

特别关注·一线保障新亮点

“智能+”为飞行保障助力

■本报记者 张磊峰 通讯员 章越

西北某地,一夜降雪染白了山巅,山脚下的机场跑道早已清理完毕。停机坪上,各类保障车来回穿梭,为即将展开的飞行任务做准备。

是一道“必答题”。特别是固定时节,鸟群批次出现,增加了工作难度。飞行前忙碌的准备阶段,郭映禄和“徒弟”郭治才并未在保障点位观望。

完成驱鸟任务后,郭映禄掏出鸟情观察本写下相关情况。记者看到,本子上详细记录着不同季节鸟类活动的种类、数量等。

郭映禄说,“智能+”走上飞行保障一线,保障效能提升、精准度更高,但保障人员的“看家本领”不能丢,还要加强经验积累和技术学习,为保障力提升贡献力量。



新闻样本

一个高原场站的“强能之路”

■本报记者 张磊峰 通讯员 邓栋之 章越

记者调查

从人力到智力,“微创新”破解保障“重难点”

雪后清晨,进场路面布满冰碴。此时,一辆满载弹药的专用车快速通过。冰雪路况下弹药进场,对这个场站来说是常见季节性保障难题。

“场站地处高山之下,冬季的保障难题较其他季节明显增加。”某型专用弹药车上,负责押送弹药的某大队马大队长说,“为车辆加装上新型防滑加固设备,雪天再也不怕车轮打滑。”

这个改变,还要从往年的一次冬季弹药保障任务说起。

那天,马大队长接到通知:紧急运送一批弹药进场。彼时路面结冰,车辆进场需克服诸多安全难题,他们采取多种措施,才如期完成任务。

“遇到雪天就‘卡壳’,打起仗来怎么办?”马大队长萌生了一个想法:自主设计一种新型防滑设备,加装在运输车上,使其便于冬季运输、确保安全稳定。

在基层搞研发并非易事,官兵训练任务重、没有科研场地,一开始一筹莫展。

站领导了解到基层创新难题,随即安排机关协调成立“创新工作室”,把站里各专业技术骨干、高学历人才聚拢起来,定期组织课题式攻关,以难题突破带动战斗力跃升。

站里首次“创客大会”上,马大队长抛出了他的想法,得到一众“基层创客”支持。经过反复推敲、修改论证、模型演示,马大队长的想法作为“创新工作室”的首批项目加速推进,车辆完成改装升级,该设计还通过了专利申请,弹药运输不便的问题迎刃而解。

“群众中有无尽的星火,集众智形成燎原之势。”该站领导表示,伴随着使命任务的拓展,基层保障面临各类新难题,他们调动官兵创新激情,开展群众性保障革新活动,用科技助推保障“加力”。

