

稳住外贸外资基本盘 扩大制度型开放

——“中国经济圆桌会”聚焦高水平对外开放新机遇

我国外贸外资发展形势怎么看？中央经济工作会议在部署今年重点任务时强调要“扩大高水平对外开放”，明确提出“巩固外贸外资基本盘”，释放出怎样的信号？外贸外资企业如何把握新机遇、培育新动能？

新华社8日推出新一期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目，邀请商务部外国投资管理司司长朱冰、商务部国际贸易经济合作研究院副院长张威、中国(上海)自由贸易试验区管理委员会保税区管理局副局长赵宇刚、海信国际营销公司总裁方雪玉，共同探讨高水平对外开放带来的发展新机遇。

吸引外资规模波动，仍处于历史高位

自2023年二季度以来，中国吸引外资规模由升转降。吸引外资规模出现波动，怎么看？

针对外界关切，朱冰说，2019年至2021年，中国吸引外资实现连续三年高速增长，2022年前11个月实际使用外资金额11560.9亿元，为历史同期最高水平；2023年前11个月，全国实际使用外资金额也达到1万亿元以上，仍处于历史高位。

“外资规模出现波动，既有经济因素，也有非经济因素。”朱冰说，一是新冠疫情全球大流行造成的冲击和影响还未消退，疫情阻断了线下考察交流，影响跨国公司投资决策，由于跨国公司投资决策周期较长，导致数据出现滞后；二是受地缘政治影响，跨国资本流动出现一定波动；三是全球跨国投资规模整体萎缩，国际引资竞争加剧，宏观上造成一定的分流影响。

联合国贸发会议(UNCTAD)报告显示，2022年全球跨国直接投资规模同比下降12.4%至1.3万亿美元，仅为历史高点(2015年、2016年均突破2万亿美元)的约六成，2023年仍面临较大压力。据UNCTAD统计，2022年各国出台的投资激励政策多达102项，同比增加50%以上。

“尽管如此，中国经济长期向好的基本面没有改变，中国超大规模市场优势，比较完整的产业链供应链，都对外国投资者形成长期的吸引力。”朱冰说。

正如朱冰所言，长期看好中国市场的跨国公司不在少数。不久前，空中客

车在中国投资的A320系列飞机总装线第二条生产线在天津破土动工。

“我们最近发布了未来20年全球航空服务市场预测。中国在未来二十年航空服务市场价值将翻三倍，成为最大航空服务市场。”空中客车全球执行副总裁、空中客车中国公司首席执行官徐岗说，即便在疫情三年最困难阶段，公司在华投资的步伐也未停止。

2022年，空客在苏州设立研发中心，以苏州为支点，利用长三角地区航空、氢能相关产业链优势，进行氢能基础设施研发，推动航空产业转型升级。

“我们的信心不仅来自于巨大的中国市场，更来自于看好中国经济的高质量发展、绿色发展。”徐岗说。

空客加码投资中国，正是中国高质量吸引外资的缩影。

2023年前11个月，我国新设立外商投资企业48078家，同比增长36.2%。高技术产业引资规模占比为37.2%，比2022年全年水平提升了1.1个百分点。

赵宇刚说，目前上海自贸试验区聚集跨国公司企业总部超400家，外资研发中心超250家，体现了高水平对外开放所取得的积极进展。

“随着疫情影响的消退，引资政策持续落地显效，中国对外资的吸引力还会持续增强。”朱冰说。

外贸增速由负转正，向好态势持续巩固

纵观2023年，中国外贸顶住压力，展现较强韧性——

2023年11月，以人民币计，中国出口额结束了6个月下降态势，当月出口贸易量增速达到二季度以来峰值，进口贸易量连续10个月保持正增长，进出口总值连续两个月同比增长。当前，中国仍稳居全球第一货物贸易大国地位。

