

美空军部公布重大改革计划

■ 刘磊娜

据美国媒体报道,2月12日,美国空军部公布一系列重大改革计划,目的是在所谓大国竞争时代持续保持优势。报道称,此次改革将对美空军和太空军的作战资源进行大幅调整,可能影响一些部门的利益。同时,改革计划实施周期长、覆盖范围广,受预算分配、训练模式和资源限制等因素影响,将面临不少挑战。

聚焦4个关键领域

美空军部此次改革主要聚焦人才培养、战斗力生成、力量投送和能力塑造4个关键领域,包含24项关键性举措,目的是对美空军和太空军进行“重新塑造、重新规划重点、重新优化”。

在人才培养方面,首次提出“任务准备型”人才培养目标,加强对执行作战任务所需各项技能的培训。特别是在网络信息技术等新兴作战领域,将重新设置准尉军衔,以提高职业吸引力。美空军还计划成立“空军人员发展司令部”,为人员提供以任务为导向的发展与培养路径;增加对空军学院、军官训练学校和后备军官训练团的资源投入,培养能够适应未来战场需求的新型指挥官。美空军参谋长戴维·奥尔特文表示,将通过一系列针对性培训,获得人员素质和装备技术的双重优势。

在战斗力生成方面,重点优化部门职能、调整训练内容和方式,并拓展全域作战的手段。其中,美空军空战司令部的核心任务是确保部队人员时刻处于作战状态。在部队层面,将加大力度组织大规模演习和专项训练;不定期开展战备突击检查及评估;通过整合大数据分析等现代化技术手段,提高航空武器系统的运行效率;为处于竞争对抗环境下的太空军制定战备标准等。

在力量投送方面,美空军将打破以往由单一兵种组建联队的传统模式,把作战联队重组为随时准备执行任务的“行动单位”,并依据战备状态将其分为可部署、驻地待命和作战生成3个类别。



2月2日,美空军F-22战斗机在内利斯空军基地参加演习。

在能力塑造方面,主要通过“重塑指挥体系”来强化业务职能。具体措施包括成立空军部一体化能力办公室,推动部队现代化投资;设立竞争优势办公室,专注获得“竞争优势”;建立项目评估与鉴定办公室,负责从顶层规划空军和太空军的资源配置;创建太空未来司令部,负责开发验证各种概念,并组织试验和演练。

瞄准应对未来战争

报道指出,此次改革方案是由近几个月递交的数百份提案整理而成。方案的发布,标志着美空军部已完成自2023年9月开始的全面战备评估,正依据美高层的改革理念和先进作战概念的验证成果,提升“制胜未来战争的能力”。

以改革的“重头戏”之一——重组作战联队为例,每个联队将根据敏捷战斗部署作战概念进行重新设计,“可部署”作战联队能够在各大战区灵活部署,“驻地待命”作战联队在原驻地部署,通过轮换部署方式提高行动效率。所有作战联

队均按照任务执行层、战斗支援层和指挥控制层的3级架构组建,并借鉴“空中特遣部队”概念,为任务执行层配置多兵种混合作战方案。

事实上,自2023年下半年起,美空军已在多场大规模空战演习中演练多兵种联合作战、统一指挥的作战样式。美空军还宣布,2024年将在印太地区举行首次以重组后的作战联队为参演主力的大规模军事演习,进一步验证全域作战和动态部署等作战概念。

重构面临诸多挑战

美空军部高层对此次改革计划信心满满,但外界对其发展前景持观望态度。

一方面,作为此次改革的主要负责人,美空军部长肯德尔在担任现职前,并未在空军的任何岗位上有过任职经历,这给改革方案的可行性增加变数。比如,由战斗机、轰炸机和支援机混合编组的成建制作战联队,从任务角度看可实现作战要素的系统集成,但不同机种的训练方式及单位文化存在差异,可能给

