场。德国总理朔尔茨表示“这只是马克龙的个人态度”“德国联邦国防军永远不应当出现在乌克兰土地上”,而且北约领导人在这个问题上立场一致。马克龙随即讽刺德国在援乌问题上犹豫不决。

美国彭博社称,马克龙的言论让两国首脑之间的分歧达到沸点。有法国官员私下透露,马克龙认为朔尔茨是“胆小鬼”“缺乏勇气和雄心,不具备中长期思维”。朔尔茨助手则称,在德国看来,马克龙是“一个想当君主的人物”“更擅长提供宏伟愿景,而非落实目标”。显然,法德两国首脑围绕对乌军事援助的摩擦,正在演变成公开的矛盾。

然而,马克龙显得激进的“派兵论”,与其俄乌冲突爆发以来一直扮演的“居间调停者”角色大相径庭。背着“对俄软弱”名头的马克龙,其真意并不在援乌,而是另有所图。一是抨击德国等国首脑从美国在乌克兰问题上“拱火添油”,以致引火烧身、自食其果,却又难脱窘境,难以收场。二是挖苦德国政要在俄乌冲突早期承诺只提供睡袋和头盔,如今却一再加码援乌,导致战事旷日持久。三是暗示欧洲各国应当自主解决欧洲的危机,不应对美国亦步亦趋,法国有意愿和能力推动欧洲独立自主的“领头羊”。

德国政界的表态则反映出,在乌克兰问题上,德国及欧洲盟友更愿追随美国而非法国。目前,德国对乌援助金额累计已超过177亿欧元(约合192亿美元),远高于法国的6.4亿欧元,故在乌克兰问题上更有发言权。另外,德国依然坚持“不直接出兵乌克兰”“避免与俄罗斯直接对抗”的底线。

## 矛盾激化有因可溯

从和解走向合作进而成为欧盟“主心骨”,“法德轴心”曾是欧洲大国协调的典范和区域一体化的主要驱动力。然而,近年来,面对欧洲格局的纷繁变化尤其是乌克兰局势的冲击,两国关系不睦已是目共睹。对此,有评论称,法德之间的裂痕正暴露无遗,两国争夺欧盟主导地位的矛盾已公开化。

法德“主导权”之争集中表现在很多领域,防务问题的“路线差异”就是其中之一。长期以来,法国希望带领欧盟各国实现防务自主进而支撑“战略自主”,而非一味依赖北约。德国则主张,欧洲推进共同防务只是对北约作用的“补充”,而非“平替”。俄乌冲突激化了法德的防务构想分歧:法国希望与德国联合研发新一代欧洲战机,并在法国和意大利既有系统基础上研发欧洲反导系统。德国则着手从美国采购F-35战机,希望使用以色列和美国已有的反导系统,以

致美国在军事上对欧洲特别是德国的渗透和影响程度增加,引发法国不满。相互竞争取代彼此磨合,成为当前“法德轴心”的“主轴”,固然源自思维逻辑和国家利益诉求之别,但更有深层次的内外原因。

在内部,政治与经济困境导致法德政策明显内向化和保守化,削弱了双方对外政策协作的意愿。目前,德国内部党派利益协调消耗掉大量政治资源,经济下行使其成为发达经济体中表现较差的国家。法国则处于议会反对党对政府的“包夹”态势,经济改革推进艰难。两国领导人不得不强化“本国利益优先”的对外政策基调,将本国利益更多凌驾于两国共同利益之上。

在外部,“法德轴心”此前能“如臂使指”的场景已发生变化,双方的分工模式有待调适。欧盟有效运转的传统基本模式是:法国引领外交和军事等“高位政治”方向,德国则执经济、贸易、金融等“低位政治”方向。然而,德国正日趋将经济影响力转化为政治乃至军事影响力。在地区冲突刺激下,德国开启以加速军事化为标志的安全政策转向,为联邦国防军设立1000亿欧元专项基金,并试图打造欧洲最强常规武装。在法德战略文

化和安全关切并不一致的情况下,安全议题正在成为两国“离心”的导火索。

## 欧盟“引擎”亟待修复

在内外因素共同作用下,法德双方寻求相互妥协的意愿和能力都在下降,外界甚至担忧法德关系可能走向破裂。然而,欧洲联合的历史进程表明,只有法德切实充当“双引擎”,一体化进程才能不断推进。在欧洲面临一系列内外挑战的当下,法德深化合作意义重大。