“评价中国外贸表现必须基于全球经济发展总体情况。”张威认为。

当前，全球经济复苏进展缓慢，经贸活动持续低迷。UNCTAD报告预测，2023年全球货物贸易和服务贸易额下降4.5%，其中，货物贸易额下降7.5%。2024年仍然“高度不确定且总体悲观”，地缘政治紧张、债务问题加剧、商品价格波动、发达国家需求下降、贸易限制措施

增多已成为主要影响因素。

“在这样的情况下，中国外贸不仅保持了总量的稳定，还出现了新的增长点，展现出非常强的韧性和竞争力。”张威说。

外贸实现“量”的稳步增长，更有“质”的显著提升。

2023年前三季度，民营企业月度进出口增速均高于整体，民营企业自主品牌产品出口比重同比提升22.7%；跨境电商进出口同比增长14.4%；“新三样”产品出口同比增长41.7%，出口值连续14个季度保持两位数增长……

比数据更有说服力的，是外贸企业的切身体会。

“就家电产业而言，中国企业出海优势不再是单一的供应链成本优势，以前更多是拼价格，现在是高技术含量、高附加值、高品质的‘三高’优势。”方雪玉说。

她举例，第三方数据显示，500美元是低端家电与中高端家电的价格分水岭。2023年前11个月，海信500美元以上的产品销量同比提升70%，海信激光电视在德国、法国、意大利等市场的销量同比增长100%以上。

大尺寸电视、多门大冰箱等家电产品热销欧美市场，业务覆盖126个共建“一带一路”国家，海外电商线上线下融合发展……近年来，海信加大创新研发，开拓海外新兴市场，不断向价值链上游攀升。

海信加大全球布局的步伐，正是众多外贸企业加快走出去抢订单、拓市场的真实写照，也是一系列稳外贸优结构政策落地显效的有力印证。

出台《关于推动外贸稳规模优结构的意见》，中国自贸试验区提质扩容至22个，扩大跨境贸易投资高水平开放试点，印发《关于加快内外贸一体化发展的若干措施》，成功举办进博会、服贸会、数贸会、广交会等经贸盛会……中国加大贸易政策支持力度，助力企业稳订单拓市场。

2023年11月，中美货物贸易同比增长2.7%，结束连续6个月的同比下降；同期，中国对拉美、非洲、中亚五国进出口分别增长9.3%、8.4%、43%，中国持续扩大与新兴市场贸易规模，区域合作紧密、贸易多元共进。

“随着中国自身竞争力的提升和国际形势的变化，可能会形成以中国强大制造能力为依托的全球制造网络。”张威说，未来中国贸易和引资优势或向全球

范围的广度和深度拓展。

坚定高水平对外开放，培育新动能重塑新优势

2023年4月召开的中央政治局会议提出“把吸引外商投资放在更加重要的位置”，2023年7月召开的中央政治局会议提出“要多措并举，稳住外贸外资基本盘”。2023年底举行的中央经济工作会议提出“扩大高水平对外开放”“巩固外贸外资基本盘”。

朱冰认为，中央经济工作会议聚焦跨国公司企业关切和诉求，一系列部署具有很强的针对性，主要体现在三方面：一是要进一步放宽市场准入；二是要保障准入之后的准营；三是要解决好公平竞争问题。

2023年，商务部创新开展“投资中国年”系列活动取得显著成效，前11个月，全国新增1亿美元以上外资大项目500多个。

朱冰说，商务部正会同各部门、各地区落实好《国务院关于进一步优化营商环境 加大吸引外商投资力度的意见》，推动数据跨境流动、“中国境内生产”等配套措施加快实施，特别是推动在政府采购、招投标和标准制定方面，对内外资企业一视同仁、平等对待，全面保障外资企业国民待遇。

