

英加大军事力量外向化布势

■胡波

据外媒报道,近期,英国通过多种手段强化全球军事部署,凸显军事力量外向进取姿态,未来或将使欧洲地区安全形势更趋恶化。

加大前沿部署

近日,英国国防大臣沙普斯宣布,英国将派遣2万名武装人员参加北约自冷战以来最大规模的演习。

报道称,今年上半年,北约将在欧洲多地举行“坚定捍卫者2024”联合军事演习。该系列演习每3年举行一次,今年的演习规模远超以往。

此次演习将在德国、波兰和波罗的海国家举行,历时4个月。除英国外,北约其他30个成员国和等待加入北约的瑞典都将参加此次演习。参演兵力约9万人,海空装备包括航母、驱逐舰在内的50余艘舰艇和多个战斗机中队。演习将首次使用真实的地理空间和作战目标数据,实兵、实装、实地测试北约防御计划。

报道称,为参加此次演习,英国将于2至6月在东欧部署1.6万名陆军人员,出动坦克、火炮、直升机等装备;在北大西洋、挪威海、波罗的海等地区,部署航母打击群和超过2000名海军人员;在北极圈部署超过400名海军陆战队人员。

沙普斯表示,这是英国40年来在北约框架下最大规模的一次部署,旨在为北约应对潜在对手构成的威胁提供保障与支持。

强化前沿威慑

除在联合演习中投入大量兵力外,英国还意图在北约前沿威慑力量建设运用上发挥主导作用。

一方面,增强欧洲地区威慑力量。2014年,北约成立高度戒备联合特遣部队,该部队由来自法国、德国、西班牙和波兰等国的数千名士兵组成,目标是确保在48至72小时内,针对任何作战地域完成作战准备,承担对盟国目标及人员的防卫和救援任务。北约高度戒备联合



英军装甲部队参加北约联合军事演习(资料图)。

特遣部队的指挥权在北约成员国之间轮换,英国上次一获得该部队的指挥权是在2017年。

今年1月,英国从德国手中接过北约高度戒备联合特遣部队的指挥权,并以此为契机强化在欧洲地区的军事部署。沙普斯表示,获得北约高度戒备联合特遣部队的指挥权,意味着英国在北约占据核心领导地位,英国将加强履行全球防务能力的承诺,为北约贡献力量,保卫盟友和英国的国家利益。

报道称,2024年,在英国领导下,北约高度戒备联合特遣部队将包括约6000名士兵,其中绰号“沙漠老鼠”的英国第7轻型机械旅将是该部队的核心。该旅由1个轻骑兵团和4个轻机械化步兵营组成,另辖炮兵团、工程团、后勤团和医疗团。此外,英国将派遣约1000名士兵,长期部署在爱沙尼亚,同时在波兰部署一个侦察中队,及一套“天剑”防空系统。

另一方面,开展中东地区威慑行动。新一轮巴以冲突爆发以来,英军在中东地区动作频频。2023年底,英国加入美国牵头的联合护航行动,派遣“钻石”号驱逐舰赴红海地区,与美国军舰一

起执行所谓护航任务。

今年1月12日,英国空军出动4架携带精确制导炸弹的“台风”战斗机,对也门境内胡塞武装的2个军事目标进行打击。1月22日,英国和美国军队发起新一轮联合行动,对也门境内胡塞武装的地下存储设施、导弹及其他军事设备进行打击。

英国声称此举是为削弱胡塞武装威胁、保障红海地区航道安全,但外界评论认为,英国在美国主导的联合护航行动中表现活跃,配合美国对胡塞武装进行打击,主要是为展现前沿威慑能力,彰显其“兑现全球防务承诺”的姿态。

意图恐难如愿

总的来看,无论是在大型军事演习中投入大量兵力,还是在全球范围内加速前沿威慑力量建设,都是英国军事力量外向化的体现,凸显其恢复“世界军事强国”的战略图谋。然而,受现实情况所限,英国的“世界军事强国”梦想很难实现。

一方面,全球布势有名无实。英国

当前号称在欧洲和中东等地部署前沿威慑力量,但未达到明显威慑效果。英国在爱沙尼亚等国部署的兵力仅千余人,遂行对也门胡塞武装打击任务的作战力量也仅为4架战斗机,其余作战平台并未用于实战。此前英国提出强化亚太地区军事存在的目标,更是缺少具体“时间表”和“路线图”,执行前景并不明朗,存在较大变数。

另一方面,问题积弊难克服。英国的军事实力自冷战结束后不断衰退,近年来更是频繁遭到质疑。美军将领曾私下对英国警告称,英军已不再被视为世界顶级战斗力,只能“勉强算二流”。英国国防部官员表示,英军在未来10年内,没有足够的能力为北约盟友提供保护,如果爆发冲突,英军将在几天内耗尽库存弹药。

