

读懂“最大的政治”

推进中国式现代化建设

开栏的话

“读懂中国，关键要读懂中国式现代化。”习主席向2023年“读懂中国”国际会议(广州)致贺信时强调。

从新型支柱产业快速崛起，到粮食生产“二十连丰”；从国货潮牌、国产新手机，到新能源汽车、锂电池、光伏产品等“新三样”；从假日旅游、电影市场，到“村超”“村晚”、低碳生活……宏伟画卷徐徐铺展，圆梦道路越走越宽。

2023年底召开的中央经济工作会议指出：“必须把推进中国式现代化作为最大的政治，在党的统一领导下，团结最广大人民，聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务，把中国式现代化宏伟蓝图一步步变成美好现实。”

自今日起，本版开设“读懂‘最大的政治’——推进中国式现代化建设”专栏，关注各地区各部门推动高质量发展迈出坚实步伐，稳健推进中国式现代化的生动实践，见证中国号巨轮平稳驶向更加辽阔的水域。

从宏伟蓝图迈向美好现实

——透过“春运里的中国”展望中国式现代化光明前景

■本报记者 佟欣雨 于心月

返乡路，涌动着中国人对团圆的温暖期盼，跃动着中国式现代化的生动图景。

1月26日起，2024年春运拉开大幕。这是三年新冠疫情防控转段后第一个常态化春运，40天内预计90亿人次出行，创历史新高。

春运，向来是观察中国经济社会发展的一扇窗口。90亿人次背后，是出行需求的强力释放，展现着消费信心、经济活力，折射着一个生机勃勃、活力奔涌的中国。让我们透过“春运里的中国”，展望中国式现代化的光明前景。

新开通高铁线路迎来首个春运

“流动中国”一路生花

1月26日，2024年春运首日。15时38分，G2024次列车驶离甘肃兰州西站，向河南郑州飞驰而去。

“2024年乘坐G2024次列车回家，希望这一年都像坐高铁，高速前进、一路生花。”车厢内的许愿墙上，在兰州工作的郑州籍旅客刘涛写下自己的新年愿望。

据综合研判，今年春运期间铁路、民航客运量有望创历史新高。人潮涌动的背后，是久违的年味，是流动中国迸发的勃勃生机。

“流动中国”活力四射，为高质量发展积蓄磅礴动能。徐徐展开的“八纵八横”高铁网已建成4.5万公里，正在改变亿万群众的春运旅途。2023年，我国铁路累计投产新线3637公里，其中高铁2776公里。逢山开路、遇水搭桥，一批“超级工程”顺利竣工。

2023年12月新开通的济郑高铁(济南至郑州)，让山东、河南两省省会实现高铁直通直连；杭昌高铁黄山至南昌段迎来开通“满月”，形成串联西湖、黄山、鄱阳湖等众多风景名胜地的黄金旅游线；成昆高铁开通快运专列，来自云南的鲜花、茶叶、松茸等特产，实现跨省快递“次日达”……搭乘飞驰的“复兴号”，有形的人流、物流，无形的资金流、信息流高速运转，释放高质量发展的蓬勃活力。

“要激发有潜能的消费，扩大有效益的投资，形成消费和投资相互促进的良性循环。”落实中央经济工作会议精神，各地一批重大投资项目开工建设，新基建、战略性新兴产业的占比显著提高。聚焦补短板、激发民间投资的重大项目加速落地，积极培育发展新动能。

在陕西省工业和信息化厅，一份份产业链图谱清晰标注着陕西省今年重点投资的产业，目前的短板是什么、需要如何突破。今年，陕西省重点建设项目超过600个，高新技术产业占比达三分之一。

江苏省450个重大项目开工，“激发民间投资活力”成为关键词。今年，江苏创新建立民间投资重点产业项目库，入库项目达200个。几乎每月，全省13个地市的相关负责人聚在一起召开调度会，保障民间投资的重大项目持续推进，更好发挥民营企业在有效投资牵引中的主力军作用。

有潜能的消费、有效益的投资，不断释放内需潜力，形成消费和投资相互促进的良性循环。强大而有韧性的国民经济



循环，支撑经济持续回升向好，高质量发展脚步坚定向前。

“复兴号”家族增添新成员 “创新中国”步履坚实

全部4架国产大飞机C919首度服务春运，“复兴号”家族新成员——新型复兴号动力集中型动车组首迎春运……游子返乡路，沿途总有科技相伴。

京张高铁部分沿线车站推出客室智能服务机器人，不仅可以提供站内导航、查询列车到发时间等服务，还可以帮助旅客搬运大件行李。

客室智能服务机器人设置有封闭储物箱，可以为旅客运送最重约100公斤的行李。携带大件行李的旅客来到机器人面前，可以将行李放在它的储物箱内，扫描二维码或进行人脸识别，机器人就会在站内跟随旅客行走。旅客还可让机器人“带路”，前往指定检票口检票乘车。

