

英国军备建设问题不断

■刘磊娜

据外媒报道,原计划2月4日启程参加北约演习的“伊丽莎白女王”号航母,在启程前最后一刻发现严重机械故障,英国海军不得不“临阵换舰”。这是英国海军继1月下旬两艘军舰在中东相撞后的又一尴尬事件。分析人士认为,英国军备建设问题不断,与该国防务战略“定力不足”及唯美国马首是瞻的防务姿态密切相关。

防务战略几度变更

报道称,自“脱欧”以来,英国防务战略经历多次调整。2016年“脱欧”进程步入倒计时,英国宣布调整防务重心。陆军主要推进新型战斗群建设,其中,适应快速机动作战的轻型装甲、火炮和特战力量成为发展重点。海军斥巨资打造两艘航母,并计划扩大舰艇规模,效仿美军组建航母打击群。空军继续融入北约部队,加快“鹞”式战斗机替换工作,大规模引进F-35战斗机。

2019年底,约翰逊政府决定重新审定防务政策,认为航母项目是“一场闹剧”,陆军大规模换装计划无效且烧钱,应更多关注海外影响,包括印太等潜在利益区。此次审定打乱了英国防务政策节奏,加之随后冲击整个欧洲的疫情,英军放缓转型步伐,资金投入明显缩水。尽管如此,英国还是启动航母在印太地区的部署计划,推行所谓“全球存在”战略。

2021年正式“脱欧”后,英国一度在防务政策走向上陷入迷茫。“鹰派”支持扩大战略自主投入,强化在美支援下应对局部冲突和海外维权等“混合战争”能力,加快战略武器和新式装备列装。“鸽派”则呼吁以欧洲为中心,在北约框架下提升军力,并重视人工智能等先进技术在军事上的应用。

2022年的东欧局部冲突,再次倒逼英国调整国防战略。英国政府开始对安全威胁进行重新界定,将大国间冲突乃至全球战争的应对预案摆上案头。军火



2月4日,英海军“威尔士亲王”号航母准备接替“伊丽莎白女王”号,参加北约“坚定捍卫者-2024”演习。

库告急、军产能低下、常规兵力不足等问题逐渐显现。在此情势下,英国发布“竞争时代的全球英国——安全、国防、发展与外交政策的整体评估”的报告,宣布进入全新战略规划阶段。

近期,英国国防大臣沙普斯宣称,未来5年,英军必须为更多战争做好准备,包括与大国的军事对抗。同期,英国国防部还发布新版“科技战略”。外媒称,在不到10年时间里,英国防务战略数次调整,指导方针摇摆不定,一定程度上导致军备建设屡现窘境。

军备建设状况频出

报道称,各种战略的提出,更像是英国执政党拉抬民意、赢得选举的应景之作,并未考虑英军实际情况,导致军队状况频出。比如,近期的红海地区军事行动,是英海军32年来首次实战开火,可谓高调“亮剑”,却连续出师。英海军“奇丁福德”号猎雷舰在巴林附近执行任务期间,与另一艘“班戈”号军舰发生相撞,造成后者舰体严重受损,被迫退出整个行动。另一艘部署至该海域的“金剛”

号驱逐舰,被曝由于缺乏必要的导弹,不具备向陆地目标开火的能力。中东国家媒体称,参与此次行动的英海军舰艇本就数量不多,且在作战区外围保持安全距离,“此次自伤行为,也许表明英国海军正创造条件撤离。”

可以说,在红海的尴尬局面,是英国军备建设窘态的一个缩影。之前,两艘刚完成升级改造的23型护卫舰不得不退役,原因是水兵数量不足。英军现役“威尔士亲王”号航母,因维持费用高且故障多发,编队资源短缺等问题,已沦为同级舰“伊丽莎白女王”号航母的零件提供者。后者近期在英格兰海岸抛锚,不得不取消原定赴中东海域针对也门胡塞武装的作战行动。

