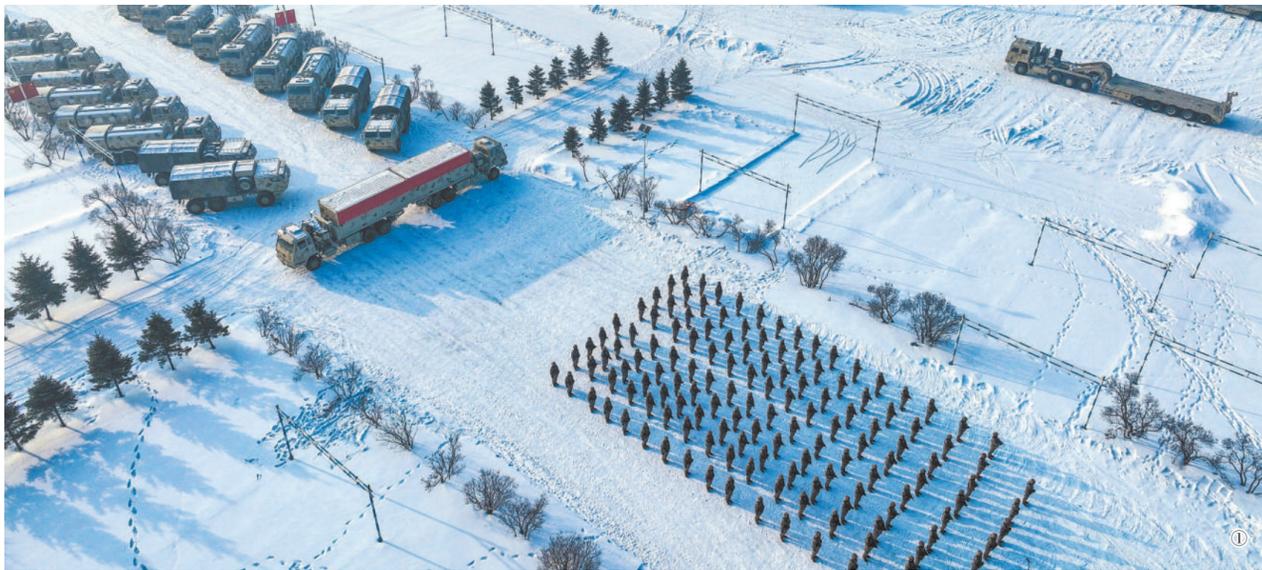


驾驶员也是战斗员

——联勤保障部队某旅专业课目训练剪影

■本报记者 赵佳庆 通讯员 王浩



未来战争中,如何在“山高路远坑深”的环境中,保障“大军纵横驰骋”?新年伊始,联勤保障部队某旅把官兵拉到冰天雪地开展专业课目训练,通过设置强对手、构造实战环境,让任务分队在险境危局中磨砺本领,寻找答案。

机动途中,一支任务分队车头车突遭“袭击”,各防卫班组快速下车,利用地形和车辆掩护迎击。“对方为小股敌军,我方占据优势……”附近林区的观察哨向防卫分队通报“敌情”。指挥员据此指挥官兵交替掩护、迂回抵近,从制高点展开攻击,一举“歼敌”。

“这次训练我们加大了‘打’的比重,着力锤炼单兵协同防卫能力。”分队指挥员谈到,现代战场环境恶劣复杂,汽车运输分队只有练就一路、打一路的能力,才能有效遂行使命任务。

行进途中风雪突变,气温骤降。任务分队迅速展开严寒条件下“战损装备”装载训练。凭借过硬的技术,拖车驾驶员克服天气不利影响,一步步牵引“战损装备”上平板,各方引导员以语言和哨音相配合,遇有偏差立即修正。不一会儿,装载作业顺利完成。

近年来,无人机在运输保障中发挥作用明显。“熟练运用新装备新器材,是提高军事运输效益的必然要求。”记者现场见到,任务分队官兵操控无人机侦察前方情况,选择最佳线路绕过“染毒地域”。此举节省了现地勘察时间,提高了行军效率。

前行中,任务分队还实地检验无人运输车的性能。“这种型号无人运输车不仅可以自行规避障碍物,而且还能够适应高寒等极端情况。”分队官兵介绍说,无人运输车到达指定位置后,对其操控任务由后方人员改由现场官兵担负,实现指挥控制无缝衔接。

该旅在组织开展“一专多能”训练中,要求官兵像平时练习驾驶车辆一样,人人练习无人运输车操控技能,确保在复杂条件下新装备操作不断链。

专业课目训练是以连贯方式展开的。任务分队抵达指定地域后,迅即展开群车加油。加油员和运输车驾驶员精准对接,密切协同,全力提高油料补给速度,为部队机动争取更多时间。“敌情”无处不在。加油作业刚刚完成,防空警报骤然响起。各种车辆避开开阔雪原,进入山林隐蔽……

与此同时,在多个配置地域,各任务分队展开冰雪路面驾驶、集装箱吊装运输、车辆紧急抢修等课目训练。无论观摩哪个课目的训练,记者都感受到扑面而来的战场氛围,参训官兵紧绷着战备之弦,因为战斗随时可能打响。