与会嘉宾都认为，稳步扩大制度型开放，将为外贸外资发展开辟新空间。

不久前，国务院印发《全面对接国际高标准经贸规则推进中国(上海)自由贸易试验区高水平制度型开放总体方案》，提出80项措施。

赵宇刚说，下一步，上海自贸试验区要以更高水平压力测试推进制度型开放，使要素资源更高效流动；以更大力度先行先试推动深层次改革，市场的需求在哪里，压力测试的极限就在哪里；以更广领域试验探索助力高质量发展，吸引更多新业态、新模式发展。

“中国对外开放已经走过了单纯依靠要素低成本取胜的阶段。”张威说，中国现在打的不是“单项赛”而是“全能赛”，包括更高的性价比、完善的产业配套和良好的营商环境，将赋予各类企业更大的成长空间。

(据新华社北京1月8日电 记者谢希瑶、潘洁、邹多为)

纪念甘苦同志诞辰100周年座谈会8日在京举行。赵乐际出席 (据新华社)

“两高两部”联合发布法律援助法实施办法

新华社北京1月8日电 (记者白阳)记者8日从司法部获悉，最高人民法院、最高人民检察院、公安部、司法部日前联合发布《法律援助法实施办法》，进一步加强法律援助案件办理过程中人民法院、人民检察院、公安机关、司法行政机关的协作配合，切实维护受援人合法权益。

据悉，为更好地落实《中华人民共和国法律援助法》，保障当事人依法获得法律援助，为法律援助人员开展工作提供便利，办法进一步明确人民法院、人民检察院、公安机关、司法行政机关的职责分工，健全协调机制，加强工作衔接，为规范有序高效办理法律援助案件提供制度保障。

办法共30条，主要包括：一是细化各部门职责。明确人民法院、人民检察院、公安机关以及监管场所等法律援助案件办理中的工作职责，细化司法行政机构和法律援助机构职责。

二是深化各环节协作。要求法律援助案件办理环节中，人民法院、人民检察

院、公安机关和监管场所应履行法定职责，告知有关当事人有权依法申请法律援助，向法律援助机构转交法律援助申请、提供相关文书材料。规范法律援助机构的指派及函告程序，对法律援助与司法救助衔接作了专门规定。

三是优化多举措保障。明确人民法院、人民检察院、公安机关应当及时向法律援助机构及法律援助人员告知变更开庭日期、强制措施或者羁押场所等重要信息，在法定时限内规范送达相关法律文书，为法律援助人员会见、阅卷、了解案情等提供便利，保障法律援助人员依法履职。强调加强信息化建设，保障法律援助工作有效开展。

四是强化全方位监管。在法律援助案件办理过程中，要求司法行政机关通过多种方式监管法律援助服务质量，人民法院、人民检察院、公安机关做好协助配合。此外，明确国家安全机关、军队保卫部门、中国海警局、监狱办理刑事案件，适用办法中有关公安机关的规定。

六部门部署无偿献血者激励奖励工作

新华社北京1月8日电 (记者李恒)记者8日从国家卫生健康委获悉，国家卫生健康委、中央宣传部、全国总工会等六个部门近日联合印发《关于进一步做好无偿献血者激励奖励工作的通知》，要求各地有关单位提高无偿献血者的荣誉感和获得感，激励更多社会公众关心、参与无偿献血。

根据通知，相关部门未来要持续提升无偿献血服务质量和宣传效果，推进“互联网+无偿献血”服务模式，为献血者提供个性化、精细化服务。各地要因地制宜制定无偿献血者优待政策，持之以恒做好无偿献血者激励工作。

据介绍，自1998年施行献血法以来，我国全面建立自愿无偿献血制度，形成政府领导、全社会广泛参与的无偿献血工作格局。25年来，广大无偿献血者无私奉献、踊跃捐献血液，我国无偿献血量和献血人次持续增长，实现临床用血全部来自公民无偿献血。