去年入冬以来,气温较往年偏低,天气变化快、复杂程度高。这也给场站飞行保障提出更高要求。

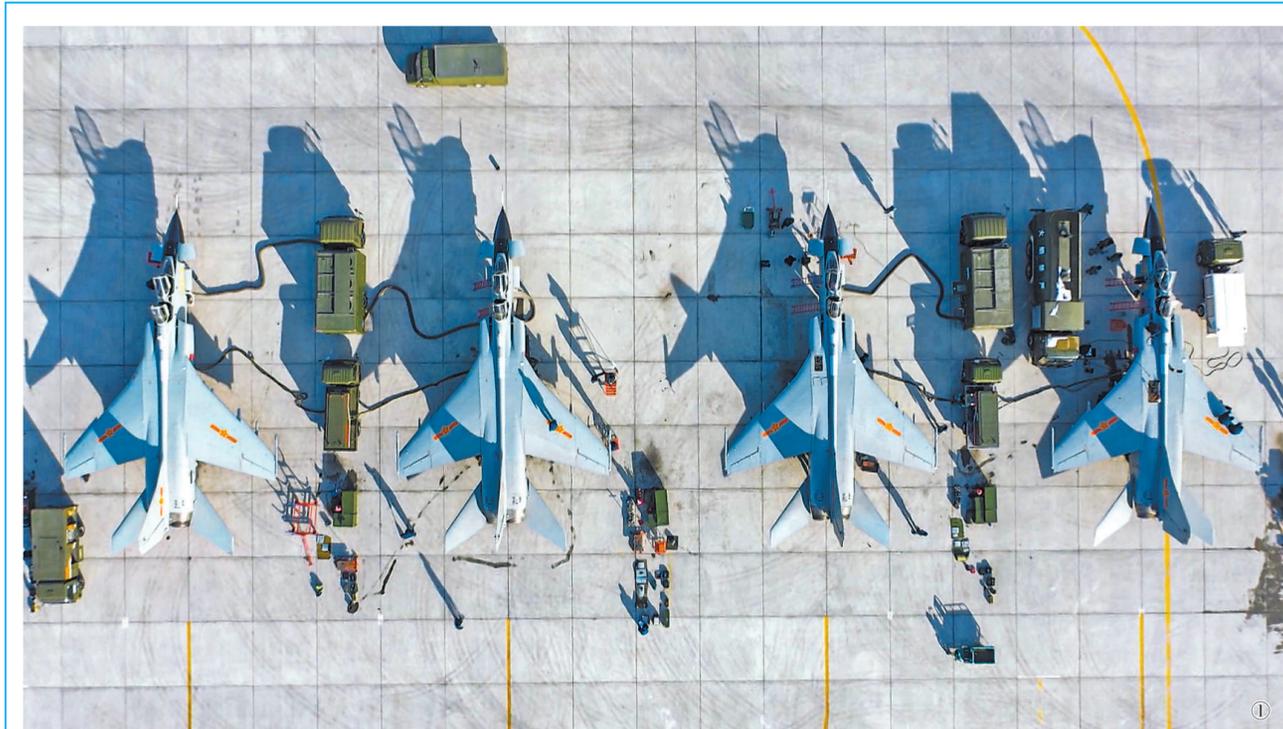
气象台保障人员在“创客大会”上提出大胆设想:“能不能研发一种探测设备,采集影响冬季飞行的关键天气信息,代替纯粹的人工观测?”

保障有需求,就要敢于创新。大家翻阅资料、论证原理、咨询厂家,最终确定在某型设备基础上,研发气象探测平台系统分析相关数据。

一系列创新突破,也给保障人员带来积累提升的机遇。“过去夜间执勤,要驱车去野外观测,现如今有了新设备,观测更为便捷高效。”气象台战士邢锐说,他将节省出的时间与精力投入到训练和研究中,为单位保障水平提升贡献力量。

随着夜间温度降低,白天的融雪会在机场跑道形成一层薄冰。对于保障人员来说,冬季跑道维护一直是个难题。为此,他们与工厂专家携手创新,对场道热吹车进行改装,效率倍增。

“创新工作室”聚焦破解冬季实战化保障难点,累计进行20多项创新改造,其中3项被上级评为“微创新”研



图①:飞行前的机务维护;图②:野外制氧制氮操作;图③:测试机场环境;图④:场务连编队除雪。

锐视点

强化“三种思维”提高保障力

■杨磊

源用在刀刃上,提高保障效益。

科技思维要训强。科技之变改变了战争,也改变了冬季保障形式。“手提肩扛、你推我拽”被逐步淘汰,信息化、智能化走上战场。冬季,最直接的挑战就是寒冷,在激扬官兵战斗精神、调动人的主观能动性基础上,也要善于借助外力、引入科技,用科技含量提升工作质量,聚力提升机动保障能力、应急保障能力、弹药供应能力等核心能力,加

快生成现代化保障能力。

系统思维要树牢。冬季保障工作千头万绪,哪个都不能懈怠。要统筹推进,需要很强的系统思维,把优质资源用到最合适的地方。其中,尤需改变过去那种不计成本粗放式投入,虽然也能实现最终保障目的,但代价过大,浪费严重,不可持续。现在信息智能系统层出不穷,要积级运用,变“人脑算”为“电脑算”,把复杂事务算简单、算清楚,方

便各级集约资源、高效保障。

底线思维要培养。冬季训练任务相对较少,但一旦作战,保障难度成倍增加。如若想着减缓备战强度、降低保障难度,被动等着冬天过去,那无异于消极怠工、祸害深远。要有“战争就在冬天打响”的观念,多想想如何将冬季保障工作与极端环境下保障、战时保障等中心任务结合起来,把条件设难、环境设险、课目设真,在真打实备中锤炼过硬保障能力。

究成果,10余项被推广运用,多名官兵因创新成果突出获得表彰奖励。

从粗放到精细,“流程化”实现保障“最优解”