日常战斗训练和部队管理带来新的挑战。而且,此次改革并未深入触及指挥体系层面,可能在新组建的作战联队内部引发混乱。

肯德尔也承认,改革是一个持续渐进的过程,可能需要相当长的时间。美空军内部及国会中的反对者批评称,无论军种预算还是军费开支,均已接近极限,若大规模改革不能在“可接受”的时间内完成重点项目建设,将对部队稳定性产生负面影响。

另一方面,改革计划中对一些部门的优化调整,尤其是对9个一级司令部的职能重构,将触及既有利益团体的利益。以往根据职能或地理区域分配任务的司令部或机构,将被大幅“削权”,转变为指导部门。比如,美空军空中机动司令部将成为受改革影响最大的部门之一,其统管的空运和加油业务几乎全被转移;美太平洋空军司令部等地区司令部虽然实力得到增强,但所属部队的流动性增加,导致其管理受限。这些都将成为改革方案的执行落地增加不确定性。

据日本媒体报道,美国、日本和韩国日前首次进行导弹预警情报的实时共享。此举标志着由美国主导、日本和韩国参与的东北亚地区导弹预警情报实时共享机制正式启动,将对地区安全格局产生一定影响。

报道称,虽然美日韩实现了导弹预警情报的实时共享,但日本自卫队在提前获知韩军雷达情报的情况下,仍丢失了对朝鲜新型导弹的跟踪。在通报数据时,日本报告的导弹射程为500千米以上,韩国报告的导弹射程约1000千米,数据不一致反映出该情报整合机制仍处于磨合阶段。

此前,朝鲜导弹发射的预警信息在日美同盟和韩美同盟内部可实时共享,但日韩之间只能事后共享信息。美方认为,日韩现有的雷达系统在全程监测导弹发射方面存在盲区,若两国直接建立情报共享机制,结合日本的军事侦察卫星和韩国靠近朝鲜部署的地面雷达,可更准确地判断和掌握导弹的运行轨迹等信息。

拜登政府上台后,极力撮合日韩改善关系。2023年12月19日,美日韩宣布正式启动针对朝鲜导弹发射的导弹预警情报实时共享机制。该机制通过位于美国夏威夷的美军印太司令部总部,分别实现了日本自卫队与驻日美军雷达指挥控制系统、韩国军队与驻韩美军雷达指挥控制系统的互联互通。通过印太司令部,三国可实时共享有关朝鲜导弹发射的情报信息。

近年来,美日韩在军事领域的合作日益紧密。美国希望通过增加日韩的安全焦虑,推动构建三国军事同盟。由于日韩尚不具备建立同盟关系的互信基础,美国选择从两国共同关心的朝鲜导弹防御议题入手,最大限度推动日韩走近。未来,美国将通过不断扩展导弹预警情报共享机制的应用范围,深化三国军事合作,整合在日韩的军事资源,促使日韩在东北亚乃至亚太地区的涉美利益关切问题上发挥前沿支点作用。

对日本而言,主动介入地区热点问题突破自身军事能力限制的关键。自2022年12月修订并更新安保三文件以来,日本多次渲染朝鲜等地区安全威胁,分步构建可先发制人打击敌方导弹基地的能力。同时,日本积极在美国主导的框架内加强对外防务合作,尤其是与美国的盟友加强军事联系,谋求扩大执行军事行动的范围,进一步突破战后对其军事能力发展的限制。

美日韩实时共享导弹预警情报

■ 子 歌

对韩国来说,聚焦半岛问题是当务之急。其意图通过与美日加强军事合作,提升对朝鲜的威慑力。在处理与日本的历史遗留问题上,韩国政府力求快速实现和解,以便在对朝问题上进一步推动与日本的合作。

由此可见,美日韩在构建导弹预警情报实时共享机制问题上各有盘算。相较于美国构建三方军事同盟的意图,日韩更关注朝鲜导弹预警本身,且两国间的互信和合作基础仍显脆弱。这决定了三方军事合作的深度和广度将受到限制。



