

最近一段时间,美俄等国围绕北极的角逐愈演愈烈,针对这片极寒之地的军事活动明显增多——

# 北极地区大国博弈不断升温

■李海



美国单方面提出扩大北极领土的主张;俄罗斯军队新建一个“混合航空军团”保护北极航道安全;芬兰空军宣布将把首批采购的F-35战机组署至北极圈内……去年12月以来,美俄等国围绕北极的角逐愈演愈烈,针对这片极寒之地的军事活动明显增多。这些现象表明,随着战略价值日益凸显,北极正加速从世界的边缘成为大国博弈的焦点。

北冰洋常年覆盖的冰层,也为战略核潜艇提供了良好的天然隐蔽。以俄罗斯军队目前装备的“布拉瓦”海基洲际弹道导弹为例,该型导弹射程超过8000公里,如果从北极地区发射可以打击北半球所有目标。近年来,北极地区气温不断升高,更是给周边国家在此实施军事行动、加强常态化军事存在提供了更多可能。

## 战略价值愈发凸显

北极的大陆和岛屿面积约800万平方公里,有关大陆和岛屿的领土主权分别属于加拿大、丹麦、芬兰、冰岛、挪威、俄罗斯、瑞典、美国8个国家。近年来,随着全球气候变暖,在北极开辟航道、开采能源和部署军力变得更加便利,这一地区的战略价值因此愈发凸显。

从经济角度观察,北极航道是连接亚欧美的最短航线,可以大大节省海运贸易成本。据估算,相比途经苏伊士运河,北极航道可使亚欧海运贸易的路程缩短40%。受气候变化影响,北极航道近年来的可通航时间逐渐延长。与传统航道相比,北极航道还具备航路宽阔、对通航船舶体积没有限制等优势。最近,红海局势日趋紧张导致航运受阻,全球贸易大国纷纷将更多目光投向北极航道。

伸大陆架的主张。外界普遍认为,美国此举主要是垂涎相关区域的丰富矿藏,尤其是制造电池用的锂和制造太阳能电池需要的碲等。近年来,俄罗斯、加拿大、丹麦等国家也曾对北极地区大陆架提出主权要求,并向联合国大陆架界限委员会提交了相关材料。然而,由于各方矛盾重重导致争吵不断。

## 军事竞争日益加剧

冷战时期,北极曾是美苏军事对抗的前沿之一。冷战结束后,北极一度淡出美国的战略视野。最近几年,特别是俄乌冲突发生后,美俄两国不断在北极的军事存在,军事演习和针锋相对的海空对峙不断上演,双方的军事竞争日益加剧。

不久前,美国与芬兰、瑞典、丹麦签署防务合作协议。根据协议,这3个环北极国家将向美国开放多达35处军事设施。更早时候,美国还与挪威、冰岛签署了类似协议。这些协议将使美军可以更为便捷地前出北极地区。需要重点关注的是,最新签署的美芬防务合作协议并未对核武器作出任何限制,这给北极地区未来可能出现的核对抗埋下了伏笔。不断加强军事部署的同时,美国还在北极频繁举行军事演习。“寒冷反应”“北风”“北极边缘”……这些演习或单独进行,或与盟友联合实施,可谓种类繁多。去年,美国与十几个国家在北极圈附近举行了规模空前的“北极挑战-2023”联合军演。

面对以美国为首的北约在北极地区的包抄合围,俄罗斯也针锋相对地作出回应。从重建列宁格勒军区抵御来自芬兰、爱沙尼亚方向的威胁,到组建“混合航空军团”和诸兵种合成集团军保护俄

在北极附近的国家利益;从定期在高纬度地区举行军演和威慑性巡逻,到重新开放苏联时期修建的北极军事基地和机场……俄罗斯以多种手段维持其在北极圈的军事威慑力,遏制北约的战略挤压。值得注意的是,英法等国也在加速推进北极战略。为进一步加强对在北极的行动能力,英军去年进驻挪威极北地区的一处军事基地。域外大国的加入,无疑将使北极地区的军事竞争局面更加复杂。

