

说说抗战时期八路军伙食

■徐平

抗战时期，八路军总体的伙食水平不高，多以杂粮为主。当然，条件好时，八路军的餐桌上也有肉菜。然而，每当八路军吃肉时，便是鬼子最恐慌的时刻，这是怎么回事？

主食以杂粮为主

抗战初期，八路军的主食以黑豆、小米、高粱米、玉米为主，副食或有或无，有也是以野菜为主。据晋察冀军区供给部部长赵镕回忆：“有一段时间部队吃黑豆、吃野菜，连食盐都没有……由于黑豆不好下咽、不好消化，部队后勤工作人员就想方设法把黑豆做成豆腐、生豆芽、煮豆粥，再配上野菜吃，并设法到敌占区采购食盐，同时发动群众自制小盐。”

在黑豆都不能保障时，部队普遍以菜代粮，再掺些谷糠、豆饼、玉米面等做成饼子或团子，这就是当时八路军经常吃到的主要食品。没有菜吃，就到山上挖野菜、采树叶。如果打到野猪、野鸡，就可以打一次丰盛的“牙祭”。

八路军第115师教导第3旅政委曾思玉回忆道：“在抗日战争时期，部队的生活的确艰苦。部队常常用咸菜甚至盐水下饭，餐餐吃高粱面窝窝头，浑名叫‘钢盔’，不仅黑，而且难以下咽，有时煮黄豆和黑豆吃，弄得腹胀拉稀。至于野菜树叶充饥那是常事。”

八路军第120师供给部副部长范子瑜在《忆八路军第一二〇师的后勤工作》中提到：“部队的粮食定量是1斤半，实际上吃不到1斤半。有的只有吃黑豆，用黑豆磨面糊糊喝。黑豆本身营养少，吃了消化不良。吃的菜也是黑豆做的，豆芽、豆腐，油水很少。那时人的面目，二三十岁的人看上去像四五十岁。”

八路军伙食困难的情况，除有根据地条件艰苦、日军“扫荡”“清乡”的原因外，也与国民党的反共政策有关。贺龙在



战斗间隙，八路军官兵在战壕内用餐。

一次晋绥军区会议上的总结报告（一九四七年九月）中提到：“一九三九年，阎锡山公开提出‘饿死八路军，困死八路军，赶走八路军’。”

自己动手丰衣足食

1941年至1942年，由于日军的疯狂“扫荡”和国民党军的包围封锁，抗日根据地处于极端困难时期。毛泽东同志在《经济问题与财政问题》中写道：“最大的一次困难，是一九四〇年及一九四一年，两次反共摩擦，都在这一时期。我们曾经弄到几乎没有衣穿，没有油吃，没有纸，没有菜，战士没有鞋袜，工作人员在冬天没有被窝。”部队生活极其艰苦，许多部队断了粮，饿死饿伤，一天两餐，有时一天一餐，有时靠黑豆渣子、地瓜秧充饥。面对这样严峻的形势，党中央号召边区军民更加努力地开展生产运动。

据八路军第115师教导第2旅4团政委吴岱回忆：“为了粉碎日军和国民党顽固派军队扼杀抗日力量的罪恶企图，减轻人民负担，坚持抗战，我们积极响应党中央的号召，开展了轰轰烈烈的大生产运动。为了提高生产效益，团里

面饼，烤干后切成小方块，形似饼干。这是我军历史上第一次尝试生产军用干粮。同年冬季的反“扫荡”斗争中，工厂人员进行了疏散，并对设备进行了掩蔽。至1942年5月，工厂恢复生产，每月产饼干1万斤左右，供给部队和军工单位。由于军用干粮食用方便，颇受部队欢迎，供不应求。

鬼子最怕八路军会餐吃肉

“练兵生产真紧张，下了课堂上操场，马上马下人人忙；油房粉房豆腐房，大肉块子白菜汤，稀饭米汤和豆浆；人强马壮士气旺，誓把鬼子消灭光。”这是当年八路军第129师骑兵团流传的一首歌谣。八路军生活条件十分艰苦，为了提高战士们训练的积极性，在条件允许的情况下八路军还是可以吃到肉的。