世界卫生组织发布的2021年全球血液安全可获得性现状报告显示，我国无偿献血总量、血液质量安全水平和临床用血合理水平等方面位居全球前列。

全国铁路1月10日起实行新列车运行图

新华社北京1月8日电 (记者樊曦)记者8日从中国国家铁路集团有限公司获悉，10日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。调图后，全国铁路每日安排旅客列车11149列，较现图增加233列；每日开行货物列车22264列，较现图增加40列，列车开行结构不断优化，客货运输能力进一步提升。

国铁集团运输部负责人介绍，此次调图是铁路部门认真贯彻落实中央经济工作会议精神，充分运用铁路新增线路、车站等运输资源，深化运输供给侧结构性改革，对全国列车运行总体方案进行的一次优化调整。

客运方面，此次调图铁路部门将充分运用济郑、杭昌高铁等新线资源，密切中部地区和山东半岛、长三角地区联系；运用成宜高铁、丽香铁路、川青铁路青白江东至镇江段开通新增能力，优化

西部地区铁路运行图，服务西部大开发战略；以华南地区广州白云站、甬广高铁汕头南至汕尾段等新站、新线开通运营为契机，优化区域运行图，服务粤港澳大湾区建设。

铁路部门将优化调整北京铁路枢纽客站功能，助力京津冀协同发展，包括将北京西站办理经由京广高铁方向至南宁东站、武汉站间各2列动车组列车延伸至北京站始发终到，为旅客出行提供更多选择。同时，铁路部门将优化部分旅客列车运行径路、通达范围和装备设施，满足旅客多样化出行需求。比如，将齐齐哈尔至深圳、长春至昆明、南宁间等22列快速旅客列车升级为直达特快旅客列车，大幅压缩旅行时间。

货运方面，铁路部门将优化物流产品供给，提升货物运输能力，更好服务经济社会发展和人民群众安全温暖过冬。

今年春运民航客运量将达8000万人次

新华社北京1月8日电 (记者叶昊鸣、王隼)记者8日从中国民航局获悉，2024年春运期间民航旅客运输量将达到8000万人次，日均200万人次，较2019年春运增长9.8%，较2023年春运增长44.9%。

“2024年春运将从1月26日开始，3月5日结束，共计40天。”在当日举行的民航局例行新闻发布会上，民航局运输司司长梁楠介绍，今年春运期间，旅客量峰值预计出现在2月8日(腊月二十九)、2月16日(正月初七)、2月20日(正月十一)和2月25日(正月十六)。

梁楠说，从国内市场看，民航旅客总体流向为错峰放假开学、返乡返岗、出游旅行等，得益于今年春节假期时间较往年有所延长，“探亲+旅游”将成今年热门出行模式。热门航线主要集中在京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群之间。三亚、海口等南方旅游城市，以及东北、新疆等地的冰雪旅游城市旅客量将显著增长。从国际市场看，春运期间出境游市场预计将形成短期旺季，春节前后部分单日

国际航班量将出现小高峰，日韩、东南亚等周边国家和地区将成为出行热点，国际探亲、留学需求也将有所增长。

“伴随探亲流、学生流、务工流、旅游流高位叠加，预计春运期间全民航日均保障航班将达到1.65万班，与2019年基本持平，比2023年增长24%。”梁楠说。

为做好今年民航春运保障，梁楠表示，将深化隐患排查治理，有重点地开展春运期间安全运行专项检查，清零问题隐患。鼓励航空公司在需求旺盛且满足相关要求的机场安排航班时刻增量，持续做好航空物流保通保畅，确保对急用、重点物资的保障。进一步优化航班计划编排，做好航班延误处置，同时做好冬春季新冠病毒感染及其他重点传染病防控，落实机场等重点公共区域防控措施，引导旅客做好个人防护。

“下一步，民航局将认真落实春运各项工作要求，持续开展形势研判，动态优化保障措施，确保为人民群众提供安全可靠、健康舒适、高效优质的航空运输服务。”梁楠说。



隆冬时节，云南多地温暖如春，各种特色旅游项目吸引全国各地游客纷至沓来、流连忘返，在彩云之南感受温暖的冬日时光。图为1月7日，位于金沙江边的云南省昭通市巧家县果喉蜂虎房车营地，停满了来自全国各地的各式房车(无人机照片)。