## 安全形势更趋严峻

俄罗斯约五分之一的领土在北极圈内,是地理意义上最大的北极国家,自然也是北极地区事务不可或缺的参与方。为加强沟通、协调立场,俄罗斯曾与美欧建立了一系列北极合作机制,内容涉及安全管控等诸多领域。然而,由于美国执迷所谓“大国竞争”,对俄罗斯极限施压,这些曾为处理北极事务、确保地区稳定发挥了重要作用的合作机制目前已陷入“冰封雪藏”的状态。

2014年,克里米亚危机发生后,北极国家武装力量总参谋长会晤机制终止,俄罗斯与西方国家之间管控北极安全的重要对话平台不复存在。2022年,除俄罗斯外的7个成员国,即加拿大、丹麦、芬兰、冰岛、挪威、瑞典、美国宣布暂停参与北极理事会的活动,导致这一北极地区最重要的合作机制名存实亡。作为回应,俄罗斯2023年宣布退出巴伦支海欧洲—北极圈理事会。当前,北极国际体系体系的震荡已蔓延至气候、科考等专业领域,多数北约成员国已暂停或大幅限制同俄罗斯的数据共享和学术交流。这种“冰冷气氛”,给全球气候研究、环保和经贸合作造成严重负面影响,也阻碍着北极军事沟通机制的恢复。

俄乌冲突的爆发改变了欧洲的安全格局,美国则趁机将“阵营对抗”这一套复制到北极地区。在美国看来,北极是其遏制俄罗斯的“新堡垒”,也是推行其“大国竞争”战略的“新疆域”。目前,美国正通过强化伙伴关系、调整军力部署等手段,在北极地区构筑围堵俄罗斯的“小圈子”。这将导致北极地区的大国博弈陷入互相加码的恶性循环。

当前,芬兰已正式加入北约,一旦瑞典也完成入约程序,8个环北极国家将呈现“北约7国与俄对峙”的局面,届时俄罗斯不得不面对北约从北欧、中欧以及南欧等多个方向构筑的环形包围,安全环境将更加严峻。在这种情况下,俄罗斯的反制措施也会变得更加强硬。可以预见,未来北极地区军事对抗的强度,乃至发生冲突的风险都会大幅提升。

图①:航行在北冰洋的俄罗斯22220型“北极”号核动力破冰船。  
图②:美军士兵在阿拉斯加参加演习。  
本版照片均为本报资料图片

## 军眼聚焦

## 军眼观察

今年1月初,北约官方宣布,将支持德国、荷兰、罗马尼亚和西班牙等成员国购买1000枚“爱国者”导弹。此项交易总额约55亿美元,备受国际舆论关注。

众所周知,美国是北约的掌门人,掌握着“爱国者”导弹的制造技术,也就是说,这笔交易必然体现的是美国意志。而美国同意这项军备采购大单的背后,充满了对全球战略布局的考量以及对地缘政治角力的算计。

强化欧洲防空能力,减轻自身压力。去年至今,全球地缘格局加速震荡,乌克兰危机和新一轮巴以冲突延宕不止,外溢效应不断显现。在欧洲和中东,美国面临的战略压力与日俱增。特别是今年初俄罗斯不断加强对乌攻势、红海局势持续升温,更是让美国应接不暇、手忙脚乱。有外媒报道称,拜登政府当前正面临上台以来“最棘手的境地”。此时此刻,美国自然希望盟友来帮忙分担压力。欧洲的防空体系由美国主导,向欧洲国家出售1000枚“爱国者”导弹,既能强化欧洲的整体防空能力,对俄罗斯形成有效遏制,还可以减轻自身负担,这种用别人的钱服务自己的事,美国何乐而不为。

深度绑定盟友,迟滞欧洲防务一体化进程。长期以来,欧洲国家在防务问题上一直依赖由美国主导的北约。不过,随着国际形势的演变和地缘政治矛盾的加剧,欧洲战略自主的呼声日渐高涨。近年来,欧洲各国纷纷增加军费开支和国防投入,积极推动防务一体化机制建设,并取得一系列重要进展。然而,一个在防务安全事务上独立自主的欧洲并不符合美国利益,也是美国所不愿看到的。这次美国向欧洲国家出售“爱国者”导弹,并同意在德国开设欧洲首条“爱国者”导弹生产线,无疑将使美国的军事技术进一步嵌入欧洲防务,同时给欧洲国家近年来着力推动的联合防空系统研制带来干扰。未来,欧洲国家的防空系统大量使用“爱国者”导弹,肯定会大大增强美国对整个欧洲的控制力。

