



搭乘中国发展的快车

■坦桑尼亚陆军上尉 阿摩司

一个国家的基础设施建设水平，能生动反映一个国家现代化的程度。这是我来中国学习后的一个直观感受。

2023年3月，我前往中国人民解放军陆军勤务学院学习。飞机抵达成都天府国际机场后，我眼前一亮：机场面积很大，各项设施也很完善。在工作人员的指导下，我扫描海关申报二维码，线上填写申报表格，提交后相关信息很快便显示出来。他们还细心引导我往出口走，服务态度非常棒。

之前我总是从朋友口中了解中国，现在终于有机会亲眼看到中国的高质量发展。在学院的组织下，我们实地参观了重庆市石柱县中益乡，我被当地完

善的基础设施所震撼。这么偏远的山村，不仅通了公路和网络，还有银行、邮局等生活配套设施，很好地满足了当地民众的生活需要。

令我敬佩的是，中国在实现自身发展的同时，还力所能及地帮助其他国家一起前进。家中长辈告诉我，中国派出专家队伍和铁路工人，帮助我们国家修建了第一条铁路——坦赞铁路。如今，这条东起坦桑尼亚港口城市达累斯萨拉姆，西至赞比亚中部的卡皮里姆波希，全长约1860公里的铁路仍在运营，为坦桑尼亚的商品流通提供了良好的运输条件，带动了我国的经济增长，还极大地便利了民众的出行。有一次，我和家人乘坐火车从达累斯萨拉姆到姆贝亚市探望亲戚，

全程体验很好，体感非常舒适。

资料显示，中国在援建坦赞铁路过程中作出了很大的牺牲，建设者们不仅要忍受食物短缺、气候炎热、疾病流行等困难，有的甚至献出了宝贵的生命。如今，坦赞铁路沿线民众经常会举行活动，来纪念那些牺牲的中国朋友。一个国家为了别的国家作出牺牲，不是容易的事情，但中国做到了，这令我感动。更重要的是，中国不像一些西方国家那样只会牟取私利，而是努力分享经验，帮助我们国家实现振兴和发展。

如今，中国还在帮助我们国家建设公路、港口、桥梁等基础设施，为当地民众创造了大量就业机会。其中，姆万扎至盖塔公路项目，离我家很近，为我

的家人带来了工作机会。我的叔叔在工地上当司机，开运输车负责运送材料，我的外甥负责做测绘。这个项目目前已全线通车，使沿线民众的出行变得非常便利。

实现现代化是各国人民的共同追求，中国始终坚持人类命运共同体理念，促进全世界共同发展。中国式现代化不仅造福中国人民，也将惠及世界人民，为人类社会的发展与进步作出积极贡献。我期待坦桑尼亚搭乘中国发展的快车，能与世界开展更多的合作，也希望坦桑尼亚能从中国式现代化道路中汲取更多有益的经验。

(黄一菲、本报记者张文文采访整理)

C919海外亮相 国际合作再添新典范

中国国产大型客机C919近日迎来国际首秀，成为亚洲最大航空盛会新加坡航展上的“明星飞机”。作为中国首款按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机，C919亮相海外，展示了中国航空工业的实力和潜力，也彰显中国的开放胸怀和国际合作能力。

“很多人都想看看实际的飞机，看看它的性能和飞行状态。”在新加坡航展上，C919在各国专业观众和众多国际媒体面前进行了航展上首次正式飞行表演；在室外静态展示区，各国重要客户、特邀嘉宾和专业观众登机参观C919，准备进入机舱的观众排起了长队。新加坡经济发展局执行副总裁许凯琳说，中国企业参与本次航展是一个积极的、鼓舞人心的信号。

C919鼓舞世界，因为它是国际合作的硕果。航空工业是一个全球性产业，汇聚了全球顶尖技术和智慧。作为“现代制造业的一颗明珠”，大型客机研制涉及大量精密零部件，不可能仅靠一个国家或企业的力量。C919的零部件供应商中包括美国通用电气、霍尼韦尔等全球知名企业，国际供应商从C919的成功中受益，共享这份骄傲。霍尼韦尔航空航天集团亚太区总裁徐军说：“霍尼韦尔不仅是中国航空业发展的见证者和同行者，更是参与者与贡献者。中国航空业取得的发展举世瞩目，我们对未来充满信心。我们也希望，C919越卖越好。”