法德急需纠正俄乌冲突以来欧洲的战略“迷航”。在对待俄乌冲突及与之相关的问题时,欧洲几乎全盘为美国“背书”,以致被美国绑定、进退维谷。美国则频频分化弱化其欧洲盟国。尽管欧洲国家多为北约正式成员,追随美国有不得已之处,但仍不乏体现自身偏好和立场的空间。

法德尚需纠正欧洲影响力对比及主要议题的“偏离”。将欧盟整体焦点拖向“再军事化”,令各国深陷“大国竞争”漩涡,不利于建设一个更独立、更安全的欧洲。法德之间少一些“互相计较”、多一些“互为犄角”,才有可能进一步推进波折不断的欧洲一体化进程。

据日本媒体报道,3月4日至15日,日本自卫队派员参加北约AsterX 24联合太空演习,对干扰卫星通信等可能发生在太空的行为进行分析并形成处置方案。日本自卫队首次正式向该演习派出参演人员,显示出日本与北约的安全合作正在进一步加深。

## 从“观察员”到“参演者”

据报道,AsterX系列演习由法国太空司令部主办,因纪念法国1965年发射首颗人造地球卫星“阿斯特里克斯”(Asterix)而得名。该系列演习自2021年起每年举办一次,演习场所位于法国太空司令部所在地图卢兹。最初参演国仅限于美国和欧洲国家,此后规模逐步扩大。今年演习参演国包括法国、英国、美国、加拿大、德国、意大利、波兰等12个北约国家,以及奥地利、阿联酋、澳大利亚、日本和韩国5个非北约国家。北约合作网络防御卓越中心,主要进行太空通信威胁防御处置演练。

该系列演习通常构建模拟对抗环境,并投射全球主要国家现有太空作战能力参数进行对抗演练。同时,根据课目要求预设若干太空威胁场景,要求参演人员进行快速研判,并形成具体处置方案。

日本自2022年开始以“观察员”身份参加该系列演习,今年则正式从组建不久的太空作战群派出2名作战人员参加。2022年3月,日本防卫省依托航空自卫队府中基地正式组建太空作战群,司令官为一佐军衔,初始编制约70人,下辖第一、第二太空作战队和太空作战指挥所运用队,主要负责轨道卫星与空间垃圾的监视跟踪,以及太空态势感知系统的运用准备。经过近两年的发展,目前人员接近120人。此次日本自卫队人员从“观察员”转变为正式参演人员,凸显出日本太空作战能力正在主动与北约国家相关力量深度对接,未来自卫队或将常态参加北约及所属国家的太空演习活动。

## 借力提升太空实力

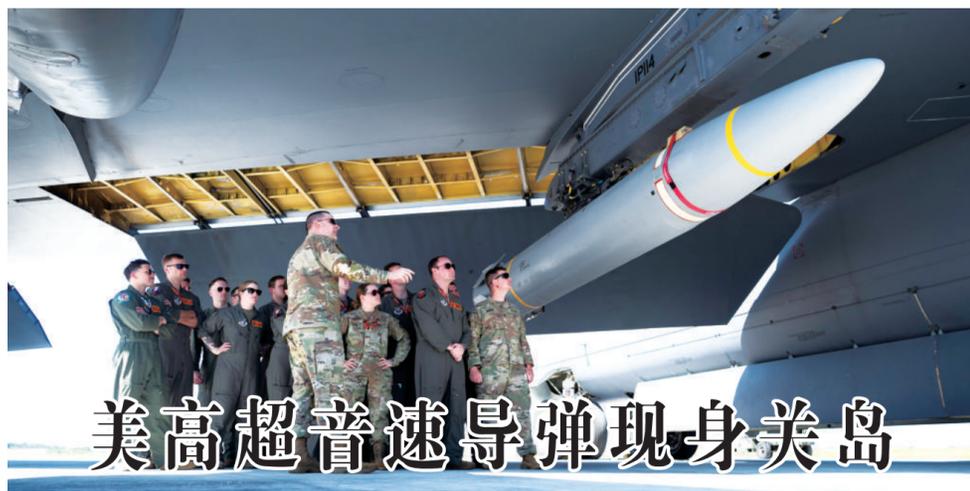
日本正式参加北约太空演习,将进一步提升与欧洲国家的军事合作。日本首相岸田文雄曾于2023年7月访问欧盟,提出强化与后者在海洋安全、网络攻击、打击虚假信息、太空安全等领域的合作。此前,日本已常态派员参与美国太空军“太空旗”演习,观摩太空情报处理和导弹预警等课目演练,并与法国、德国等也举行了多次联合训练,并于2022年正式加入北约合作网络防御卓越中心。2023年,日本受邀观摩北约“空中卫士23”联合演习,还参加了北约国家领导人峰会,并宣布要与北约国家“实现武器装备互操”。事实上,日本已与英、法、德等多