在旅客看不见的地方，机器人同样发挥着重要作用。动车组结构复杂，仅一节车厢底部就有3000余颗螺栓需要检查。动车组智能检修机器人的手臂能够360度灵活旋转，在狭窄车底对齿轮箱、牵引电机、车轴等关键部件进行全景扫描和智能分析，8节车厢的动车组总体检修时间从2.5小时缩短至45分钟。

自1月10日全国铁路实行新的列车运行图起，中国中车研制的CR200J1-C和CR200J3-C型新型复兴号动力集中型动车组，开始在全国更多地区开行。新型复兴号集中型动车组车体色彩由“中国红”“中国白”“长城灰”“国槐绿”4种主色调构成，交错涂装更加鲜亮。

复兴号集中型动车组，不仅是铁路车辆更新换代的里程碑，更是展示我国制造业水平的重要窗口。制造业是现代化产业体系的关键组成

部分，也是经济高质量发展的“主战场”。

只需4.8分钟，陕西省一家新能源汽车企业生产线就能完成一辆重型卡车的装配。“诀窍”是什么？智能化。

这条生产线采用全新工艺模式，自动化程度达到国内领先水平。在这家现代化工厂里，工业机器人成为生产线上的主角，让生产更加高效。

日前，工业和信息化部、国家发展改革委等8部门联合印发《关于加快传统制造业转型升级的指导意见》，提出到2027年，我国传统制造业高端化、智能化、绿色化、融合化发展水平明显提升，有效支撑制造业比重保持基本稳定，在全球产业链分工中的地位和竞争力进一步巩固增强。

以科技创新引领现代化产业体系建设，支柱产业“发新芽”，支撑各地推进新旧动能转换、产业提档升级。省级两会接连召开，不少代表委员围绕自主创新建言献策：“将科技创新这个‘最大变量’，转变为推进中国式现代化的‘最大增量’。”

“流动博物馆”走进高铁站 “文明中国”推陈出新

春运期间，陕西省宝鸡站候车大厅里，出现一道独特风景。

在陕西宝鸡站候车大厅，“探寻‘中国’源头，传承中华文化”主题宣传活动正式启动。陈列柜内，何尊、盘盂、方鼎等青铜器样品，展示着中国独有的青铜文化，吸引大批旅客打卡拍照。

同样打造“流动博物馆”的，还有位于广东省的广州白云站。广州铁路博物馆在此展出57件铁路珍贵藏品，包括新中国铁路建设成就纪念章、铁路通车纪念票、“新世纪金龙号”机车纪念章等。整齐陈列在玻璃展柜中的展品，吸引旅客纷纷驻足观看，博物馆专职讲解员陈思佳在一旁细致讲解。

首都机场航站楼内，火红的灯笼、“新春游园会”主题景观营造出喜庆的节日氛围；安徽非物质文化遗产徽州鱼灯，登上杭昌高铁黄昌段列车；川青铁路列车上，“格桑花”班组用汉藏双语送上出行祝福……“流动的中国”更具人文气息。

春运，与春节这一传统节日密不可分。当交通工具的迭代升级让旅途由难变易，车站、机场等不再只是承载客流的中转站，也成为彰显地域文化韵味的传播站。

在保护中发展，在发展中保护。活化利用，让文化遗产绽放新光彩。

阳光洒在木扶手上，老式留声机流淌出音乐，空气中弥漫着咖啡香味……在北京西城区泰安里文化艺术中心，一场“历史文化下午茶”活动氛围正浓，69岁的市民张玉敏与街坊们聊着过往。

“泰安里有上百年历史了，是老上海石库门风格的建筑。”张玉敏说，“10多年前，有几十户居民住在这儿，房子破旧，墙砖脱落，生活环境可不太怎么样。”

2020年，西城区公布第一批文物建筑活化利用计划，采用“揭挂挂”机制，为包括泰安里在内的7处腾退文物建筑找“管家”。在专业企业的运营下，泰安里文化艺术中心已成为一个集社交、创意、阅读、美食、文化体验于一体的综合文化艺术空间。

出土于金沙遗址的“太阳神鸟”，以蜀锦蜀绣为意象的“锦绣之路”，东方蜀派古琴……第三十一届世界大学生夏季运动会的开闭幕式上，传统与现代融合，展示中华文明源远流长的独特魅力，也让人们感受到中国式现代化深厚的文化底蕴。

“泱泱中华，历史何其悠久，文明何其博大，这是我们的自信之基、力量之源。”归途中的中华韵味，流动中的文化自信，传承着“文明中国”。

上图：1月10日，杭州西站至广州东站直达高铁首发。图为旅客与铁路工作人员在首发高铁列车上合影。新华社记者 黄宗治摄

春运首日访长江首桥——

藏在铆钉里的精气神

敲击钢轨、清理异物……身旁是繁忙的京广铁路干线，脚下是滔滔东去的长江水。1月26日是春运首日，“万里长江第一桥”湖北武汉长江大桥在凛冽的寒风中屹立，桥面上一群身穿黄马甲的工人，正沿着铁道逐一检视钢梁、枕木。