这几天训练任务繁重,驻地又突降大雪,飞行保障的难度陡增。

外场值班的王参谋依托场站综合保障信息系统,科学合理地调配各类保障力量。他和场务、气象等专业保障人员沟通积雪清理情况,梳理飞行

计划中明确的起降架次,以及起飞顺序、挂载弹药种类等信息,逐一输入保障信息系统,很快生成一套精准化保障方案。

以往,保障兵力计算主要靠人工测算,保障人员要根据不同单位、不同天气,计算人员、装备的不同组合方案,不仅费时费力,效益还不高。

“保障长航时、多机型、高强度飞行,科学统筹谋划是关键。”场站飞行保障指挥室王主任介绍,他们在精准测算保障实力的基础上,集智研发一款能够智能调配人员、分派装备的信息系统,运用建模思维,精算保障流程“最优解”。

保障现场讲究井然有序,忌讳

杂乱无章。为此,他们紧盯指挥调度,统一保障流程规范,编写《标准作业流程手册》,制作保障卡片,实行按专业带教,读卡操作,确保多个驻训单位同场组训,职责界面一目了然,资源调配顺畅自如。

在外场值班室,王参谋正在查看系统信息,电子显示屏上实时传输数据和画面。王参谋给记者介绍,系统将各类追踪信息回传,由系统判断影响飞行安全的因素。

消除干扰因素后,王参谋又根据当日道面复查、候鸟驱离的计划安排,对刚出炉的保障方案进行人工优化,并根据季节性特点、飞行课目等内容,提醒不同保障人员注意事项。

作。连人员吃饭、换岗这些日常事务,都精算到了分钟,最大程度地减少官兵冬季户外作业时间。

在保障现场,记者看到王参谋还在不停地向系统内键入数据。已经得到了“最优解”,为何还要更新完善?

“保障需求是动态变化的,对应的保障方案‘最优解’也在变化之中,实时调整才能时时最优。”王参谋说。

从常态到极端,“刻苦练”提升综合“保障力”

大漠腹地,一支小分队正在执行任务。面对复杂环境,他们提前做了功课,然而还是低估了季节性大风天气对野外保障造成的影响……这次任务之后,场站党委一班人开始反思。

他们意识到,想要打赢未来战场保障主动仗,只盯着一般情况远远不够,必须立足实战,把特殊情况想到、把处置预案备足。最根本的是要清除保障人员头脑中的“惯性思维”。

一次应急拉动训练,恰遇寒潮,站领导借势下达油料紧急输送、机场紧急疏散、伤员紧急抢救等训练课目。官兵被打了个“措手不及”,许多专业骨干在“败绩”面前红了脸、低了头,把复杂情况考虑周全,成为大家共识。

冬季,在过去是训练淡季,保障任务相对较轻。然而,随着实战化训练节奏加快,冬季练兵备战任务不降反增。去年入冬以来,上级多次组织大项训练,场站保障能力再次面临挑战。

“打仗不看天气,平时练就极端条件下的保障‘韧性’,战时才能从容应对外部环境变化。”一位站领导告诉记者,他们着眼极端情况,组织各专业领域进行专攻精练。

在航空弹药分布式保障课目训练现场,多个单位相关专业保障人员悉数到场,大家按照事先分工,快速协作完成阵地开设、装备启封等步骤。

值得注意的是,在航材应急拨付、油料分布保障等嵌套课目中,记者还看到了不少地方保障人员的身影。

“极端天气或极端情况下,面对繁重保障任务,要善于调动一切资源,形成保障合力。”一名参训负责人介绍,他们依托大项任务,不同保障专业的应急课目嵌套展开,培养人员应急情况下的协作能力,还借助地方优质资源弥补自身的短板弱项。

翻看该场站与地方运输公司签订的合同,一条条“补充条款”让记者眼前一亮。除了冬季极端天气条件下行车注意事项外,他们还根据不同保障专业规范要求,明确极端条件下的装卸标准、行驶速度等细节指标。

“不考虑极端环境,不充分预想预测,常规条件下保障再好,也是‘过家家’。”一项任务的完成,见证了该场站“强能”升级之路:针对特殊情况下的应急预案更加贴近实际,极端条件下的预想更加充分,身处复杂环境的思路更加清晰……

该场站领导表示,一项保障任务结束后,他们注重总结经验教训,将“金点子”“好招法”纳入自身应对极端环境、复杂条件下的保障要点之中,切实提升保障能力。