

加拿大陆军数字化建设提速

■王昌凡

据外媒报道,近日,加拿大陆军与美国通用动力公司签订4份合同,以推进“陆地指挥、控制、通信、计算机、情报、监视和侦察系统”(以下简称“陆地数字化系统”)的建设,合同总价值约17亿加元(约合12.73亿美元)。该系统是加拿大陆军数字化建设的重心,此举意味着加拿大陆军现代化转型已全面展开。

重视顶层设计

近年来,加拿大不断推动陆军现代化转型,尤为关注被称为“现代化转型基础”的数字化建设。

为此,加拿大国防部和加拿大陆军陆续出台多份现代化转型指导文件。2017年,加拿大国防部发布《加拿大的国防政策:强大、安全、参与》报告,对国防力量未来20年的发展作出规划。报告明确将“陆地数字化系统”列为未来陆战领域的10项重点投入项目之一。2020年,依据最新的国防政策,加拿大陆军出台《陆军现代化战略》。在该战略中,数字化建设被列为加拿大陆军现代化建设的优先发展事项。2022年,加拿大陆军颁布《数字化战略:现代化的基石》,进一步强调数字化建设在陆军现代化转型中的重要地位和作用。

采取多种举措

加拿大陆军采取多种举措推动数字化建设,以提高军事实力。

一是加大投入力度。根据规划,2030年前,加拿大陆军在数字化领域将至少投入30亿加元。近年来,加拿大陆军加紧数字化硬件和软件建设。2019年,加拿大陆军与通用动力公司签订3份合同,以加强数据传输、信息安全和系统集成领域的建设,合同总价值6.2亿加元。2022年,加拿大陆军与法国泰雷兹集团签订1份为期5年约1.3亿加元的合同,内容包括相关软件开发和系统集成。此次加拿大陆军与通用公司签订的合同则着重从系统工程、核心网络、



加拿大陆军在演习中使用数字化设备。

应用程序和情报侦察监视系统4个方面,强化“陆地数字化系统”中的指挥支援功能。

二是塑造数字化思维。加拿大陆军认为,推进数字化建设,应培育数字化思维。为此,加拿大陆军进行了关于数字化应用的深度讨论,强调以“数字化思维解决未来作战问题”。目前,加拿大陆军每年定期组织数字化训练营,并举办数字化论坛。

三是优先发展关键项目。加拿大陆军数字化建设的核心为“陆地数字化系统”,该系统建设由6个项目组成,分别是联合指挥和通信、联合情报、情报监视侦察、战术指挥与控制、战术通信和电子战系统的建设。为加快夯实“陆地数字化系统”基础,加拿大陆军推动6个项目并行研发。

四是拓展合作范围。加拿大国防政策指出,加拿大数字化系统应与美军联合全域指挥与控制系统互通。加拿大陆军在此基础上进一步拓展合作范围,在“北约”和“五眼联盟”框架下寻求更多合作。在由美国牵头的“大胆探索”多国联合火力互操作性演习中,加拿大陆军指挥与控制系统与美国、澳大利亚和新西兰同类系统实现互通。

面临风险挑战

外界分析认为,在政策扶持、经费支持和盟友协助等基础上,加拿大陆军现代化转型将高速发展,也存在风险挑战。

一方面,加拿大各军种数字化系统互联互通难以实现。加拿大空军着重发展空中战术一体化指挥控制通信系统,

海军致力于研发海上数字化平台,情报司令部也有其牵头的侦察情报系统,各系统之间缺乏有效联通。在未来联合作战中,加拿大陆军如何获取海空军的情报信息等问题尚未可知。

另一方面,未来用于数字化建设的预算有限。近年来,加拿大军费开支处于较低水平,当前其GDP占比仅为1.29%,在北约成员国中排名靠后。加拿大总理特鲁多去年表示,加拿大永远无法实现北约提出的军费开支GDP占比2%的目标。尽管加拿大政府在2023年提出增加军费开支的计划,但金额不高且需要数年时间落实,考虑到加拿大政府将为空军和海军采购F-35战斗机和水面舰艇,并未为陆军预留足够的预算采购或升级主战坦克,未来建设数字化系统的经费难以得到保证。