也许有人会质疑，C919的零部件有不少来自国际协作，能算是国产吗？实际上，总体集成是大飞机制造的核心技术之一。光各种各样的接口，C919飞机上就有几百万个；关系到液压、航电等多

系统之间的关联，绝不是简单的拼接。2000多份机翼图纸，机头、机身、机翼、翼开发动机等一体化设计，近200项专利申请……拥有完全自主知识产权的C919，全部设计均由中国人自己的团队自主完成，标志着中国航空工业的飞跃。

C919鼓舞世界，还因为它让世界航空业的活水。C919的此次亮相被国际航空业观察人士称为“本届航展的故事主线”。C919飞出国门，打破了非“A”（空客）即“B”（波音）的局面，为各国航空公司提供了“C”（中国商飞）选项。C919大型客机采用先进的气动设计、推进系统和材料，碳排放更低、燃油效率更高。先进的驾驶舱设计可有效降低飞行员工作负荷，人性化的客舱设计可为旅客提供舒适的乘坐环境。从去年5月圆满完成首次商业载客飞行以来，C919至今已交付了4架，安全运送旅客超11万人次。目前，C919的订单已经超过1200架，不乏来自全球领先飞机租赁公司AerCap和文莱联航航空等的海外订单。

波亚亚太区商业营销董事总经理戴夫·舒尔茨表示，C919是一款“具有持续竞争力”的飞机，“我们将开始与之竞争”。空客商用飞机业务首席执行官克里斯蒂安·谢勒表示，“我们不想把头埋在沙子里”，空客“从根本上认为中国商飞是未来的竞争对手”。良性的竞争会带动整个产业的发展，中国大飞机的国际化之路，致力于通过合作与其他国家伙伴实现共赢；对欧美企业来说，在考虑竞争的同时，更应思考合作，携手做大蛋糕，拓展更广阔的市场，共享世界航空业发展的红利。

(新华社新加坡2月23日电 记者吴夏)

欧亚经济峰会论坛

寄望“一带一路”为世界注入更多稳定性

据新华社伊斯坦布尔2月22日电（记者王峰、许林贵）第27届欧亚经济峰会22日在土耳其伊斯坦布尔举行“共建‘一带一路’迎未来10年”主题论坛。多国政商界人士称赞共建“一带一路”在促进世界和平发展等方面取得的成果，寄望共建“一带一路”给动荡世界注入更多稳定性。

峰会主办方马尔马拉基金会主席苏威尔说，共建“一带一路”倡议不仅促进沿线国家经济发展，还给世界和平稳定注入强大动力，是人类面向未来的共同

事业，各国应携手推动共建“一带一路”高质量发展。

新华社研究院院长刘刚说，11年来，共建“一带一路”倡议跨越不同文明、文化、社会制度、发展阶段差异，开辟了各国交往的新路径，搭建起国际合作的新框架，汇集着人类共同发展的最大公约数。

本届欧亚经济峰会为期两天，吸引来自约40个国家的300多名政商等各界人士参会，包括来自中国人民对外友好协会和新华社研究院的中方代表。

当地时间2月22日，中国第22批赴黎巴嫩维和多功能工兵分队派出医护人员，来到任务区的辛尼亚村开展义诊活动，为村民进行诊疗和健康咨询，还为患者发放了常用药品。

黄远利摄



国防部新闻发言人就美对台军售答记者问

新华社北京2月23日电（记者李晓明）国防部新闻发言人张曦刚23日就美对台军售答记者问。他指出，我们坚决反对美方向中国台湾地区出售武器，这一立场坚定明确。

有记者问，据报道，美国国防部近日发表声明称，美国国务院已批准对台出售价值约7500万美元的战术数据链系统升级计划。请问对此有何评论？

张曦刚指出，我们坚决反对美方向中国台湾地区出售武器，这一立场坚定明确。一段时间以来，美方大肆操弄涉台问题，企图通过对台军售、军事援助等手段助长“台

独”气焰，上述行径严重损害中国主权和安全利益，严重损害中美两国两军关系，粗暴干涉中国内政，推高台海紧张局势。

张曦刚说，台湾问题是中美关系第一条不可逾越的红线，美方武装台湾是十分危险的“赌注”行为。我们敦促美方恪守一个中国原则和中美三个联合公报，特别是“八一七公报”规定，停止售台武器和美台军事联系，停止以任何方式武装台湾，停止“以台制华”的挑衅行径，以实际行动维护两国两军关系大局和地区和平稳定。中方将采取坚决有力措施捍卫国家主权和领土完整。