伊朗从海上发射弹道导弹

■ 李 享 秦红坤

据外媒报道,伊朗伊斯兰革命卫队日前公布“沙希德·马赫达维”号海上基地舰发射两枚弹道导弹的视频,引起国际社会广泛关注。

视频显示,两枚导弹及其发射装置分别放置在两个集装箱内,导弹以倾斜姿态发射,目的是将尾焰排向舷外,以免损伤集装箱及舰体。伊朗塔斯尼姆通讯社称,此次发射由伊朗伊斯兰革命卫队海军与航空航天部队联合进行,至少有一枚导弹命中了位于伊朗中部沙漠地带的指定目标。

对于此次发射的弹道导弹型号,多家媒体披露的信息不一致。塔斯尼姆通讯社称,“沙希德·马赫达维”号海上基地舰发射的是两枚“法塔赫”弹道导弹,该导弹射程可达1700千米。其他多家伊朗媒体称,此次发射的导弹射程超过750千米,很可能是“德兹富尔”中程弹道导弹。还有一些媒体认为,此次发射的是“佐尔法加尔”短程弹道导弹,该导弹射程约700千米。

据介绍,“沙希德·马赫达维”号海上基地舰由伊朗商船“萨文”号改造而成,长约240米,最高航速18节,装满燃料一次可航行1.8万海里。该舰能够起降米-8、米-17直升机和多种无人机,并配备双联装23毫米高炮和重机枪。凭借较宽敞的空间和模块化设计,“沙希德·马赫达维”号海上基地舰能够根据任务需要搭载多种武器系统。

此次伊朗利用舰载集装箱进行导弹运输、部署和发射的方式颇受外界

关注。集装箱导弹发射系统的概念诞生于十几年前,最初应用于反舰导弹和巡航导弹领域。比如,俄罗斯开发的“俱乐部”-K集装箱导弹发射系统,可通过海上、公路或铁路进行运输部署,其4联装发射器能够发射反舰导弹、反潜导弹和巡航导弹。美国也研发了能够发射“战斧”巡航导弹和“标准”-6导弹的集装箱发射装置。美国XQ-58A无人机的发射系统可被装入集装箱,通过空中、铁路、公路及海上等方式运输。

将巡航导弹、弹道导弹等整合装入集装箱,具备多项优势。首先,降低了采购、操作、维护和运输成本。其次,提升了导弹部署的机动性和灵活性,无论船只、车辆还是火车,只要能够运输集装箱,且强度足够,便可成为导弹发射系统的载体。再次,集装箱导弹发射系统具有良好的隐蔽性,增加了发射的突然性。

分析人士指出,伊朗将弹道导弹系统整合装入集装箱,使其难以被跟踪和监视。同时,弹道导弹较巡航导弹拥有更快的飞行速度,留给被打击目标的反应时间更短,增加了拦截难度。伊朗伊斯兰革命卫队指挥官萨拉米表示,此次发射将扩大伊朗海军的影响范围,因为伊朗的远洋军舰可以出现在全球大部分地点,这将给那些试图制造不安全感国家以威慑。

上图:伊朗伊斯兰革命卫队公布的视频截图。

英国23型护卫舰完成延寿升级

■ 王昌凡

据英国媒体2月16日报道,英国海军23型护卫舰“萨瑟兰”号将于2月底完成延长服役年限的升级改造,意味着英国海军现役23型护卫舰将全部完成延寿升级,并继续作为英国海军的主力舰活跃至2030年。

性能全面提升

自20世纪90年代服役的23型护卫舰,最初设计的服役年限为18年,由于继任者26型护卫舰建造计划推迟,英国海军于2014年着手对其进行延寿升级,目的是全面提升现代化作战能力。