“汽车运输分队遂行任务具有先到位、后收场的特点,这对抓好平时训练提出很高的要求。”该旅领导介绍说,他们将努力向革命先辈学习,一边握紧方向盘,一边端起冲锋枪,在战场上筑起打不烂、炸不断的钢铁运输线。

集结号响

- 图①:联勤保障部队某旅官兵集结训练场。
- 图②:该旅官兵训练“战损装备”装载技能。
- 图③:该旅官兵开展集装箱吊装作业训练。
- 图④:该旅官兵练习群车加油方法。

胥永政、薛浩、乔明鉴摄

“自讨苦吃”长才干

——记南部战区某调度中心文职军代表温剑锋

■本报特约通讯员 肖兵

展开支架、推出小车、吊臂上扬……铁轨一侧,新入职的文职军代表围在一起,观摩一名文职人员演示野战站台搭建方法。演示人员名叫温剑锋,为新入职同事作示范,他早已轻车熟路。

在南部战区某调度中心,温剑锋是官兵公认的训练尖子和业务骨干。尽管入职不到3年,但他能够独立承担部队整列装卸和运输任务,多次参与大项保障工作。前不久,他荣立个人三等功。

在很多人眼里,温剑锋“标准高、要求严”,甚至“爱较真”。熟悉他的人清楚,正是因为总是“自讨苦吃”,他实现了从一名地方大学生到合格军代表的转变。

2023年,温剑锋主动报名参加上级

组织的比武竞赛,经层层选拔成为参赛选手。对于他的积极表现,一些人既赞赏又有些不解:家在深圳特区,家庭条件不错,为什么还这么拼?“如果仅仅因为家境好一点就贪图安逸、甘于躺平,岂不是辜负了这身孔雀蓝?”温剑锋的回答干脆利落又充满激情。

初次参加比武集训,温剑锋吃了不少苦头:不仅顶着烈日爬平板、钻车底,熟悉铁路装载捆绑加固方法,而且加班加点运用大量数据,编制军事运输方案。为了弥补体能上的短板,他还经常给自己“开小灶”……

年轻人思维活跃、敢于创新的特点,在温剑锋身上表现得尤为明显。一天夜里,苦苦思索的温剑锋突然心头一亮:现

行的军事运输方案编制办法耗时过长,是不是可以改进算法?

说干就干。温剑锋运用所学知识,设计出一种用于编制军事运输方案的计算机函数,数据计算时间因此大为缩减,计算精度也得以提高。仅此方案编制一个竞赛项目,他就为单位加分不少。

尝到创新的甜头,温剑锋继续攻关。铁路装载捆绑加固方法检查纠错,是一个比较复杂的比武项目,需要动用成套装备构建装载环境,每次训练都要大费周章。温剑锋摸索出一套模拟训练方法,把纠错检查步骤绘制成一步一步的流程,根据平时积累创建问题库,将各类问题与流程图要素一一对应。这样,除了实地训练,他可以对照

流程图和问题情形表,在自己的脑子里模拟训练。这让温剑锋的训练成绩稳步上升。

在练技能的同时,他还自我加压强体能。别人轻装跑3000米,他穿上沙衣加练;别人练习跑5公里,他练习跑8公里……

功夫不负有心人。最终,温剑锋在这次比武竞赛中获得第二名的好成绩。他所在的南部战区某调度中心代表队也捷报频传。

通过参加比武竞赛,温剑锋的业务水平长了一大截。大家认为他会喘口气、歇歇脚。没想到,他对自己的要求更加严格,工作标准不断提高:负责的交通运输动员潜力统计调查工作,不仅信息全、数据新,而且图文并茂、便于使用;制订的军事运输保障计划,预想情况多、应对措施实,很受任务部队欢迎……

对于这位年轻人的付出,战友同事看在眼里、记在心里。他经常说的两句话,也被大家普遍认可、经常引用:自讨苦吃长才干,一分辛苦一分才。

万象聚焦

双赢之举

荷塘、小桥、凉亭、咖啡馆、健身跑道、儿童游乐区……江苏省无锡市西漳公园以精巧的设计、精致的设施,吸引市民前来散步休闲。这远不是西漳公园的全部功能——一旦发生危险,这座公园能够给前来避险的人们提供饮水、医疗、临时住宿等各种保障——这里既是公园,还是人防疏散基地。像这样融入人们日常生活的人防疏散基地,在江苏大地有很多。

人防疏散基地,是为了应对空袭等战争灾害,为人们提供临时保障、短期生活设施的场所。人防疏散基地不能等到战时再建,而平时建设普遍面临一个问题:如何让战备资源不因闲置而造成浪费,乃至丧失功能?“只有搞好平战结合,实现常态运行,才能让疏散基地保持生机活力。”实践中,江苏省国防动员办公室探索出一条投入较少、效益较高的联建共用方法路子。

