

日本强化对外军事合作

■刘磊娜

近日,日本在防务外交领域动作频频,与美国达成战略协作协议,加入西方安全防务机制,调整海外用兵策略,以装备出口为突破点谋求解禁“和平宪法”。外媒称,日本的一系列动作是军事战略“外向型”发展的缩影。

推动海外部署

2023年底,在美国推动下,日韩关系回暖。不久前,日本自卫队与美韩空军以假想朝鲜半岛危机为背景,举行空中联合演习。其后,美日韩三国举行海上反导联合军事演习,启动“导弹预警信息实时共享机制”。这是第二次世界大战以来,日本武装力量首次以对韩军援为背景,组织实兵演训。日本防卫相木原稔称,此举有助于日本熟悉周边海空环境,为必要时的情况处置做准备。他表示,日本将在美日韩三边框架下,不断丰富海外训练的内容和形式。

报道称,今年,日本将派遣F-35A和F-15等战斗机赴澳大利亚进行轮换部署,并逐步实现在澳大利亚东西海岸多个机场的常态化兵力存在。日本防卫省透露,驻训周期约为几个月,日本自卫队的勤务支援人员将以常驻模式部署。外媒称,该计划一旦落实,日本将以训练为名,实施海外常态部署,将军事触角延伸至南太平洋。

不久前,日澳双方首次互派F-35A战斗机赴对方境内驻训。两国签署的《互惠准入协定》,大幅简化了双方人员进入对方境内开展联合军事活动的手续。在2023年底举行的“山樱”联合军演中,日本陆上自卫队在《互惠准入协定》框架下,邀请英国陆军部队赴日参加岛屿攻防课目的演训。这也是日本与英国签署该协定后开展的首次军事合作。报道称,在该协定框架下,日本自卫队将赴英国参加有关训练活动。

报道称,近期日本以各种机制合作为幌子,推动“外向型”军力建设,并谋求将集体自卫权的适用范围扩大至除



日本航空自卫队与澳大利亚空军进行联合演习(资料图)。

美国以外的国家和地区,为海外军事部署谋篇布局。

扩大合作范围

除与英澳等国互签协议,探索海外用兵新模式外,日本政府还意图与北约缔结《物资劳务相互提供协定》《互惠准入协定》等,改变与北约国家逐一对接的方式,直接在北约框架下进行合作。2023年,日本多次在公开场合表示,希望拓展与北约的合作渠道。外媒称,日本此举是为其实质性与西方国家深化防务关系提供政策保障,加紧与西方国家军事捆绑。

与西方国家强化关系的同时,日本在印太地区加紧军事南拓步伐。在2023年12月举行的日本—东盟特别首脑会议上,木原稔表示,日本将加强与东盟国家的联系,在所谓“政府安全保障能力强化支援”机制框架下,向东盟多国提供防卫装备。马来西亚、菲律宾、孟加拉国、斐济成为首批军事援助

对象,越南和吉布提成为下一批军事援助对象。

在该机制下,日本已向菲律宾出口1部J/FPS-3ME防空雷达,未来将追加至5部;向孟加拉国出售4艘巡逻艇;开放向马来西亚出口军用无人机的权限。报道称,日本的一系列举动,意在突破对外军贸合作限制,实现所谓装备出口“正常化”。

日本推动军事力量向东南亚及印度洋地区渗透,并意图通过军事合作,与相关国家达成情报共享机制,为进一步插手地区事务做准备。报道称,这是日本军事战略“外向型”发展的关键一步。

2023年12月以来,日本加入由法国、德国及“五眼联盟”国家主导的“联合太空作战愿景”机制会议,成为“五眼联盟”准成员国;与美国高调举行“延伸威慑对话”;牵头联合美韩开展三边防务安保会议。报道称,日本以美国及美国盟友为轴心,辐射亚太、靠近北约,不断扩充防务合作内容,逐步突破“和平宪法”。

缓解执政压力

报道称,近期岸田政府采取多种举措推动对外军事合作,意在缓解执政压力,向外转移民众注意力。最新民调显示,岸田政府的民意支持率持续下降,逼近执政危机线。岸田试图以“军事牌”打开局面。

在此轮防务外交中,日本加大对韩国、澳大利亚和东盟等国家和组织的合作力度,试图实现外交突破。日媒称,日本改善与韩国的关系、推动与南太平洋和东南亚国家的合作,是岸田为数不多的成就,外交官出身的岸田,期望通过所擅长的领域,拉抬执政成绩。

2023年11月以来,日本联合执政的自民党和公明党多次围绕武器装备出口权限展开磋商。报道称,日本执政党推动向所有国家出售“不具备杀伤力的零部件”和向第三方出口联合研发装备,意图通过对外军贸带来经济利益,以改善执政窘境。