英国陆军参谋长桑德斯表示,陆军兵员缺口在两万左右,历经近10年的转型调整,原重型装甲兵器已基本退出历史舞台,现有战斗群无法应对大规模平原作战。外媒还曝光,英国军综综合体已丧失包括“挑战者-2”坦克在内的主战装备生产能力。英国空军除飞行员紧缺外,多国联合研制的新一代战机项目遥遥无期,购自美国的F-35战斗机配装

进度低于预期,且英国本国军工并不具备维护资质。另外,英国在防空反导方面也过度依赖盟国。

跟随美国亦步亦趋

军备建设饱受诟病的英国,在防务战略方面一直奉行“唯美是从”理念,无论是红海地区的军事行动,还是北约兵力布势的诸多举措,都活跃着英国的身影,可谓美国的铁杆追随者。

近期,英国又加快推进“核武扩张”,计划将核弹头由180枚增至260枚,并同意美国在其军事基地部署战术核武器;同时,计划用4艘无畏级核潜艇替换前级核潜艇。这与美军核武现代化理念,以及在全球特别是盟友国家中推行的“核延伸威慑”“核保护伞”策略相呼应。

英军还宣布在现有规模基础上,继续派遣航母编队赴印太地区与美国海军实施多航母联合演训,高调迎合美国“印太战略”和“印太北约化”相关论调。此前,英国海军已在该地区常驻两艘护卫舰,协同美军开展地区巡航行动。英国一味追随美国,最终可能得不偿失。

据外媒报道,近期,韩国自主研发的中空长航时无人机(MUAV)进入量产阶段。韩国国防采购计划管理局表示,该型无人机将提高韩国军队的监视和侦察能力,并有助于未来国防出口的增加。

韩国自研MUAV之前被命名为韩国无人一战略飞行系统(KUS-FS),与美国通用原子公司研制的MQ-9“捕食者”无人机为同一级别,因此也被称为韩版“捕食者”无人机。该型无人机由韩国国防发展局和大韩航空公司联合研制,机长13米,翼展25米,配备1台1200马力的涡轮螺旋桨发动机,最大飞行速度360千米/小时,最大飞行高度超过1.3万米,续航时间超过24小时。

该型无人机配套安装有光电系统、红外系统、合成孔径雷达、数据链等设备。据外媒报道,机上配备的监视系统能够在1万米至1.3万米高空监视百公里范围内的地面目标,甚至可在较远距离识别某个大型开放式建筑内的某个特定座位。

2023年12月,韩国大韩航空公司、韩国军工企业LIG NEX 1和韩华防务系统公司达成战略合作协议,三方合作与韩国国防采购计划管理局签订价值4717亿韩元(约合3.53亿美元)的合同,向韩国军队提供MUAV。该型无人机投产仪式在位于釜山的韩国航空航天研究所举行。韩国国防采购计划管理局先进技术部门负责人表示,该型无人机将提高韩国国防能力,具有较好的出口前景。

韩国空军目前装备4架美国诺斯罗普·格鲁曼公司生产的RQ-4“全球鹰”高空长航时无人机。韩国自研MUAV投产服役后,将与RQ-4“全球鹰”高空长航时无人机,一同构成韩国军队主要空中侦察力量。

值得注意的是,韩国国土面积狭小,却对中空长航时、高空长航时无人机十分重视,甚至自研一型中空长航时无人机,这都表明其背后的考虑绝非维护本国安全那么简单。韩国自研

韩版“捕食者”无人机进入量产阶段

■张苗

MUAV服役后,有可能对半岛局势及东北亚地区安全带来新的负面影响。

可以说,作为韩国军工业研制的新产品,自研MUAV依然存在该国工业难以摆脱的老问题,即并不掌握核心技术。尽管目前韩国获取这些技术困难不大,但所谓的韩国军工业发展,还是存在一些水分的。