在武器系统方面,换装了最新的防空和反舰导弹。2017年,23型护卫舰陆续使用“海上拦截者”防空导弹替换了原有的“海狼”导弹,新导弹速度达3马赫,射程超过25千米,体积和重量仅为原型号的一半左右。2023年1月,该型舰又使用NSM反舰导弹替换原有的“鱼叉”导弹,新导弹射程达200千米,隐身效果较好,且具备自动识别目标能力。

在探测预警方面,提升了雷达和声呐的性能。2017年,23型护卫舰原有的996型雷达被997型“工匠”数字阵列雷达所取代,新雷达能够同时监测200千米范围内的800个目标,且具备较强的抗干扰能力。2020年,该型舰开始装配2150型中频舰壳声呐,该声呐系统具有主/被动反潜监视、自动探测鱼雷和辅助规避障碍物等功能。

在动力系统方面,依托“发电与机械控制系统升级”项目,优化了柴电—燃气轮机联合动力系统。2016年底,首批3艘23型护卫舰换装了最新的MTU 12V 4000 M53B柴油发电机。相较于前代产品,新发电机采用更高效的降噪技术,且整体电力输出提高了近20%,可满足23型护卫舰换装新型武器系统后的电力需求。

升级引发争议

延寿升级后的23型护卫舰作战性能得到提升,填补了新型护卫舰入役前

的空档期。然而,这一升级项目也引发不少争议。

一方面,升级费用超出预期。英国国防部原计划为每艘舰分配3500万英镑(约合4416万美元)的延寿预算,但由于舰体腐蚀、设备老化和新设备改造所需的结构调整等因素,实际升级费用远超预期。根据英国国防部提供的数据,2022年完成延寿的“萨默塞特”号升级费用达6070万英镑,2023年完成升级的“铁公爵”号花费高达约1.03亿英镑,超出预算近两倍。这一超支情况引发多方质疑,英国国防部以“敏感信息”为由,暂未公开有关超支的细节。

另一方面,升级工期延长影响服役。在2018年前,7艘23型护卫舰的服役时长在17至36个月之间。自2018年以来,另外5艘舰的升级时长均延长至42个月以上。对此,英国议会曾向国防部提出书面质询,尤其提及“铁公爵”号经历一次中期升级和一次延寿升级,共计耗时71个月,占其总服役时间的51.8%,意味着该舰的升级时

长超过了实际战备时长。英国国防部回应称,升级工期延长受新冠疫情、舰只状态等复杂因素影响,但有分析认为,近些年接受升级的舰船相对较新,理应具备更好。

仍将维持影响力

今年1月,英国《每日电讯报》称,英国国防部计划今年再退役两艘23型护卫舰。若消息属实,英国海军23型护卫舰数量将减至9艘。有分析认为,该型舰在未来一段时间内仍将维持其影响力。

首先,23型护卫舰相对性能可靠。45型驱逐舰因其全电推进系统频繁出现故障,曾一度导致该型6艘舰同时停靠港口进行维修。23型护卫舰作为英国海军遂行海外任务的主力舰,仅今年以来已执行多项任务,包括“里士满”号前往红海执行护航任务,“萨摩塞特”号随“威尔士亲王”号航母参加北约演习,“兰开斯特”号继续在东地中海地区进行部署等。

其次,继任军舰服役时间仍存疑。考虑到英国本土造船业的持续衰退,5艘26型护卫舰和8艘31型护卫舰能否如期服役仍是未知数。而巴布科克公司专为23型护卫舰延寿建造了一个包含3个干船坞的综合维护中心,能同时为两艘舰进行升级改造。如果新舰建造进度缓慢,23型护卫舰可能继续延寿。

最后,23型护卫舰在国际市场上受到一定的关注。尽管该型舰舰体老旧,但其防空导弹、雷达和声呐系统与新型26型护卫舰相同,联合动力系统也颇具竞争力,对一些国家而言具有性价比优势。英国海军将其退役后,预计这些舰会很快出现在其他国家海军序列中。



英国海军23型护卫舰“萨瑟兰”号。