

法国加快武器装备现代化步伐

■王昌凡

据美国防务新闻网站报道,近期,法国国防采购局与多家防务企业签订了总额约90亿欧元(约合97亿美元)的升级采购合同,涉及火炮、装甲车、战斗机和航空母舰等装备,引发外界关注。

密集采购装备

2023年11月以来,法国国防采购局订购了覆盖陆海空军的10余种装备,意图全方位提高法国武器装备现代化水平。

陆军方面,2月上旬,法国国防采购局宣布花费3.5亿欧元,从奈科斯特集团采购109门“凯撒”MK II自行火炮,预计2026年开始交付。该型火炮将保留155毫米口径炮管,加装防护装甲,配备更大马力的发动机,并升级火控系统。法国国防采购局还与奈科斯特集团和特塞利公司签订420辆“豹”多用途轮式装甲车的采购合同,价值5亿欧元,加上前期采购的该型装甲车,采购总数达到784辆。

海军方面,2023年11月,法国国防采购局花费9亿欧元订购7艘近海巡逻舰。12月,法国宣布将于2027年启动“戴高乐”号航空母舰的现代化改造项目,内容包括升级雷达、导弹防御系统等。今年2月,法国国防采购局花费3000万欧元为法国海军采购了15套微型无人艇系统,以提升无人艇无人侦察和监视能力。

空军方面,今年1月,法国国防采购局与达索航空公司签订新一批42架“阵风”战斗机采购合同,总价值超过50亿欧元,预计2027年开始交付。此次订



法国“豹”多用途轮式装甲车。

购的“阵风”战斗机为单座版F4标准型,可携带“米卡”中程空空导弹和“光谱”自卫系统。

此外,2023年12月,法国国防采购局还为特种部队订购了8架NH90标准2直升机,使该机数量在2030年前达到18架。

着眼多重需求

法国加快推进武器装备升级换代,背后原因复杂多样。

首先,落实既定改革计划。一方面,年度预算使法国加快采购速

度。法国2023年武器装备采购预算为203亿欧元,受诸多因素影响,截至2023年11月,法国武器装备采购开支仅花费预算总额的50%左右,剩余项目不得不尽快敲定。另一方面,不断攀升的军费预算推动法国扩大装备采购规模。2023年6月,法国国民议会通过《2024至2030年军事规划法案》,明确未来7年法国军费预算为4133亿欧元,同比增长40%。2024年法国国防预算将达472亿欧元,2030年预计超过600亿欧元。以此为基础,法国相继制订多个领域的装备现代化升级计划。

其次,紧盯当前作战需求。根据法

军在非洲作战的经验教训,法国在近期的武器装备采购中,重点关注实战性能。例如,“凯撒”MK II自行火炮加装的防护装甲可帮助后方炮兵部队减少轻武器带来的伤害,提升战场生存能力。

再次,着眼未来战争趋势。2023年,法国总统马克龙指出,法国必须推动军队改革和转型,以适应未来冲突。在此背景下,法国近期的装备采购升级计划着眼未来战争特点。例如,法国新采购的“阵风”战斗机将在2035年前后升级至F5标准型,具备有人/无人协同作战能力。

产生诸多影响

外媒评论指出,法军大规模密集采购武器装备,将对军队建设产生诸多影响。

一是提升军队现代化水平。新型武器装备将大幅提升法军作战能力。根据法国陆军“蝎子计划”,新采购的“豹”装甲车将联合“狮鹫”装甲车、“美洲豹”步兵战车,加入统一的指挥控制系统。通过实现各个作战单位信息共享,增强战斗协同能力,提升陆军整体作战效能。未来,“豹”装甲车还将和其他作战单元一起加入“泰坦计划”,进一步提升信息化作战能力。

二是推动国防工业转型。在法国国防采购局的通告里,法国国防部长勒科尔努宣称,法国2023年花费近200亿欧元采购的武器装备均由法国自主制造。其中,新战机采购有望为400家企业创造7000个工作岗位。防务专家指出,在长期军费增长支持下,原本就具备较为完整国防工业的法国,将实现国防工业的整体升级,推动国防工业可持续发展。

三是加快防务自主进程。与其他欧盟国家近期大规模采购美制武器装备的做法相比,法国更注重本土武器装备研发和采购,并积极推动欧洲联合制造。法国寻求在2030年前采购12套SAMP/T防空系统、35架A400M运输机、6套欧洲无人机系统等欧洲多国合作研发的武器装备,以推动欧洲防务自主建设。