据曾思玉回忆，不少干部将平时的伙食费节约下来，由司务长保管，到过年过节或打仗前，买猪、买羊和战士一起会餐。尤其在打仗前，有条件的部队都要组织会餐，几乎成为规律，这使得日伪军将八路军会餐视为“不祥之兆”，甚至作为分析我军行动的主要依据。一次，曾思玉和其他干部到部队去，战士们对他们说：“首长，什么时候打仗，我们想吃肉了。”他们回答道：“你们认真练好杀敌本领，仗有你们打的，吃肉不成问题。”打了胜仗后，民主政府、抗日群众团体就发动群众慰问八路军人民子弟兵，送猪、羊、鸡和蔬菜等给部队改善生活。

军队打胜仗，人民是靠山。著名的《拥军秧歌》唱道：“猪啊羊啊送到哪里去？送给那英勇的八路军。”这就是当时人民群众慰问八路军的真实写照。

整个抗战期间八路军的生活和装备水平，用“小米加步枪”来形容再生动形象不过了。然而，八路军就是靠着“小米加步枪”，靠着坚强的意志与信念，与日军顽强斗争，坚持到抗战胜利。

链接历史



读兵书 研战策

原典

守顺攻逆，则逆必败；攻易守难，则难必亡。

出自《投笔肤谈·持衡》篇，防御方面有利、进攻方面不利的，进攻一方必然失败；进攻一方容易的，防御方面困难的，防御一方必然失败。作战中，不能盲目地进攻或消极地防御，以强对强，必损损失惨重，应充分了解掌握战场形势，避强击弱，力求弱处开刀，灵活运用战法创造有利条件，实现以强击弱。

经典战例

1943年的太平洋战场上，盟军开始反攻，日军严防死守，太平洋上岛屿星罗棋布，双方逐岛争夺，战争异常艰难。日军在瓜达尔卡纳尔岛和巴布亚半岛受挫后，为保证南太平洋的基地和战略要地不被盟军攻占，在新几内亚东北部地区持续增加兵力。战役在新几内亚东部打响，盟军从萨拉马瓦东南约30公里处的拿骚湾登陆，向萨拉马瓦发动进攻，交战过程中日军疯狂抵抗。进攻受挫后，盟军从东西两侧实施空降，形成夹击之势，顺利夺取萨拉马瓦及其北部城市莱城，打开进军新几内亚的门户。

为加快战争进程、减少伤亡，盟军放弃一线平推战法，跳跃前进，跃岛攻击，很快占领了新几内亚东部港口芬尼港。日军不得不将兵力向芬尼港西北方向的锡奥地区转移，这正中盟军的下怀。集结完毕的盟军在锡奥西北部的赛多尔地区登陆，一举切断锡奥与马当的联系，日军只能再次撤退。1944年4月22日，盟军在成功绕过日军防线后，于当日凌晨在新几内亚北部的荷兰迪亚成功登陆，随后便对该城进行进攻，成功全歼日军。此后，蛙跳战术在新几内亚岛各处频繁使用，日军的势力范围逐步缩减，随着盟军成功在新几内亚最西部的桑萨波尔登陆，日军最后一处据点正式宣告失守。

战例解析

蛙跳战术，实质上是主动绕过对方战略价值较低或防守较坚固的地域，凭借海空控制权，夺取战略价值较高地域的一种行动。此役，盟军没有采用逐一突破的传统战术，而是通过蛙跳战术将日军割裂，形成对驻守多个岛屿日军的孤立封锁，切断日军后勤补给线路，瓦解其心理防线，在避免强攻造成大量伤亡的同时，缩短了战斗时间。

夺取综合制权，形成对敌优势。新几内亚战役中，蛙跳战术能够成功实施，源于盟军拥有强大的海空力量，通过夺取海空控制权形成战局态势的以强制弱。在战役发起之初，美军第五航空队大规模空袭莱城附近日军机场，击毁日机约200架，几乎摧毁日军在新几内亚的全部航空力量，夺取了制空权。而后的空降行动也在美海军掩护下成功实施，形成东西夹击莱城之势。此后，盟军依靠海空优势，利用海军作为助跳器，实现了跳岛攻击。