据外媒报道,近日,美国国防部宣布,将建立一支由美国主导的多国联合舰队,为在红海地区航行的商船提供护航。该计划公布后,未取得预期效果,多数美国盟友反应冷淡,同时引发外界对美国动机的质疑。

应者寥寥

美国海军学会网站报道称,目前,美国海军已向亚丁湾派遣“艾森豪威尔”号航母打击群,有3至4艘美国导弹驱逐舰正在红海地区执行护航任务。美国声称,目前已有20多个国家宣布参与联合护航行动,但部分国家要求匿名。

报道称,在公开参与联合护航行动的国家中,仅有一小部分提供舰艇或其他武器装备,多数国家仅象征性地派遣少数人员。英国将派遣一艘驱逐舰,希腊将派遣一艘护卫舰。挪威、加拿大、荷兰、丹麦、澳大利亚拒绝派遣军舰或巡逻机,仅派出数名人员。

法国表示,该国已在相关海域部署一艘护卫舰,为法国船只通过红海提供护航,但其“不接受美国指挥”。意大利也表示,将派遣一艘护卫舰前往红海以保护其国家利益,但这一举措是该国原有计划的一部分,与所谓联合护航行动无关。西班牙表示,只会参加北约领导或欧盟协调的护航行动,不会单方面参与美国领导的联合护航行动。

美国官员此前宣称,约旦、阿联酋、卡塔尔、阿曼、埃及等阿拉伯国家均可能加入联合护航行动。从美国公布的名单来看,中东地区仅有巴林一国加入联合护航行动,其他国家均未表态。

动机不纯

美国声称组建多国联合舰队,是为了保护红海航线这条重要的国际贸易水道,但外界认为,美国此举更多是为满足自身利益。

一方面,节省精力和资源,着眼全球布局。美媒称,执行护航任务将大量占用提康德罗加级巡洋舰和阿利·伯克级驱逐舰等主力舰艇,这些性能较强的美军舰艇大量用于护航行动,将无法执行保护航母或弹道导弹防御等任务,直接影响美国海军的全球布局。

另一方面,分摊护航成本,减少经济压力。当前美军在红海地区的护航舰队,主要防御目标是胡塞武装的自杀无人机。美军在该地区部署有多艘螺旋桨驱逐舰,它们缺乏足够的防空能

力,因此护航舰艇必须使用价值昂贵的防空导弹系统。用高成本武器装备系统频繁拦截成本仅数千美元的自杀无人机,不符合美国的经济利益。此外,胡塞武装近日公开展示了可用于封锁曼德海峡的水雷、装有爆炸物的遥控自杀无人艇,以及各种反舰巡航导弹和反舰弹道导弹。应对多样化海上威胁,需投入更多资源。美国意图通过组建多国联合舰队,分摊护航成本。

美主导红海『联合』护航不得人心

■胡波

土耳其新一轮造舰计划出炉

■王昌凡

据美国海军新闻网站报道,近日,土耳其国防工业执行委员会就土耳其海军未来发展目标和重要项目形成决议。其中,以新型航空母舰为代表的新一轮造舰计划引发外界关注。

同时推进多项计划

报道称,土耳其新一轮造舰计划是其20世纪80年代提出的“国家舰”项目的升级版,将进一步提升土耳其海军现代化水平和综合实力。该项目包含多个造舰计划。

其一,建造新型航空母舰。2023年4月,土耳其首艘航空母舰“阿纳多卢”号正式服役。早在该舰建造时,土耳其总理埃尔多安就表示,未来将建造尺寸更大、功能更强的航空母舰。2023年12

月,土耳其海军司令公布新型航空母舰构想,该舰长度超过280米,舍弃两栖登陆功能,配备扩展飞行甲板。此次决议意味着土耳其将构想付诸实践。

其二,建造4艘伊斯坦布尔级多功能护卫舰。伊斯坦布尔级多功能护卫舰是土耳其“国家舰”项目的代表性产物,初始计划建造4艘。新的造舰计划将该级护卫舰数量提升至8艘,未来该级护卫舰将成为土耳其海军舰队的中坚力量。

其三,落实希萨尔级近海巡逻舰建造计划。2023年9月,土耳其海军2艘希萨尔级近海巡逻舰举办下水仪式。土耳其计划建造10艘该级舰,第一批2艘测试正常后,再建造8艘。此次决议正式将剩余8艘舰的建设纳入具体日程。

