

# 欧洲首建“爱国者”导弹生产线

■王昌凡

据外媒报道,近日,德国宣布将新建“爱国者”PAC-2制导增强型导弹(GEM-T)生产线,这是美国首次授权在欧洲建设“爱国者”导弹生产线。新建这条生产线,也是德国在牵头发起“欧洲天空之盾倡议”之后的一项重要举措,将对地区安全局势产生负面影响。

## 计划3年内投入运营

在北约支持下,科姆洛克公司获得了新生产线的建设任务。新生产线尚未投产,科姆洛克公司已获得德国、荷兰、西班牙和罗马尼亚4国共计1000枚导弹的订单,价值约51亿欧元(约合56亿美元)。

科姆洛克公司由美国雷神公司和欧洲导弹集团于1987年共同出资成立,主要职责是为欧洲“爱国者”防空导弹系统的用户和美军部署在欧洲的“爱国者”防空导弹系统提供维护保养服务。根据协议,该公司将逐步获得完整的生产资质,包括部件采购、性能测试和更新升级等。预计新生产线将于3年内投入运营。

此次计划生产的“爱国者”PAC-2制导增强型导弹,凭借精度高、抗干扰能力强及拦截战术弹道导弹的能力,收获了不少欧洲用户。该型导弹采用破片杀伤方式进行拦截,可与采用动能撞击拦截的“爱国者”PAC-3导弹在同一作战单元搭配使用。由于性价比较高,欧洲多国装备了“爱国者”PAC-2导弹,科姆洛克公司此前已累计维护超过5000枚该型导弹。

## 相关各方各有打算

分析人士指出,美国授权欧洲新建“爱国者”导弹生产线,是有多方原因的。最直接的原因是欧洲需求激增。受俄乌冲突影响,欧洲多国寻求新购或增购“爱国者”防空导弹系统及配套导弹。比如,波兰于2022年5月提出增购6套“爱国者”防空导弹系统,德国在2023年



“爱国者”PAC-2防空导弹系统。

2月宣布投入约30亿欧元采购和升级500枚“爱国者”导弹及相关备件,瑞士也在2023年11月与美国签订价值3.32亿美元的“爱国者”防空导弹系统采购合同。目前,欧洲采购“爱国者”防空导弹系统的国家已达8个。

美国国内产能不足也是一个重要原因。根据2023年6月国际战略研究所发布的报告,美国每年仅能生产450枚“爱国者”导弹,其中250枚供给美军。同时,美国军工企业无法在短期内大幅提高产量,而瑞典、罗马尼亚、阿联酋等国早前已与美国签订采购合同,美国难以快速满足所有盟友的需求。在此背景下,美国甚至要求日本向其转让由三菱重工生产的“爱国者”导弹,并为此默许日本政府修订“防卫装备转移三原则”。

此外,德国方面早有盘算。事实上,早在2022年就有传言称德国计划新建“爱国者”导弹生产线。对德国而言,这是历史性的转变,因为德国自第二次世界大战以来从未制造过“爱国者”这个级别的导弹。此举不仅有利于德国完成自

己的500枚导弹订单,也有利于优先履行北约欧洲成员国的订单。

## 不利于地区安全稳定

外媒指出,欧洲新建的“爱国者”导弹生产线,将对相关国家和地区安全局势带来较大影响。

首先,美国将借此巩固在欧洲地区的影响力。对美国来说,新建生产线不仅能在一定程度上解决产能不足的问题,还便于快速稳定地向欧洲8个国家提供弹药,加强美国与欧洲盟友的深度合作。此举还有助于降低物流成本,提高“爱国者”导弹在欧洲市场上的竞争力。

其次,德国将借此扩大在欧洲地区的军事话语权。俄乌冲突爆发后,德国外交和安全政策发生较大变化,德国总理朔尔茨对国内安全政策的新定位为“北约在欧洲的中心枢纽”和“欧洲威慑和集体防御的支柱”。为此,德国在2022年设立1000亿欧元特别基金用于采购先进武器,并在同年10月牵头发起