# 日本正式加入北约太空演习

■子歌

国签署《物资劳务相互提供协定》,相互参加联合演习的物资及后勤有了机制性保障,成为相关国家东出亚太参与地区事务的桥梁。

同时,日本还试图借此演习推动自身太空能力建设。法国于2019年9月在空军内组建太空司令部,并于2020年将空军更名为空军,是较早组建太空军的北约国家。在技术应用、训练模式等方面积累了经验,其主办的AsterX系列演习对北约国家太空战资源一体化运用探索具有较大促进作用。目前,日本已在航空自卫队内部组建太空作战力量,并计划于2027年将航空自卫队升级为“宇宙航空自卫队”,与法国太空军建设路径基本一致。根据日本2023年6月制定的“宇宙安全保障构想”,未来10年,日本将扩大防卫目的太空利用,加强信息搜集能力,提高“对敌基地攻击能力”的实效性。日本跨越重洋常态化参与北约太空演习,值得关注和警惕。



## 美高超音速导弹现身美岛

■张苗

据外媒报道,近日,美国空军发布一张B-52H战略轰炸机挂载AGM-183A高超音速导弹(以下简称AGM-183A导弹)的照片。报道称,照片拍摄时,这架B-52H战略轰炸机正停放在关岛安德森空军基地。

## 导弹确为实弹

这张照片是随美军涉及“高超音速武器熟悉训练”的一条简短新闻同时发布的。这条新闻称,参与的机组人员接受了高超音速武器的基础知识培训和专家授课,还参加了高超音速武器作战相关战术讨论,以提高作战准备能力,并为AGM-183A导弹和其他正在开发的高超音速武器项目做装备前的准备。这些机组人员重点学习了高超音速武器的基本飞行原理、作战、后勤和战术。从照片可以看出,这枚导弹的前部和后部均有一条黄色环带,在另一张同期发布的照片中,可以看到该枚导弹的序列号为AR-AUR-005,表明其为一枚实弹。

关于照片中B-52H战略轰炸机所属具体单位,有分析人士称,美军第23远征轰炸机中队于第49测试和评估

中队的B-52H战略轰炸机机组人员参加了此次训练,挂载AGM-183A导弹的战略轰炸机很可能来自这两个中队。目前,仍不能确定美军是否将在关岛试射AGM-183A导弹。

美军计划由B-1B、B-52H、B-21等型战略轰炸机,以及F-15E战斗机挂载发射AGM-183A导弹。据介绍,依靠内外挂载,1架B-1B战略轰炸机一次最多可挂载31枚该型导弹。

## 未来定位存疑

AGM-183A导弹的测试过程并不顺利。2019年6月,AGM-183A导弹挂载在B-52H战略轰炸机上进行测试。2021年4月,该型导弹助推器发射试验失败。当年7月,美军再次进行助推器飞行试验,尽管试验导弹与载机成功分离,但由于火箭发动机未能点火,导致再次失败。同年12月,美军第三次飞行测试由于出现未知问题而失败。2022年5月,美军首次成功试射该型导弹,最大飞行速度超过5马赫。

出人意料的是,在成功试射AGM-183A导弹后不久,美军于2023年3月

宣布下马AGM-183A导弹项目。不过,仍将进行两次飞行测试,以搜集数据,用于技术储备。当时,美军表示,其高超音速武器开发的重点将转移到“高超音速攻击巡航导弹”项目上。

2023年11月,AGM-183A导弹开发商洛克希德·马丁公司宣布,该型导弹将进入低速制造阶段。这就出现项目已被取消,但开发商仍在研制甚至要进入生产制造阶段的矛盾情况。同年12月,美军进行该型导弹首次实弹发射。