人防疏散基地要求“能生活、能就医、能防护、能安置”。该省国防动员办公室在调研中发现,一些公园、绿地、生态农庄等场所加以改造提升,即可达到上述标准。因此,他们会同有关部门在“加薪加柴”上做文章,没有在“另起炉灶”上费周折。

“尽管是联建共用,但我们没有降低标准、将就凑合。”该省国防动员办公室指挥处处长耿跃介绍说,他们在选址上下了很大功夫,不仅要求疏散基地与城区之间交通便利、基础设施条件较好,而且要求人均活动面积、防护面积相对宽裕,尽可能给疏散人员提供比较舒适的安全空间。

在各方面共同努力下,在既便于防护,又便于保障的城乡接合部,建起一批人防疏散基地。由于自然风光秀美,吸引大量游客前来住特色民宿、逛“稻田书店”、赏田园花海、乘游船观光,既发展了旅游经济,也促进了保障设施不断完善。

全省各级国防办根据相关标准,在人防疏散基地统一设置应急供水、应急供电、医疗、燃油、帐篷等物资,使这些人防疏散基地的综合保障水平迈上新台阶。

此外,国防、人防元素的“加载”,使很多承担人防疏散任务的景区有了新亮点。在徐州市凤凰山文化生态景区、淮安市白鹭湖公园、仪征市红旗滨水体育公园、连云港市高新区星海湖公园等地,各类防护疏散标识一目了然,与周边环境相映成趣,人们在休闲散步的同时,也学到不少防空防灾和应急避险知识。

南京市无想山人防疏散基地还定期组织志愿者,为市民传授心肺复苏、气道异物梗阻处理等应急救援技能,先后吸引5000多名市民参加练习。

在人防疏散基地建设,江苏省

与其另起炉灶,不如加薪加柴

——江苏省国防办探索人防疏散基地建设的一段经历

■本报特约通讯员 江辉生

各地国防办与相关部门共同出资出力,形成了较为可观的规模效应。比如,盐城市大丰区人防疏散基地与人防训练基地、国防教育基地、风景旅游区等“组团”发展,促进当地客流量增加,生态农业园因此快速兴起,为村民增加了就业岗位,实现国防效益与经济效益同步提升。

近年来,全省各级国防办依托人防疏散基地,结合全国防灾减灾日、全民国防教育日等时机,组织市民群众参加防空防灾训练。针对训练中发现的问题,他们及时完善各类设施,推动实现一项投入、两项收益,使战备资源进一步融入百姓生活。

据悉,下一步,该省国防办将会同相关部门,加强人防疏散基地信息化建设,便于及时掌握现场情况、实施科学决策,使之更好地助力高水平安全、服务高品质生活。

缓解学校门前拥堵有妙招

■覃源漫

动员之声

现实生活中,相信许多开车接送孩子的家长,对学校门前的拥堵颇为头疼:每到中小学放学时间,学校门前的汽车便会排起长龙,停车难、接送难现象给师生、家长和附近居民带来不便。其实,缓解学校门前交通拥堵有妙招。

比如,江苏省南通市、无锡市等地的一些学校利用人防工程,安装使用智能接送学生系统,在校门前地上地下空间统筹设置家长等候区、临时停车区、学生等候区等区域,停车难、接送难问题大为缓解。

这个办法中有一个关键因素,就是地下人防工程。人防工程是战时保护人民生命财产安全的重要设施,具有平时服务生活、战时保护生命的双重作用。如果每所中小学校附近都有一处可用于停车的人防工程,那么由于道路不够宽敞、停车位置缺乏等因素造成的校门前交通拥堵现象,将大为改观。

当前,旨在提升综合服务功能的城市更新行动在多地展开。人防主管部门可会同相关单位乘势而上,在学校较为集中、道路较为狭窄的区域,修建地下人防工程,平时用作过街通道,上学放学和开学放假的时候疏散地上人流车流,战时用于掩蔽人员与物资。

对于正在规划设计的学校片区,应依据人民防空法关于城市新建民用建筑同步修建防空地下室的规定,将人防工程融入校区整体布局之中,一开始便将校门前的人流车流引向地下空间进行疏散。

破解校门前交通拥堵,需要牢牢把握住两点。一个是应树立起“城市功能地上不足地下补”的观念。21世纪被称为“地下空间开发的世纪”。城市管理者应开拓视野和思路,按照地上地下一体、平时战时兼顾的原则,对包括人防工程在内的地下空间进行科学开发、合理利用。以破解校门前交通拥堵为例,2021年内蒙古自治区政府和公安厅即印发《关于开展城市学校和医院人防工程建设的指导意见》,做法值得借鉴。

另一个是应将人防工程融入国土空间规划。规划是龙头,也是法规。国土空间规划一经批复,任何单位和个人不得随意修改。地下空间开发具有不可逆性,具有“过了这个村,就没有这个店”的显著特点,必须做到规划先行。人防主管部门应密切关注城市基础设施建设动态,及时将学校、医院、社区等人流车流密集场所人防工程建设的建议,纳入同级国土空间规划,以改善民生、服务群众的实际成效,赢得社会各界关心支持,凝聚铸盾护民的强大合力。