此外,韩国自研MUAV出口前景也未必如想象的那么乐观。世界上已有部分国家具备研制、生产、出口成套无人机系统的能力,还有一些国家正在逐渐具备这一能力。未来,该型无人机出口面临的竞争压力不会小。



韩国在2023年首尔国际航空航天展会上展出自研的MUAV。



瑞典强化与北约防务合作

■胡波

自土耳其总统埃尔多安于1月25日签署决议批准瑞典加入北约以来,瑞典与北约国家的防务合作不断提速。近期,瑞典与法国签署防务合作协议,并不断提升与北约其他国家的军事融合度。分析人士认为,相关动向将对欧洲地区安全环境产生负面影响。

防务合作不断提速

近期,瑞典以法国总统马克龙到访为契机,持续推进与北约国家的防务合作。

深化防务合作。1月31日,瑞典与法国签署一项新的战略协议。作为协议的重要组成部分,两国将加强在反坦克和防空领域的合作,跨国制造商欧洲导弹集团和瑞典防务企业萨博集团将参与其中。据悉,两国防务合作区分两个阶段。从近期看,两国将重点向各自武装部队提供欧洲导弹集团研发的“阿克戎”反坦克导弹系统。萨博集团将该系统定位为“高强度冲突中的关键工具”。从远期看,双方还考虑开发上述反坦克导弹的新型号,以使其具备先进能力,包括超视距打击能力。

加速入约进程。在土耳其批准瑞典加入北约后,目前仅剩匈牙利未批准瑞

典的北约成员国资格。瑞典首相克里斯特松表示,“我们已在成为北约正式成员道路上迈出了重要一步”。近期,克里斯特松回匈牙利总理欧尔班的邀请,称他将在合适时机与后者会面。他表示,匈牙利议会完成瑞典入约批准程序,将为推进双边关系奠定坚实基础。他期待在布达佩斯讨论瑞典入约问题。

协美争夺极地。近期,美国和瑞典签署新的防务合作协议,美国可不受阻碍地进入瑞典17个军事基地。瑞典政府称,该协议为美军在瑞典行动铺平了道路,包括美国军事人员的法律地位,进入部署区和预先部署军事物资等。据报道,该协议还需得到瑞典议会批准,预计将于今年秋季生效。两国签署防务合作协议,旨在加快双边军事合作,推动北极地区战略部署,争夺极地区域资源及战略优势。这将使北极地区的安全态势更趋严峻,北约与俄罗斯在北极方向的军事对抗或将进一步加剧。

安全环境或将恶化

瑞典强化与法国等北约国家的防务合作,旨在提升地区防务话语权。未来,瑞典或将入约为契机,推动与北

约国家的军事合作达到新高度。

一是强化与美互动。2月1日,美国民主党籍联邦参议员珍妮·沙欣与共和党籍联邦参议员汤姆·蒂利夫发布联合声明,呼吁匈牙利尽快批准瑞典入约申请。欧尔班政府此前表示将支持瑞典加入北约,但希望瑞典首相克里斯特松能够在此之前访问匈牙利。

二是渲染欧洲危局。瑞典民防大臣博林在一场年度防务会议上提到,瑞典已经近210年没发生战争,在可预见的未来,瑞典可能会爆发战争。瑞典国防大臣琼斯发出类似警告,称不排除瑞典遭到武装袭击的可能性。瑞典三军总司令毕登表示,所有瑞典人都要为可能发生战争做好心理准备,理由是瑞典即将成为北约成员国。

三是成为对抗支点。伴随着瑞典即将加入北约,以及北欧国家持续向美国及北约靠拢,北约与俄罗斯之间的缓冲地带将渐趋消失,北极地区军事化倾向将进一步加剧。挪威防务研究所研究员卡塔莉娜·齐斯克表示:“随着俄与北约的紧张态势升级,北极地区可能升级为另一冲突场所。”