《孙子兵法》中指出“凡用兵之法，将受命于君，合军聚众，交和而舍，莫难于军争”。其中“军争”就是作战双方夺取胜利的有利条件，即夺取综合制权。未来战场，综合制权从陆海空等传统领域向天、电磁、信息、心理等领域拓展，作战体系化特征明显。无论采取何种战法，夺取综合制权都尤为重要。指挥员应当树立“无不胜”的观念，充分发挥各军兵种优势，夺取综合制权，赢得主动。

隐蔽作战企图，达成行动突然性。隐蔽作战企图，快速机动，从而达到行动突然性，是蛙跳战术能够成功

以长击短，弱处开刀

——新几内亚战役蛙跳战术运用

■戚苏源 宋腾渊

实施的重要条件。此役中，日军在荷兰迪亚建立供给和保养基地支援其主力军作战，企图守住新几内亚岛西部地区。盟军为迷惑日军，隐蔽其进攻荷兰迪亚的企图，在进攻前组织了空袭，有意加强对威克和汉萨湾的轰炸，同时与马当东面的盟军发起攻势，迫使日军从荷兰迪亚抽调力量支援，一定程度上削弱了荷兰迪亚的防御。此外，在机动过程中，为达成突然性，盟军舰队先向西北方向前进，以迷惑敌人。在行驶到目标以北海域后，突然掉头向南，其触角伸向各自的目的地：主力舰队一分为二，向荷兰迪亚东西两侧进发；其余兵力向艾塔佩挺进。由于成功隐蔽企图，达成进攻的突然性，盟军以仅亡100多人、伤1000多人的代价攻下荷兰迪亚。

随着武器装备的发展，蛙跳战术的运用不断得到延伸，助跳器也由水面舰艇向机动能力更强的空中力量转变。未来战场，实施蛙跳战术，必须周密侦察、精选目标，把握时机、快速机动，猛烈突击、协调配合，隐蔽行动、突然实施，实现机动速度以快击慢，作战行动猛烈突然，作战协同紧密配合。

创新运用战法，实现以强击弱。蛙跳战术的要义，是跳过敌方防御强点，直接打击防御薄弱点。新几内亚战役中，盟军摒弃了以往逐一突破的战术，采取蛙跳战术，跳跃攻击、多点割裂、重点封锁。此役，当盟军部队占领马当后，按原定计划，下一步目标是汉萨湾和威克。然而，这两处共有近8万日军固守，一时难以攻克，即使攻下，最远也只能跃进300多千米。因此，盟军绕开汉萨湾和威克，采取蛙跳战术实施越岛进攻，直接进攻800千米外的艾塔佩和荷兰迪亚，取得了奇效。

1947年，国民党军集中兵力重点进攻我陕北和山东根据地，毛泽东同志根据全国战场形势，跳出思维定式，以少量部队坚持内线作战，以刘邓大军挺进大别山，直接威胁敌腹地，在敌薄弱要害出奇兵，一举揭开战略反攻序幕。未来战场，必须科学设计和灵活运用作战方法，实施非对称、非线性自主作战，营造有利态势，创造有利战机，以体系“长板”制敌体系“短板”，减少与敌打堂堂之阵。坚持你打你的，我打我的，始终瞄准敌人的弱点打、盯住敌人的死穴打，方可实现以强击弱、避实击虚。



美军小分队在新几内亚热带雨林中搜索前进。

“咫尺天涯”的火线运输

■黄晓军 李亨

在抗美援朝战场上，志愿军部队由团机关到前沿阵地的火线运输，因受到敌飞机、炮火和其他步兵火器的封锁，被称为“咫尺天涯”的运输。在这最困难、最关键的火线运输任务中，人力运输为主要方式。志愿军官兵在作战中用汗水与鲜血总结出许多有价值的经验和办法。