英军长期面临人员短缺问题。据统计,2022年9月至2023年9月,英国陆军兵力从7.9万下降到7.6万。英媒称,按照当前的人员流失速度,到2026年英国陆军的人数将不足7万。此外,英国的部分武器装备也已“过时”,且在国防采购过程中长期存在成本超支和延迟交付等问题。

据美国防务新闻网站报道,近日,德国联邦议会批准一项价值12亿欧元(约合13亿美元)的新型近程防空系统采购计划。据悉,该系统以IRIS-T近程导弹为核心,由德国莱茵金属公司、迪尔公司和亨索尔特公司联合研发,并计划于2028年推出系统原型。

IRIS-T系列导弹是由德国主要负责、欧洲多国共同研发的红外成像制导导弹,包括远程、中程、近程3种型号。该导弹可对敌高速机动目标进行拦截打击,凭借较强的机动能力和抗干扰能力,获得欧洲多国青睐。在此次计划中,德国将把IRIS-T近程导弹集成到“拳击手”装甲运兵车上,以实现在快速机动中近程防空反导作战的目标。

报道称,随着无人技术的迅速发展,多种无人机在全球热点冲突中频繁亮相,一定程度上改变了传统作战样式。由于无人机小巧轻便、种类繁多、机动灵活,特别是使用隐形材料后,隐身性能大幅提升,难以被传统防空系统发现,在战场上屡屡突破作战对手的防空体系。

为此,德国国防军将发展目光转移到反无人机作战上,加速近程防空能力建设。德国国防军计划采购“天空游侠”30自行防空炮塔,通过高速火炮和防空导弹相结合的方式,构建双层近程防空体系。该炮塔最大射速1200发/分钟,最大射程3千米,配备先进搜索和跟踪传感器,能够准确提供空中和地面监视火控数据。

针对无人机群作战,德国推出Skynex防空系统。该系统装备1台X-TAR3D战术搜索雷达和4个Mk3型35毫米炮塔,最快射速1000发/分钟,有效探测打击距离4千米,能够同时对多个空中目标进行锁定和持续打击。

德国海军将激光武器引入防空体系,以更好地应对无人机、无人机群、近程导弹等可能带来的威胁。目前,德国海军已完成舰载高能激光武器系统的研制与试验工作,未来可能将该技术引入其他军种使用。

分析认为,无论是开发新型近程防空系统,还是采购“天空游侠”30自行防空炮塔,都是德国国防军织密防空反导网络、加速近程防空能力建设的重要举措。

欧洲局部冲突爆发后,欧洲多国开

始加强自身军事力量建设,并针对可能存在的空中威胁,合力打造多层防空体系,构建“欧洲天空之盾倡议”一体化防空建设联盟。德国作为该倡议的发起者,不断加快近程防空能力建设,并引领欧洲进一步推进该倡议的落地。此举或将抬高欧洲地区军备竞赛风险,加剧安全局势动荡。

德国加速近程防空能力建设

■程宇一 杨润鑫



德国IRIS-T近程导弹。

美军航母能力建设呈现新趋势

■王昌凡

据美国海军新闻网站报道,美海军意图通过同时购买、建造、部署2艘航母,来确保航母战备水平和海上威慑能力。

双航母模式

目前,美海军共有11艘航母,包括10艘尼米兹级航母和1艘福特级航母。美海军航母数量几乎达到全球航母总数的一半,具备较强的海上优势,但其仍尝试不同的建设思路。

其一,双航母同域部署。海湾战争期间,美海军曾在海湾地区同时部署6艘航母。伊拉克战争期间,美海军在海湾地区集结了3个航母打击群。近年来,美海军在大部分时间里,仅在一个区域部署1个航母打击群。随着新一轮巴

以冲突爆发,美海军意图通过“双航母”编队增强海上威慑。2023年11月,美海军“福特”号和“艾森豪威尔”号双航母编队在东地中海地区进行联合演习。此外,“里根”号和“卡尔·文森”号双航母编队在菲律宾海进行联合巡航。

其二,双航母同批采购。20世纪80年代,美海军曾在尼米兹级航母项目上同批采购2艘航母。考虑到福特级航母的建造成本是尼米兹级航母的2倍以上,同批采购2艘航母将严重挤压美海军其他预算,此方案之前未获批准。2019年,经过严密论证后,美海军与纽波特纽斯造船厂签署采购合同,同时订购福特级航母3号和4号舰。报道称,美海军采购部门近期正考虑同批订购福特级航母5号和6号舰。

其三,双航母同时建造。2023年,美海军和纽波特纽斯造船厂协商后,决定改变多年来一艘航母下水后再进行下一艘航母分段吊装合龙的建造模式,同步展开2艘航母的建造。为满足新要求,纽波特纽斯造船厂对干船坞进行了改造,通过增加隔断门将其分成2部分。报道称,目前,福特级航母3号舰已完工35%,4号舰完工13%。双航母同时建造的计划将大幅缩短4号舰的建造时间。