有防务专家指出,法国武器装备发展有独特路线和鲜明特色,但能否应对所谓的“未来高强度冲突”有待检验。此外,“豹”装甲车和“阵风”战斗机等多个项目,此前存在延期交付或规模削减等问题,未来法国武器装备采购升级计划仍面临考验。

美国加大与新加坡合作力度

■黄滨

据外媒报道,为进一步推进“印太战略”构想落地,增进与印太地区盟友伙伴关系,并不断强化地区军事存在,美国近期进一步提升与新加坡合作的深度和广度。

以驻扎战机为头,推动军事设施扩建。美国防务新闻网站近日报道称,美国将对关岛安德森空军基地进行改建,以供新加坡空军F-15战斗机使用。美国太平洋空军发言人表示,安德森空军基地用于美国向印太地区前沿投送空中作战力量,具有重要的战略地位,此举目的是为该基地提供更多的军事资源和关键基础设施,以加强美国在印太地区的军事存在。

报道称,美国还将对新加坡空军12架F-15SG战斗机进行升级,为飞行员提供培训,并在新加坡扩建机场和弹药存储设施,以加强新加坡武装力量的地面作战能力。该计划预计在3至7年内完成。

以联合演习为手段,推动作战概念落地。1月18日,美国空军驻得克萨斯州第7轰炸机联队的两架B-1B轰炸机飞赴新加坡,进行短程军事部署。外界认为,B-1B轰炸机曾以参加航展为由飞赴新加坡,但以作战部署的方式飞抵新加坡属首次,上述轰炸机部署一周后,返回美国本土的空军基地。

报道称,B-1B轰炸机是美国空载弹量最大、飞行速度最快、低空性能最好的轰炸机。美国此次在新加坡部署B-1B轰炸机虽然时间不长,但展现盟友亲密关系、演练最新作战概念的意图明显。据悉,B-1B轰炸机在新加坡部署期间与新加坡空军进行了联合演练,新加坡空军A330MRTT多用途加油运输机为美国B-1B轰炸机提供空中加油,意在进一步强化双方的作战互操作性。

外界认为,美军此次在新加坡部署轰炸机,是对其“敏捷打击部署”作战概念的深度演练。美军希望以“动态力量运用”模式,通过小规模“轰炸机特遣队”形式在不同基地短期部署,使对手难以持续监视和打击。美军还意图通过航空布雷、空中打击等项目的演练,实现对马六甲海峡的封锁,并以此强化在印太地区的前沿威慑和远程打击能力。

与此同时,新加坡也不断推进与美国及其他国家的合作,以提升自身能力建设。

一方面,强化关键及新兴技术领域合作。不久前,新加坡参加了在旧金山举办的第二届“四方技术商业与投资论坛”会议,与美国、印度、韩国展开对话,为加强与上述国家政府、企业、投资者、学术界展开合作奠定基础。

另一方面,推进网络安全合作及能力建设。新加坡与美国持续对东盟成员国进行网络安全政策培训,通过“数字连接和网络安全合作伙伴关系”,为泰国国家网络安全局的战略规划提供支持。2023年,新加坡网络安全局还与美国网络安全和基础设施安全局达成新的合作项目,目的是加强两国网络防御,应对升级网络威胁,提升新加坡应对潜在网络攻击的能力。

澳大利亚拟重组海军水面舰队

■许妍敏 周旗开

日前,澳大利亚政府正式公布一项为期10年的海军重组计划,意图将其海军主要水面作战舰艇数量增加一倍。分析认为,该计划是对澳大利亚政府2023年版《国防战略评估》报告的进一步响应,也是其图谋跻身世界军事强国的又一举动。

建造新型舰艇

根据计划,澳大利亚海军主要水面作战舰艇数量将从现有的11艘增至26艘。其中一级舰9艘,包括3艘霍巴特级导弹驱逐舰和6艘猎人级导弹护卫舰;二级舰17艘,包括新建11艘通用导弹护卫舰和购置6艘“可选择配备船员”的大型水面无人舰艇。此外,澳大利亚海军还计划配备25艘小型水面作战舰艇,包括6艘阿拉弗拉级巡逻舰和19艘海角级巡逻舰。对此,澳大利亚国防部长理查德·马勒斯表示,这将是自第二次世界大战结束以来,澳大利亚海军拥有的最大规模水面舰队。