据美国防务新闻网站报道,目前,澳大利亚国防部正在推进猎人级护卫舰的设计和建造,该项目因耗资大量资金等情况,屡屡受到质疑。澳大利亚国内舆论认为,在该型护卫舰采购程序上,澳大利亚国防部出现重大失误,存在吨位超标、工期延误、成本超支等一系列问题。

2018年,澳大利亚政府宣布,英国BAE系统公司获得澳大利亚海军新型护卫舰合同,将在英国海军26型护卫舰基础上,为澳大利亚海军设计新型护卫舰,并命名为猎人级护卫舰。该舰主要用于取代澳大利亚海军目前装备的澳新军团级护卫舰,承担反潜任务。根据采购合同,澳大利亚海军共采购9艘猎人级护卫舰,合同金额为350亿美元(约合238亿美元)。该舰将在澳大利亚本土的奥斯本海军造船厂建造。

根据最初的设计,猎人级护卫舰长149.9米,宽20.8米,满载排水量8800吨,由一台燃气轮机和4台柴油机驱动,最高航速超过27节。武器装备方面,猎人级护卫舰拥有2座4联装反舰导弹发射器、32单元MK41导弹垂直发射系统,以及鱼雷和舰炮等。该舰采用澳大利亚CEA公司的相控阵雷达,机库可容纳1架MH-60R反潜直升机,直升机起降甲板可起降CH-47直升机。猎人级护卫舰采用模块化设计,安装任务模块后,可额外搭载1架MH-60R反潜直升机。

其后几年,BAE系统公司多次调整设计,为该舰搭载相控阵雷达和导弹垂直发射系统。BAE系统公司还表示,出于应对未来威胁的考虑,该公司计划减少猎人级护卫舰的反潜设备,重新设计一套包括4座4联装反舰导弹发射器和64单元导弹垂直发射系统的打击模块,将导弹垂直发射系统从目前的32单元增加到96单元、反舰导弹数量增加至16枚。

2021年,猎人级护卫舰开工建设。按计划,9艘猎人级护卫舰将于2030年前后陆续服役。然而,该舰的建造工作并不顺利。目前,该项目的进度比原计划落后4年,且超支150亿美元。同时,澳大利亚国家审计署和分析人士对猎人级护卫舰的项目管理和设计等提出了不同看法。

澳大利亚国家审计署在2023年发布的一份报告中称,猎人级护卫舰的采购流程存在缺陷,澳大利亚国防部未提供合理的采购理由和详细的流程记录。从目前的结果看,澳大利亚国防部在招标阶段没有认真评估所有方案的

澳新型护卫舰受质疑

■孙衣龙 刘浩盼

性价比,过分强调所谓的“高端”作战能力。报告认为,该项目的延期和超支,很大程度上是设计不成熟导致的。

分析人士认为,猎人级护卫舰在26型护卫舰的设计基础上进行了大幅修改,满载排水量从8800吨增至近1万吨,超标了约10%。这使该舰过大、过重,将影响最高航速。

对于为该舰增加导弹垂直发射系统的计划,澳大利亚战略分析咨询公司研究员赫利尔提出质疑。他认为,安装打击模块将导致猎人级护卫舰无法搭载第二架反潜直升机和拖曳声呐阵列等反潜装备,从而影响该舰的反潜能力。他表示,导弹垂直发射系统主要用于防空导弹和对地导弹的发射,猎人级护卫舰作为一款反潜型护卫舰,增强其防空能力让人难以理解。

在工期延误、成本超支的情况下,猎人级护卫舰能否符合澳大利亚国防部的要求、实际表现如何,仍需时间观察。

欢迎订阅2024年

中国国防报

关注国家安全 助推国防建设



中国国防报: 邮发代号1-188 全彩印刷 全年定价150元

全国各地邮政局(所)均可订阅 咨询热线: 010-66720745