多方面考量

报道称,美海军同时采购、建造、部署2艘航母有多重目的。

首先,提升航母打击群威慑效果。报道称,在美海军相关演习中,1艘尼米

兹级航母搭载的44架F/A-18舰载机,在4天内出动1025次,平均每天可攻击600个目标。双航母打击群在共享防空、预警、侦察等信息的基础上,平均每天最多可攻击1500个目标。福特级航母可搭载数量更多的F-35战斗机,可产生更大的威慑效果。

其次,降低航母建造成本。纽波特纽斯造船厂的测算表明,在美海军福特级航母的采购流程上,采取“2—3—4战略”,即一次购买2艘航母,为每艘航母提供3年的预购资金,间隔4年开工,将大幅降低采购成本。同时订购2艘福特级航母的价格约240亿美元,比分批购买节省40亿美元。

再次,加快航母升级换代。美海军《30年造船计划》《2045年部队设计》《海军战斗部队舰艇评估和需求》等文件,对未来舰艇数量和类型配置意见不一,但形成保持至少10艘航母的共识。根据美海军最新计划,“尼米兹”号航母将于2026年退役,“艾森豪威尔”号航母将于2027年退役,到2048年,仅保留2艘尼米兹级航母。当前美国只有纽波特纽斯造船厂具备建造航母的能力,美海军航母更新换代压力较大。2艘航母同时建造,将采用同样的模块化设计,共享数字化建造设施,可大幅缩短建造时长。

分析指出,长期以来,航母在美海军作战体系中占据核心地位。冷战时期,航母战斗群是美国争夺制海权的主要力量。由海向陆转型后,航母打击群是美国实施海外威慑的重要角色。近年来,美海军推进所谓“重回制海”战略转型,航母仍是其一体化联合作战的主角。美国想方设法保持绝对领先的航母数量、热点地区的航母存在等,相关举措体现其仍把航母作为维持海上霸权的重要载体,不仅容易引发热点地区冲突升级,还对其他地区乃至全球安全稳定产生消极影响。

欧洲开发水面无人作战平台

■张乃千 李阳

据美国《防务邮报》报道,日前,由爱沙尼亚国防投资中心牵头,来自欧洲10个国家的23家企业联合开展“欧洲卫士”项目,目的是为欧洲多国海军开发一款配备远程控制系统的模块化水面无人作战舰艇。

“欧洲卫士”项目是欧盟委员会推进的41个联合防务研发项目之一,最早于2021年开始筹备,旨在通过提升作战平台和武器系统的先进化水平,满足欧盟各国海军日益增长的快速反应作战需求。该项目共分为3个阶段,研发周期4年,预计在2027年底前完成水面无人作战平台的基础架构和原型试验,使其初步具备自主导航、远程控制、障碍物规避和威胁检测能力,并完成自动驾驶系统测试。

“欧洲卫士”项目预计耗资9500万欧元(约合1.04亿美元),其中欧洲防务基金提供6500万欧元,其余3000万欧元由该项目的23家联合研制公司共同支付。爱沙尼亚海军将为“欧洲卫士”项目测试提供必要的环境支持。

近年来,具备自主航行能力、通过搭载任务载荷来遂行侦察监视、海上测绘、火力打击、反潜反水雷战等多样化任务的水面无人作战舰艇备受关注,多国陆续开展水面无人舰艇项目研发。报道称,欧洲海军迫切需要通过水面无人作战平台,以满足分布式作战、低烈度海上冲突、反潜反水雷等作战任务需求。2023年11月,欧洲防务局发布《欧盟能力发展优先事项》报告,明确水上无人作战平台作为欧

洲建设发展的优先事项。

“欧洲卫士”项目由爱沙尼亚牵头,比利时、丹麦、法国、意大利、挪威、荷兰、波兰、西班牙和瑞典等国参与研发。其中,法国在水面无人舰艇领域积累了丰富的研发和使用经验。早在2018年,法国就公开展示了可用于海上巡逻、水下勘测、反水雷作战的Inspector水面无人艇。目前,法国“海军集团”造船厂正在开展中型、大型和超大型水面无人艇项目的研发和测试。法国海军称,将在2029年前,进一步扩大无人系统的数量和使用范围。此外,挪威也已完成数款水面无人舰艇研发。2021年,挪威Yara Birkeland无人集装箱船投入运营。2022年,挪威Argeco公司推出一款多用途水面无人艇,用于担负海上测绘和检修任务。

近年来,为提升自主防务能力、减少对美国依赖,欧盟全力推动共同防务能力建设。2021年,欧盟委员会启动欧洲防务基金,为欧洲内部防务合作提供支撑。尽管“欧洲卫士”项目获得了欧洲防务基金支持,并已开始按计划推进,但仍存在一定隐忧。

长期以来,联合防务建设一直是欧洲一体化的“深水区”,欧盟各国虽持续推进海军项目建设,但由于利益攸关方众多,且各国防务政策、防卫需求不尽相同,在联合开展武器装备尤其是海上装备研发上存在较大分歧,未来恐对“欧洲卫士”项目产生一定负面影响。



美国部署在中东地区的“艾森豪威尔”号航母。