“欧洲天空之盾倡议”,试图通过统一采购装备来建立欧洲的防空和导弹防御系统。新的“爱国者”导弹生产线将推动该倡议的实施,同时有助于德国在欧洲防务中占据主要位置。

再次,欧洲防务自主性将受影响。据外媒报道,德国牵头的“欧洲天空之盾倡议”放弃了法国SAMP中程防空系统,转而选择美国“爱国者”防空导弹系统。此举引发法国的强烈反对。法国总统马克龙指出:“欧盟长期以来需要的是战略自主权,而不仅仅是依赖美国。实现这一目标的关键在于建立欧洲的国防工业,并在欧盟范围内进行采购。”

外媒分析认为,美国在欧洲新建“爱国者”导弹生产线,表面是为欧洲提供防空反导能力,实际可能加剧地区军备竞赛,从而威胁地区安全稳定。此外,“爱国者”防空导弹系统作为美军长期对外军售的装备之一,其采购和维护经费远高于美国自用装备的费用,这反映出美国军工复合体在全球范围内煽动对立、借机牟取利益的用心。

# 印尼推迟采购二手战斗机

■刘恒

据印度尼西亚媒体报道,受预算限制影响,印尼政府近日宣布把从卡塔尔采购12架二手“幻影-2000”战斗机的计划推迟。分析人士指出,虽然这批“幻影”战斗机型号相对陈旧,但考虑到印尼空军目前的状况,推迟采购将对其战斗力造成一定影响。

印尼国防部发言人达尼尔在接受媒体采访时表示,由于目前印尼国防部和财政部无法为这一有争议的采购计划提供资金支持,印尼政府决定推迟采购二手“幻影-2000”战斗机。达尼尔表示,目前的替代方案是对印尼空军现役俄制苏霍伊战斗机和美制F-16战斗机进行升级改造,以填补战斗力缺口。同时,他并未明确提及印尼政府计划何时重新启动对二手“幻影-2000”战斗机的采购。

据2023年6月印尼空军发布的消息,印尼已于当年1月与卡塔尔空军签订一份约8亿美元的采购合同,计划购买12架二手法国制造的“幻影-2000”战斗机。该协议还包含14台额外发动机、为期3年的支持服务、地面支持设备及机组人员培训等内容。根据双方协议,这批战斗机原定于签约日起两年内交付。

然而,这一采购计划自公布之日起,便受到印尼国内一些高级官员和议员的质疑。他们认为,这批战斗机过于陈旧,一旦进入印尼空军服役,可能需要进行复杂的维修保养并支付高昂的费用。此外,印尼空军缺乏“幻影-2000”战斗机的操作经验,这将给飞行员和地勤人员带来更多考验。

印尼国防部对此解释称,计划采购的12架二手“幻影-2000”战斗机仍拥有约70%的飞行寿命,预计可在未来15年内继续为印尼空军效力。据专业机构评估,法国达索航空公司生产的战斗机使用寿命通常为5000飞行小时,按照印尼国防部的说法,这批战斗机在卡塔尔服役的25年期间,仅飞行约1500小时。

事实上,印尼采购“幻影-2000”战斗机的初衷,是为填补F-5超音速轻型战斗机退役后留下的空缺,并作为在新型战斗机交付前保持空战能力的临时措施。印尼在2022年2月已投入81亿美元从法国购买42架“阵风”战斗机,在2023年8月又与美国波音公司签订24架F-15战斗机的采购合同。

推迟采购二手“幻影-2000”战斗机,意味着印尼空军仍面临现有战斗机数量不足的问题。尽管印尼总统佐科宣布今年的国防预算将增加20%,但

印尼国防预算基数较小,分配给空军的资金有限。加之印尼空军正面临其他两项大型装备采购计划的财政压力,购买二手“幻影-2000”战斗机显得力不从心。

印尼国防部长普拉博沃·苏比安托此前指出,印尼空军许多飞机已陈旧,需要更新,这一过程可能要耗时一年至一年半。他强调,购买二手战斗机是为在新型战斗机服役前填补战斗力空缺,并在3至5年内构建临时威慑力量。然而,相关采购计划的推迟,意味着未来一段时间印尼空军将缺乏过渡性的武器装备。

中央军委机关报

# 解放军报

坚持军报姓党 坚持强军为本 坚持创新为要



## 《解放军报》要按规定订到建制班

《解放军报》邮发代号1-26 年定价249.60元 月定价20.80元  
《解放军报》合订本(缩印)邮发代号2-21 年定价120元  
欢迎到全国各地邮局或中国邮政网络平台线上订阅  
咨询热线:010-68586350