此次计划中,新建11艘通用导弹护卫舰成为外界关注焦点。据法国“海军新闻”网站报道,来自德国、韩国、日本和西班牙的设计方案将在2025年参加澳大利亚通用导弹护卫舰项目的最终竞标。11艘通用导弹护卫舰的前3

削减原有项目

艘在中标国建造,其余8艘在澳大利亚国内建造。

至于6艘大型水面无人舰艇,澳大利亚将以美国正在研发的大型水面无人作战舰艇作为参考设计,未来可能加装“战斧”巡航导弹。

理查德·马勒斯指出,此次计划有助于增强澳大利亚水面舰队的作战能力,保障澳大利亚经济尤其是海上贸易往来安全。为尽快达成上述目标,澳大利亚政府将额外投入110亿美元(约合72亿美元),并将削减原有项目所节省的资金,用于通用导弹护卫舰和大型水面无人舰艇的建造。此次计划的提出,促使澳大利亚国防开支达到国内生产总值的2.4%。

澳大利亚政府宣称,建造新型作战舰艇可提供超过3000个就业岗位,并显著提升澳大利亚本土军工制造业水平。然而,无论是澳大利亚海军还是国防工业均面临严重的人员短缺问题,将对澳大利亚雄心勃勃的海军“扩编”计划产生影响。

推动舰队转型

自澳大利亚政府发布2023年版



土耳其披露未来航母设计

■闫地灵 李享

据外媒报道,土耳其国防部称,根据土耳其总统埃尔多安提出“打造一艘国产航母”的要求,土耳其海军设计项目办公室已经展开相关设计工作。日前,埃尔多安在土耳其国防部长、海军参谋长和军工企业高级代表的陪同下,视察土耳其海军设计项目办公室,了解土耳其未来航空母舰项目的最新进展。

打造国产航母

公开图像和数据显示,土耳其未来航空母舰吨位将达6万吨,长258米,采用滑跃甲板设计,舰载机将以短距起飞一拦阻索降落的方式运作。该航母采用全燃气轮机联合动力系统,最高航速25节。其搭载的舰载机为土耳其自主研发的KAAN战斗机。

此次披露的信息显示,土耳其未来航空母舰的设计,由土耳其海军工程师独立完成。有消息称,土耳其正与西班牙纳凡蒂亚公司就合作事宜进行磋商,但具体合作范围和性质还未公开。

土耳其与西班牙在大型舰艇建造方面早有合作。土耳其海军目前吨位最大的舰艇“阿纳多卢”号两栖攻击舰,就由土耳其和西班牙联合建造。该舰采用西班牙“胡安·卡洛斯一世”号两栖攻击舰的设计,配备土耳其自主研发的武器和战斗管理系统。2021年,埃尔多安与西班牙总统会晤时表示,希望合作研制建造航空母舰和潜艇。

存在技术难题

外界认为,土耳其完成未来航空母

舰的设计和建造,还需要很长时间去克服一系列问题和阻碍。

一方面,技术难题需突破。目前看来,土耳其尚不具备完全独立自主建造航空母舰的能力,其可能参照建造“阿纳多卢”号两栖攻击舰的方式,寻求西班牙帮助。然而,西班牙只有设计和建造垂直降落型航空母舰的经验,在拦阻索降落型航空母舰的设计建造和使用方面经验不足,无法为土耳其提供太多帮助。土耳其很难自行研制对性能要求极高的拦阻索等设备,外购将面临受制于人等问题。

另一方面,舰载机服役尚需时日。土耳其KAAN战斗机的研发项目自2010年成立。该项目由于未能找到合适的发动机,多次陷入停滞。美国将土耳其“踢出”F-35战斗机项目后,KAAN战斗机的研发建造提速。经过多方协调,KAAN战斗机的原型机和第一批样机确定采用美国通用电气公司的F110发动机,未来替换为土耳其军工企业和英国罗·罗公司合作研制的TAEC发动机。除上述两款发动机外,土耳其还从其他国家选定一款替代发动机。土耳其为该机制定多种替代方案,显示出该机的关键技术仍未掌握,零部件的采购存在变数。KAAN战斗机的设计还没有成熟,设计要求更高的舰载机还需更长时间才能上舰,这有可能对土耳其未来航空母舰的战斗力的产生负面影响。

可见,土耳其此次展示的未来航空母舰设计只是初步设计概念,完善设计并投入建造仍需很长时间。

上图:2月21日,土耳其KAAN战斗机完成首飞。



澳大利亚海军舰队举行军事演习。