“金色眼镜蛇-2024”多国联演桌面推演开幕

本报讯 雷洋、廖俊杰报道：2月20日，“金色眼镜蛇-2024”多国联演桌面推演开幕式在泰国春武里府芭提雅举行。来自中国、美国、泰国等9个国家的86名人员参加。

当天上午，各参演方组织学术会议，并以地震救援为背景举行桌面推演，围绕早期灾害预警和信息共享、受灾国援助请求和国际援助部署、灾害响应期间的军地联动协作机制等3个方面18个具体问题展开研讨。下午的桌面推演环节，主要讨论了在遭遇洪水、地震双重灾害想定背景下受灾国如何分享信息、灾

后重建等6个问题。

推演中，中方参演代表积极发声，为提高国际联合遂行灾害救援能力提供中国经验、中国智慧，受到各方好评。21日，中方还围绕地震救援开展专题经验分享。

自2014年以来，我军已连续11次应邀参加“金色眼镜蛇”联演。此次演习期间，中方参演官兵将参加工程援建、人道主义救援减灾桌面推演、高级别论坛，以及人员搜救、水上及火灾救援、化学泄漏处置、医疗急救等课目实兵演练。

乌克兰危机升级两周年：僵局难破 曙光未现

2月24日，乌克兰危机升级两周年。延宕的危机不仅给俄乌经济民生造成巨大损失，还对地区政治与安全、世界经济复苏、全球减贫、粮食和能源安全、生态环境等诸多方面带来严重负面冲击。目前，俄乌双方在战场上陷入僵持，政治上尖锐对立，加上美国肆意拱火浇油，大仗战争横财，和平曙光依然难现。

前线拉锯 战事僵持

过去一年，俄乌冲突前线战况激烈。去年5月，俄军夺取交通要地阿尔乔夫斯克（乌方称巴赫穆特）；乌军于去年6月在多个方向发起反攻，但数月来进展缓慢、未见成效；去年10月初以来，俄军对乌东部的阿夫杰耶夫卡、马林卡、巴赫穆特等地乌军防线发动新一轮攻势。本月17日，缺兵少弹的乌军撤出防御重镇阿夫杰耶夫卡，这被视为自去年5月以来前线出现的最大变化，美国《纽约时报》称此役对乌方可谓“具有战略和象征意义的双重打击”。

除了在前线展开拉锯，俄乌过去一年都在利用远程武器打击对方后方目标。俄军密集打击乌境内军工设施、弹药仓

库，俄国防部称绍伊古表示，俄军今年1月对乌军工基础设施发起127次高精度打击。乌军也利用无人机、远程火箭炮等加强对俄境内目标的袭击力度，并在黑海海域频繁发动袭击，造成俄海军“新切尔卡斯克”号大型登陆舰等军事装备受损。

英国《经济学家》周刊近日分析说，过去一年，俄军在扩大控制区域方面取得小幅进展。乌方分析人士认为，乌军接下来将展开非对称作战，为了避免与俄军在正面战场比拼消耗，将主要利用无人机、电子战设备和防御工事最大限度消耗俄军、打击俄方后勤补给。

经济承压 民生艰难

过去两年，西方因乌克兰危机对俄罗斯施加了史无前例的制裁，俄罗斯经济在经历了冲突初期震荡之后，逐步展现出韧性。俄央行本月决定维持16%的基准利率也表明，当前俄国内物价、供应、降通胀压力仍然较大，俄经济可持续增长依然面临挑战。