新华社发

(上接第一版)

“我们也曾遇到过类似情形，但大家并没有深入挖掘背后的原因。”军官于景龙向记者介绍。在这名舰党委委员的带领下，对海作战部门全员上阵、分组攻关，最终找到原因所在，并提出2项改良方案，进一步提升主炮命中率，1项成果被上级推广。

“执行任务，要带着思考出去，带着成果回来。”南昌舰军官王成农告诉记者，舰党委一班人把南昌舰作为砥砺官兵的实践平台，让大家在大风大浪中加速成长成才，他自己就是受益者之一。

一次次训练，一场场复盘，一个个突破，王成农与战友迎难而上、共同努力，总结形成某型装备信号特征、判情三步法等研究成果，有力助推南昌舰练兵备战水平提升。

有一年，南昌舰执行某重大任务。导弹控制室内，刚走上班长岗位的乔鹏

屏息凝神注视屏幕。面对高速突袭的目标，他指挥战友准确锁定、果断处置。数枚导弹直刺苍穹，命中来袭目标。

任务之初，曾有人提出“乔鹏担任班长不久，缺乏经验，能扛得起重担吗？”面对质疑，舰党委在充分调研后，鼓励乔鹏在执行重大任务中练强筋骨、增长才干。

“舰艇劈开，任谁的恶浪狂风；军旗画出，海蓝中永恒的美景。”在舰党委支持鼓励下，官兵不惧风浪、攻坚克难，使南昌舰一人一列即驶入战斗力生成的“快车道”。

敢打敢拼英雄气——

“如果战争真的来临，我愿当先锋、打头阵，迎难而上、不怕牺牲”

在南昌舰荣誉室里，陈列着一块特

殊的钢板。这块钢板，是战斗英雄李楚群专门带来赠给南昌舰的。

这块具有纪念意义的钢板，在南昌舰官兵心中有着沉甸甸的分量。每逢出航动员、任务誓师，官兵都会重温这块钢板背后的英雄故事。南昌舰舰员祁伟光说：“在英雄精神激励下，全舰官兵不怕牺牲、勇于斗争的信念更加坚定。”

2019年，南昌舰赴某海域执行武器试射任务，准备工作按计划顺利进行。就在武器发射前，出现了险情：一名参加试验的厂家工人，因为对武器发射时的尾焰范围估计不足，没有及时撤出危险区域。千钧一发之际，战士王伟迅速冲上前，将这名工人一把推开。“如果让我再选一次，我还会冲上去！”谈及那惊心动魄的一幕，王伟对记者说。

一日英雄舰员，一生英雄本色。在南昌舰采访，记者发现，这种忠诚使命、不怕牺牲的精神，已经融入全舰官

兵血脉。

2019年冬，山东聊城某小区内，歹徒持刀挟持了一名6岁孩童。情绪激动的歹徒，挥舞着手中明晃晃的匕首，威胁着孩子的生命安全。听到呼救声，刚好路过的南昌舰退伍士兵刘天凯立刻跑了过去。借助周围群众的掩护，刘天凯突然发力冲到歹徒身边，一把夺下匕首、制伏歹徒，救出孩子。

“如果战争真的来临，我愿当先锋、打头阵，迎难而上、不怕牺牲……”南昌舰荣誉室内，存有官兵执行重大任务前写下的请战书和执行任务期间递交的入党申请书。记者认真品读，真切感受到官兵誓死保卫万里海疆的坚定决心。

驱涛万里，伏波安澜。“努力把人民海军全面建成世界一流海军”的号召下，南昌舰官兵赓续英雄血脉，续写英雄篇章，在勇闯大洋、奋进深蓝的航道上破浪前行……