除加速建造水面舰艇外,土耳其新建的6艘214TN型潜艇也计划于2027

年前全部服役。同时,土耳其还将新建快速攻击艇、两栖登陆舰和扫雷舰等,并加快舰载机、电子战系统等配套武器装备研发。

意在实现多重目的

土耳其三面环海,并扼守黑海海峡,决定了其海军建设和海洋战略与国家利益密不可分。土耳其持续推动海军造舰计划有多重目的。

一是在地区竞争中掌握主动。长期以来,土耳其和希腊就爱琴海上部分岛屿归属问题存在争议。目前,希腊海军主力战舰为16艘老式护卫舰,实力相对较弱。2021年,希腊从法国订购3艘巨浪级护卫舰和3艘追风级轻型护卫舰。上述6艘舰艇全部服役后,将大幅提升

希腊海军的海上作战能力。分析认为,土耳其提出新一轮造舰计划,主要目的是保持对希腊海军的水面优势。

二是提升国际影响力。2015年,土耳其发布新版海军战略文件,提出土耳其应打造中等规模、具备全球海域投射能力的海军。为此,土耳其启动“阿纳多卢”号航空母舰的建造,并计划在2030年前后,形成一支以“阿纳多卢”号航空母舰为核心的战斗群,以“全球海军”的姿态出现在世界热点地区,提升土耳其国际地位。

三是推动国防工业自主化建设。近年来,土耳其政府不断推动国防工业自主化改革,并取得一定成效。海军建设方面,伊斯坦布尔级护卫舰国产化率接近80%,希萨尔级近海巡逻舰国产化率达到75%。报道称,土耳其造舰计划涉及超过40家土耳其公司,涵盖造船、电子设备、武器系统、通信等诸多领域,对土耳其国防工业自主化发展起到推动作用。

分析指出,土耳其海军建设面临不少挑战。一方面,经济形势波动可能使新一轮造舰计划产生较大变化。受地区冲突影响等复杂因素影响,土耳其经济面临高通胀率和货币贬值带来的风险挑战。据统计,土耳其2023年平均通胀率为65%,货币汇率持续走低,导致很多大型合作项目因融资困难被迫中止,舰艇建造计划未来也可能受到波及。

另一方面,土耳其国防工业自主化进程中缺乏核心技术。有报道指出,土耳其在统计舰艇国产化率时,将在本国生产但实际未获技术转让的零部件归为国产化产品,实际国产化率存在“水分”。此外,土耳其建造舰艇的舰载机、推进系统、火控系统仍然依赖进口,一旦供应链出现问题,舰艇将不能如期服役。土耳其新一轮造舰计划能否顺利推进,还有待观察。



美海军陆战队打造新训练系统

■张乃千 王维浩

据美国防务新闻网站报道,美国海军陆战队近期计划改进训练模式,推进一系列新型模拟训练系统建设。其目的是通过将现有训练系统和模拟系统进行网络互联和深度融合,为美国海军陆战队人员训练提供一个更先进的综合虚拟化训练平台。

经过长期建设发展,美国海军陆战队在全球范围内建立了数量众多的模拟训练系统,供海军陆战队人员完成轻武器使用、车辆驾驶等一系列传统军事训练。近年来,随着《训练与教育2030战略》的提出,美国海军陆战队明确提出将依托现代化训练项目,进一步提升军事训练能力。

为此,美国海军陆战队计划建立一套新型模拟训练系统,将现有非网络化、非标准化的多个训练系统相融合,打破不同作战单位间的地理隔阂,建立一套信息互联、数据共享机制,从而为进行一体化训练提供支撑。作为新型模拟训练系统的初始版本,美国海军陆战队于2022年4月启动“黎波里”项目。该项目获得940万美元的技术研发经费和1320万美元的设备采购经费。目前,该项目在设备采购阶段出现延期,预计最快将于2025财年启动。

报道称,美国海军陆战队已经在

空中地面作战中心完成“战术仪表系统”的验收工作。该系统可以实现训练过程中,跟踪所有武器装备的位置、性能、火力打击情况和战场损伤情况等信息,并将相关数据传输到数据中心,同时可通过数字孪生技术实现情景模拟。依托该系统,战场指挥官在训练过程中可以更好地了解战场攻防情况,训练结束后,通过该系统的情景模拟功能进行回顾和分析总结。

为进一步推动新型模拟训练系统建设,美国海军陆战队还计划进一步升级现有的训练系统。美国海军陆战队正联合美国空军对“空地特遣部队战术模拟器”系统进行代码升级和算法优化,除改善训练体验效果外,还将使该系统具备与其他军事训练系统联网的能力。

美国海军陆战队认为,使用虚拟技术的模拟训练可以创造出多种情况下的“数字战场”,有助于开展小规模战术训练。美国海军陆战队还计划通过新型模拟训练系统,实现与美军其他兵种及外国军队相关训练系统互联互通,以进一步提升美军多兵种跨地域联合训练能力。

上图:美国海军陆战队人员用模拟训练器进行训练。



土耳其“阿纳多卢”号航空母舰。