他们是中国铁路武汉局集团有限公司武汉桥工段的养桥工。中午12时40分，记者跟随他们登上武汉长江大桥铁路桥面开始巡检。10多名养桥工站成一排，他们面前放着将要携带的工具。

逐一清点工具后，他们依次进入防护网内的轨道线开始工作。只见一名工人拿着长长的标尺，在两根轨道间测量一番，然后用漆笔在测量点位写下标号，有的工人则拿着小锤逐一敲击检查轨枕扣件。

自1957年武汉长江大桥建成通车以

来，一代又一代“养桥人”每天都重复着这样的工作。“春运开始后，通行列车密度会更大，我们必须增加巡检养护频次。”带队的黄志国说。

正是由于“养桥人”专注专业的养护，半个多世纪来，武汉长江大桥虽然先后经历8次较大洪水、77次轮船碰撞，依然十分坚固。最新检验报告显示，年过六旬的武汉长江大桥全桥无变位下沉，9孔钢梁、8个桥墩无一裂纹变形，百万铆钉无松动脱落，全桥无重大病害。

“一年有四季，‘养桥人’要经历四季——春夏秋冬和寒冬。”看到记者冻得瑟瑟发抖，正在检测轨道的养桥工陈卿明笑着说，桥上温度平均比桥下温度低5到8摄氏度，江面寒风如冰刀。

对于从部队退役的陈卿明而言，军人作风是“刻在骨子里”的，更是“家传”的。

陈卿明的爷爷是从铁道兵转业成为第一代“养桥人”的，父亲陈新国也在桥上干了一辈子。1999年从部队退役时，他主动申请成为“桥三代”。

“那里有爷爷和父亲的身影。”他说，从小耳濡目染都是“大桥”，对它有一种发自内心的亲切感。

“人在桥上，桥在心中。”刻在武汉桥工段办公楼上的这几个字，格外显眼。67年来，武汉长江大桥没有发生一起铁路行车责任事故，作为畅通京广大动脉的关键咽喉，见证了一代代“养桥人”的坚守与一丝不苟。

在武汉桥工段办公楼一楼主控室，大屏上显示着大桥数十处关键处所摄像头视频画面，分两排摆放的10台电脑上实时更新着大桥上桥梁防撞监控系统数据和桥梁健康监测系统的各项数据。

“这些年，大桥养护经历了传统手工

时代到机械化、再到信息化智能化时代的跨越。”当了30年养桥工的聂亚林对养桥技术发展感受颇深。他说：“新时代的‘养桥人’传承铆钉精神，科学养桥，让大桥继续焕发青春。”

走进武汉长江大桥纪念馆，迎面就看到一座象征铆钉精神的巨型雕塑，展示的是几名建桥工人正在给大桥桥梁固定铆钉。

“大桥钢梁架设时需要利用一项热铆技术，将铆钉加热后由几名工人合力将钢梁和钢板铆合起来。”纪念馆讲解员黄宸子介绍，施工第二年，工人发现有铆钉不能全部填满眼孔，存在最大2毫米的缝隙。施工单位中铁大桥局当即决定，铲除已经安装的一万多颗铆钉，重新施工。

这次经历给施工工人留下深刻的印象。大桥建成通车后，一些建设工人留下来，承担桥梁养护任务，成为第一代“养桥人”，并将这种“铆钉精神”代代相传。

“‘养桥人’传承下来的‘铆钉精神’，就是在工作中心追求‘零差错’，让自己全身心融入事业的奉献精神。”武汉铁路局相关负责人王勇说，一代又一代“养桥人”把自己紧紧铆在党和国家的事业上，让长江首桥永不松动。

(新华社记者 惠小勇、徐海波、王自宸)

图解

“十四五”中期成绩单

日前，国家发展改革委同有关方面对“十四五”规划纲要(以下简称“纲要”)实施情况进行了中期评估。总的来看，纲要实施实现“时间过半、任务过半”，主要目标指标进展情况良好，总体符合预期。

从主要目标指标看

●纲要从经济发展、创新驱动、民生福祉、绿色生态、安全保障5方面提出20项主要指标，其中16项基本符合或快于预期

●常住人口城镇化率、基本养老保险参保率、地表水达到或好于III类水体比例、能源综合生产能力4项指标提前实现

●全社会研发经费投入增长、每万人口高价值发明专利拥有量、数字经济核心产业增加值占GDP比重、每千人口拥有执业(助理)医师数、森林覆盖率5项指标快于预期

从重大战略任务看

●17个方面重大战略任务总体进展顺利

●科技自立自强成效初显，现代产业体系加快发展，全面推进乡村振兴实现良好开局，区域协调发展扎实推进，生态文明建设取得新进展，国家经济安全保障能力持续提升

从重大工程项目看

●102项重大工程项目中，96项进展符合预期、6项基本符合预期

●国家发展改革委同有关部门，坚持项目跟着规划走、资金等要素跟着项目走，加强调度和监测，强化要素保障，有力支撑相关领域任务落实

资料来源：国家发展改革委 制图：王秋爽