注重教育训练。火线运输与汽车和铁路运输相比，具有较强的任务紧张性和连续性，且运输人员伤亡率更高。根据战场实际情况，志愿军各后勤部门和运输分队以多种多样的方式组织军事技能训练，减少了运输人员伤亡，保障了火线运输任务的顺利进行。通过战术训练，运输人员可掌握基本的战术动作，能利用地形防空袭防炮击；普及伤员和物资的背负方法，以及识别弹药包装、性能、附件和重量等方面的知识；教授运输人员急救技术，使他们学会在夜间寻找伤员并发现伤口的办法，以及包扎、止血和固定等技能。此外，鉴于运输途中部队高度分散，为提高对部队的管理水平，保证部队在遇到特殊情况时不出现混乱，有些运输分队还加强对班、排干部的培养，比如组织班以上干部看路线看地形，而后详细传达给部队，在遇紧急情况或生疏道路时，也由班长走在前面以掌握情况。

除军事技能训练外，思想政治教育也是各运输分队开展教育工作的重要方面，根据不同情况，适时提出鼓动口号，开展立功竞赛运动，使运输人员保持高昂战斗情绪，提高了运输效率。比如，志愿军第31师91团榴重连经常以本连的立功事迹教育部队，使部队保持着强烈的荣誉感。在支援上甘岭战役期间，该连战士喊出“五圣山是锻炼炉”是英雄，是好汉，五圣山上看”的口号。同时，在战斗和生活中，运输分队还强调干部要关心和爱护战士，要求每次运输任务都要有干部参加，战士背几趟，干部就背几趟，任何情况下，连排干部都要每天亲自检查部队的吃饭喝水等事宜。



志愿军运输分队向前沿阵地运送弹药。

采取灵活方法。除受敌火力封锁外，火线运输还受地形、道路和工事等条件的影响。对此，志愿军各运输分队因地制宜地采取了多种灵活的运输方法，以提高运输效率，减少运输人员伤亡，保障了前沿部队，特别是坑道内部队的作战。

多路分段接力运输、定额包干运输和伴随运输，是运输分队采取的主要运输方法。多路，指多路行进，路少或无路时开辟新路；分段，指以2至3公里为一段，将路线分为若干段，越靠近前沿则分段距离越短。多路分段接力运输的方法可以减少体力消耗，也便于各段的运输人员熟悉道路和地形，以及敌炮火封锁规律。

再如伴随运输，主要是在作战部队进入敌纵深作战或穿插作战时采用。作战前，运输分队要根据作战方案，了解作战地域、位置、方向和任务等信息，还要配备指南针、地图等，以便失联后能够主动寻找联系上作战部队。作战中，运输分队或在作战连后80至100米处跟随，或在作战营指挥所后约300米跟随。

在保障坑道内作战部队的运输任

务中，运输分队以班、组为单位，以党、团员为骨干，以有经验的干部带领，组成小型运输队，采取多路、多梯队的方式将物资运入坑道。同时，运输分队利用我反冲击给敌军造成的混乱之机，在火力掩护下，组织突击运输。坑道作战激烈，敌我态势天天变、时时变，导致运输分队不易找到我军部队阵地。为此，运输分队预先规定联络标记，如坑道作战部队把白毛巾挂在坑道口，或是将电话线沿通路布设，运输人员摸着电话线前进，还有在通路上每隔50米用石灰撒一圆圈作为路标。

有效应对封锁。敌火力封锁是对我火线运输任务的最大威胁。为此，各运输分队研敌情、想办法，战胜了敌火力的封锁破坏。

首先，研究掌握敌炮火封锁规律。经研究敌情，发现敌炮火封锁主要以固定地段射击、拦阻射击和冷炮射击3种方式实施，还发现敌拂晓、黄昏时炮击较多，夜间炮击多于白天等规律。这些为适时调整运输时间、路线和方法提供了依据，争取了主动。

其次，预先做好防护准备。执行任务前，后勤部门组织运输分队干部分批

史说新语