乌克兰的经济愈加依赖于西方援助，现状令人担忧。乌国家银行数据显示，2023年乌预算赤字创历史新高，达到1.33

万亿格里夫纳（约合351亿美元），相当于国内生产总值的20%。乌总理什梅加尔日前对媒体表示，自冲突以来乌经济总量下降30%，失去了350万个工作岗位。据媒体报道，乌克兰今年国家预算的约四分之一需要西方的援助来填补，但乌方在获取援助方面却面临重重障碍。

欧洲经济继续处于俄乌冲突的阴影笼罩下。能源价格飙升，通胀高企，企业遭受巨大损失，民众实际工资缩水，购买力下降，加之全球经济的低迷，欧洲经济去年陷入低增长泥潭。瑞士央行去年9月发布的一份研究显示，俄乌冲突对欧洲经济的中长期负面影响可能更为严重。

西方拱火 和平难觅

欧洲对外关系委员会最新一项针对12个成员国超过1.7万名受访者的在线调查显示，目前欧洲人对乌克兰的支持率仍居高位，但同时也有超过四成受访者希望欧洲敦促乌克兰与俄罗斯进行谈判。美国《政治报》去年12月援引消息人士的话报道说，美欧正逐步将注意力从支持乌克兰全面获胜的目标转为提升乌方在结束冲突谈判中的地位。



中国新闻名专栏

土耳其缘何「放行」瑞典加入北约

■ 宫其芳

前不久，土耳其发布官方公告，宣布正式批准瑞典加入北约。至此，瑞典离“入约”只差匈牙利“最后一票”。曾在多个场合公开反对瑞典加入北约的土耳其，如今选择“放行”，背后包含多重考量。

“土耳其同意瑞典‘入约’，表明其提出的条件多数得到了满足。”中国人民大学区域国别研究院高级研究员许海云指出，一方面，瑞典不断调整本国反恐政策，包括修改宪法和法律以扩大针对库尔德工人党的反恐合作等，并解除了对土国防工业产品的禁运，一定程度上满足了土耳其的安全关切。另一方面，美国在向上出售F-16战机问题上的态度，也让土耳其吃下“定心丸”。就在土耳其批准瑞典加入北约的前一天，美国总统拜登宣布一旦土耳其完成批准瑞典加入北约的程序，将敦促国会批准向土出售F-16战机。在土“放行”三天后，美国国务院宣布正式批准出售给土耳其40架F-16战机，以及对土耳其空军的70余架类似型号战机进行现代化改造。

采购美制战机、实现自身战机更新换代是土耳其的夙愿。2019年，土耳其因为从俄罗斯购买S-400防空导弹系统招致美方制裁，并被美“踢出”F-35战机合作项目。许海云认为，这次美国松口出售价格更低且性能良好的F-16，让土耳其感受到了了一定的“诚意”，既保全了土在北约的政治颜面，也满足了其在军事安全领域的诉求。

“尽管土耳其的‘放行’有助于一定程度上缓和与美欧之间的关系，但其加入欧盟的愿望并没有得到满足。”许海云指出，虽然土耳其早在1952年就加入了北约，但因伊斯兰国家的身份、相对落后的经济，再加上历史上的恩怨以及对穆斯林移民的现实担忧，欧洲国家对土耳其加入欧盟一直存有深远的戒心，土耳其对此也心知肚明。许海云指出，去年7月，总统埃尔多安提出将瑞典加入北约与土耳其加入欧盟“挂钩”，要求在土耳其加入欧盟问题

上开放通道，换取瑞典加入北约。这更像是“漫天要价、就地还钱”的谈判招数。目前来看，土耳其加入欧盟仍有漫长的路要走。

值得注意的是，美国同意向土耳其出售F-16战机的同时，还决定向希腊出售更先进的F-35战机。许海云说，土希两国在领土、海洋划界、非法移民等一系列问题上长期存在矛盾，美国的这一决定也意味着，土耳其虽然可以通过引进F-16提升装备水平，但并不能彻底消除其安全焦虑。长远来看，土耳其仍将争取从美国引进F-35战机。

在土耳其“放行”瑞典加入北约的同时，匈牙利方面也重申支持瑞典加入北约。许海云表示，这意味着瑞典正式加入北约已经进入“倒计时”。而北约的再次扩大，势必引发俄罗斯作出强烈反应，欧洲的安全形势将面临更多挑战。