上图:2023年4月,瑞典和美国举行联合军事演习。

美军如何处置退役飞机

■石文

近日,美国媒体以戴维斯-蒙森空军基地为例,披露了美军处置退役飞机的不同方式,展示了对退役飞机的全流程“闭环管理”。报道称,随着F-35系列战斗机规模化部署,以及下一代空中优势战斗机项目基本定型,美军飞机将迎来新一轮汰旧换新。美媒此时曝光退役飞机去向和用途,意在显示美军在装备维护保养方面的技术优势。

整机翻新重服役

美军80%以上的退役和报废飞机,最终将“落户”戴维斯-蒙森空军基地。目前,美军有3100余架飞机囤聚于此,涉及F-16、F-15等80余种机型,总价值高达350亿美元。报道称,20%的退役飞机在经过短期维护后,可重新回归美军战斗序列。

此前,美国空军一架退役6年的B-52H轰炸机,在翻新后被部署至埃尔斯沃斯空军基地再次服役。至少两个中队的退役F-16战斗机被“激活”,



美军人员在一架即将退役的KC-10加油机起落架上标注信息。

充当“假想敌”部队。部分运输机和加油机经过“换脑”“充电”后,被重新设计为新型战斗机的试验机。2016年至2017年,美国海军陆战队分3批翻新了23架F/A-18C战斗机,暂时填补F-35B尚未规模服役的空缺。

外媒称,美军计划在10年内实现空战能力转型,通过技术革新形成跨代优势。在这一过程中,飞机总数量会有一定压缩以控制成本。届时,美军现役1.3万架飞机中将超过半数“尘封”,直落戴维斯-蒙森空军基地的潜力效能,意在打造未来空中战场的“飞机仓库”和预备队,提升整体军备优势。

零件回收降成本

美媒称,美军一架退役飞机约有90%的零部件可被回收利用,包括轮胎、发动机、起落架、液压系统以及航空仪表盘等。此前,美军先后从戴维斯-蒙森空军基地回收利用1.9万个零部件,总金额高达5.68亿美元。

受限于技术和生产链因素,美军现

役许多飞机零部件处于长期“缺货”或“断层”状态,从退役飞机上拆解下来的零部件经过检测和再加工后,可换装到其他战机上。比如,处于延期服役的A-10地对地攻击机,曾大量使用二手航空仪表盘;部分退役的F-16战斗机发动机、起落架、刹车系统也被拆卸下来,被送往美军印太总部后勤保障基地。有外媒称,B-52H、B-1B战略轰炸机等,也会成为“器官捐献者”。美国空军发布的一段视频画面显示,一架B-52H战略轰炸机被“大卸八块”后,其大部分部件将存储保留。

美军部分退役飞机,还会进入博物馆留存。位于戴维斯-蒙森空军基地内的皮马航空航天博物馆,收藏了300余架飞机及其机械部件。

二手产品赚外快

美军还会通过出售二手战斗机来赚取外快。比如,以F-16为代表的三代机,曾出售给多个国家。据报道,美军将600余架退役F-16战斗机囤积在戴维斯-蒙森等基地待价而沽。其中,阿根廷等国,是F-16战斗机的主要买家。C-130运输机是菲律宾等国希望引进的机型。印度尼西亚、马来西亚等东南亚国家和东欧地区国家,也有意购买退役F-16、F-15等战斗机。为此,美军在该基地组建第309航空维护与重建中心,负责飞机维修保养、运维并出售二手飞机是其核心业务之一。

值得一提的是,美军这些退役飞机价格却也不菲。比如,菲律宾采购的退役C-130运输机,单价超过1600万美元。其他国家采购的二手F-16战斗机,价格也高得惊人。除赚取外快外,美国还利用军售牌来获取地缘优势。在向阿根廷出售二手F-16战斗机过程中,美国采取多种措施压制国际市场竞争对手,以期保持份额优势。