曲线向乌克兰提供军援,不断消耗俄罗斯。俄乌冲突爆发以来,美国已向乌克兰提供了价值约450亿美元的直接军事援助。但是,随着时间推移,美国民众不断看清事实,对政府向乌克兰提供武器装备和直接经济援助的支持率持续下降,这也导致美国两党之间的分歧不断扩大。美国五角大楼发言人近日表示,美国政府对乌克兰的军事援助资金已经用尽,除非美国国会通过新的援助计划,否则根本没钱援乌。美国此次向欧洲大量输出“爱国者”导弹,一方面是希望相关国

# 售欧千枚「爱国者」 美国欲「一石三鸟」

■程安琪 王国庆

家将淘汰的防空武器送给乌克兰;另一方面意在让欧洲国家成为“爱国者”导弹的生产基地,使其有能力接替美国持续援乌。

美国期望通过向欧洲国家出售“爱国者”导弹实现“一石三鸟”的目的可谓“用心良苦”。然而,无论这场交易背后隐藏着什么样的算盘,都无法改变一个事实:煽风点火、扩散武器、鼓噪对抗,只会刺激军备竞赛,加剧紧张局势,让和平越来越远。



德国联邦国防军装备的「爱国者」导弹。

## 美陆军宣称提升太空作战能力



美国陆军士兵架设卫星通信设备。

新闻事实:据美国《防务新闻》网站报道,美国陆军1月8日发布一份名为《支持多域作战的太空愿景》的备忘录。这份文件指出,美国陆军将通过整合现有力量、开发新技术、组建特遣部队等方式,强化太空领域作战能力。

点评:美国陆军此前曾担负与太空相关的任务,如卫星通信、情报侦察和导弹预警等。2019年,美国太空军司令部成立后这些任务逐渐移交。美国陆军此次出台文件强调提升太空能力,旨在适应未来太空战争需求。根据这份文件,未来美国陆军太空力量的主要任务是与美国太空军协同配合,阻断对手太空系统对美军的攻击和干扰。

(点评专家:刘强,上海环太国际战略研究中心学术委员会主任)

## 伊朗展示新型隐身导弹护卫舰



伊朗新型导弹护卫舰“穆迪斯”号。

新闻事实:据美国《环球》网站报道,1月7日,伊朗伊斯兰革命卫队在阿巴斯港展示了一款新型导弹护卫舰。这艘舰艇被命名为“穆迪斯”号,伊斯兰革命卫队称之为“随时准备执行远洋任务的海上移动城市”。

点评:尽管遭受美西方制裁,伊朗的军事工业发展却从未停止。近年来,伊朗不断推出新型武器装备,除导弹外,不断下水列装的新型舰艇也引起广泛关注。这次展示的导弹护卫舰,不仅具有一定的隐身性能,所搭载的武器也较为先进,其中包括反舰巡航导弹、防空导弹等。这艘新型导弹护卫舰的入列,将提升伊朗对自身海上作战能力的信心。

## 土耳其“安卡-3”无人机完成首飞



土耳其“安卡-3”无人机。

新闻事实:据《欧洲安全与防务》网站1月8日报道,土耳其航空航天工业公司研制的“安卡-3”无人机近日完成首次飞行。“安卡-3”无人机这次首飞持续70分钟,最大飞行高度2438米,最快飞行速度每小时277千米。

点评:无人机已经成为现代战场上重要的新质作战力量,是许多国家投资研发的重点方向。“安卡-3”无人机采用飞翼气动布局和隐身化设计,可发射土耳其自行研制的防区外导弹,整体尺寸与轻型战斗机相当,可执行打击、监视、防空压制和电子战等任务。尽管该型无人机的顺利完成首飞,但实战能力特别是隐身性能仍有待检验。

## 军情点评