此次,美军将AGM-183A导弹用于“高超音速武器熟悉训练”的做法,也让外界捉摸不透其对该型导弹的定位。分析称,美军也许会将其AGM-183A导弹作为一型主要以训练为目的的高超音速武器,用于开发相关战术,协助作战部队熟悉高超音速武器的使用和维护等,同时搜集相关数据,为其他高超音速武器项目开发提供帮助。因此,采购数量可能不会太多。不过,也不排除在其他高超音速武器项目出现问题时,美军加大AGM-183A导弹采购数量的可能,毕竟该型导弹技术成熟度较高。

上图:美军发布的B-52H战略轰炸机挂载AGM-183A导弹的照片。

## 外媒记者走进“阿贾克斯”装甲车工厂并试乘体验

# 英新型装甲车项目进展顺利

■穆渝

近日,美国通用动力陆地系统英国分公司邀请英国“作战空间”网站记者朱利安参观该公司生产车间,并试乘体验该公司正在生产的“阿贾克斯”装甲车。有评论认为,英国此次主动向外界开放并展示“阿贾克斯”装甲车最新进展情况,表明其对该型装甲车充满信心,也预示着该型车距离正式入役越来越近。

通用动力陆地系统英国分公司设有两个工厂,分别位于梅瑟蒂德菲尔和奥克代尔,共雇佣555人,其中梅瑟蒂德菲尔工厂有338人,奥克代尔工厂有217人。据通用动力陆地系统英国分公司发言人介绍,尽管面临巨大生产压力,但装甲车项目正在稳步推进,每周大约能生产4辆不同型号的装甲车。

该公司副总裁斯科特·米尔恩表示,公司对“阿贾克斯”装甲车项目下一阶段生产计划充满期待。自2023年与英国陆军重启可靠性增长试验以来,他们已进行多次战场任务测试,装甲车行驶里程超过2.5万公里。2024年,该公司将联合英国国防部加快测试和交付进度,争取使其在2025年下半年具备初始作战能力。届时,该公司将向英国陆军交付50辆“阿贾克斯”装甲车,其中27辆交由一支可随时部署的作战中队,可满足持续6个月的任务需求,其余23辆用于乘员和维修人员培训。

梅瑟蒂德菲尔工厂共有4条组装线,通过计算机监测和控制生产过程,最终成品车将交付由英国陆军和通用动力陆地系统公司组成的联合验收小组。已进行过预涂装的各零部件,会在交付时进行最终处理。该厂配备有智能工厂解决方案装置,可实现设计团

队和车间员工之间的实时集成和信息共享。当前,工厂对用户提出的1313项要求进行了测试和分析,并在验收之前进行严格测试。

据朱利安了解,今年1月,英国国防部回议会质询时表示,152辆“阿贾克斯”装甲车已生产完成,占计划生产总数的约1/4。今年早些时候,该型装甲车在瑞典进行了低温环境测试,这是该型车首次在英国境外进行测试。

朱利安还参观了该型装甲车的武器系统。该型车配备的瞄准和火控系统,以及“鲍曼”战术通信与战斗管理系统,可全天候360度定位跟踪目标。一旦探测到目标,便可启动自动追踪功能,而且可同时多个目标进行追踪。如果指挥官决定不与目标交战,可通过上述通信系统移交另一辆装甲车处理。据报道,针对该型车在移动和快速打击目标过程中存在的问

题,通用动力陆地系统公司表示,已使用1.5万余发子弹进行静态和移动状态下的多轮测试。

朱利安还被邀请试乘多辆“阿贾克斯”装甲车,亲自体验该型装甲车此前在行驶中出现的过度震动、内部噪声大、车载主炮无法在行进中发射等问题。朱利安在乘坐多辆“阿贾克斯”装甲车在不同地形条件下行驶后表示,行驶过程中没有出现噪声和振动问题,移动射击测试和越障测试十分顺畅,他和指挥官进行有效沟通。

在奥克代尔工厂参观了软件集成实验室之后,朱利安表示,“阿贾克斯”不仅仅是一辆装甲车,还是一个高科技防御节点,能够远距离探测、跟踪和摧毁多个目标。该实验室已对“阿贾克斯”装甲车完整系统进行建模,任何微小调整都能随时进行测试,并尽快落实到生产线。



今年2月,英国“阿贾克斯”装甲车在第二届沙特世界防务展上亮相。