

韩国发布今后五年国防计划

■石文

据韩国媒体报道,韩国国防部门日前发布《2024至2028年国防中期计划》,提出今后5年将投入348.7万亿韩元(约合2706亿美元)国防预算,加强“韩国型三轴体系”和新兴领域力量建设,并改善军队服役条件。分析人士指出,韩国将持续增加军费支出,旨在实现《国家安全战略》提出的“精锐先进强军”目标,同时迎合美国对防务预算GDP占比超过2%的要求。

重点构建“三轴体系”

《2024至2028年国防中期计划》的预算投入相比去年发布的《2023至2027年国防中期计划》增长了5%。其中,构建“韩国型三轴体系”被放在军备建设首要位置,具体包括“杀伤链”“韩国式导弹防御系统”“大规模惩戒报复作战计划”等项目。韩军将重点加强侦察预警、火力打击、导弹防御和编制力量建设。

在侦察预警方面,计划在2025年前发射5颗军事侦察卫星,实现对朝鲜半岛的全方位监控;推动超小型卫星项目,在引进美国“星链”技术和打造超小型卫星星座体系基础上,缩短卫星重访周期;列装国产中空无人机,该无人机目前已具备初始作战能力;对4架RC-800电子侦察机进行全面升级;发展多源影像融合处理系统,强化图像侦察能力。

在火力打击方面,重点完善“玄武”系列导弹谱系,试验和列装“玄武-4”和“玄武-5”弹道导弹。同时,加快研发电磁脉冲等新概念武器,并部署“战术地对地导弹-1”。

在导弹防御方面,推动“宙斯盾”驱逐舰更新换代,预计将列装2至3艘正祖大王级“宙斯盾”驱逐舰,未来5至10年形成与现役世宗大王级“宙斯盾”驱逐舰



韩国特种作战人员与美国海军海豹突击队人员共同训练。

舰“3+3”的编组配置;部署“天弓-2”远程地空导弹,并采购美国“爱国者-3”导弹防御系统,构建陆海协同、多层拦截的导弹防御体系。

与“韩国型三轴体系”相配套的部队编制也将得到扩充,包括“战略司令部”实体化运行、陆军导弹司令部扩编及海军机动舰队组建等。此外,岛山安昌浩级潜艇批量入役及其二期项目建造部署,以及韩国空军导弹防御司令部筹建远程地空导弹运用部队,也是构建“韩国型三轴体系”的重要组成部分。

迭代升级武器装备

《2024至2028年国防中期计划》指出,未来5年,韩军将紧跟战场形势变化,迭代升级武器装备,尤其关注无人作战、人工智能等武器平台的发展。

韩国陆军将基于对局部冲突的研究,加大装甲火力和反无人领域投入,完善K-2坦克和轮式装甲车的性能,尤其是在寒冷天气下的适应能力和与其他火力、侦察部队协同作战的能

力。同时,加强炮兵和防空兵的武器库建设;加快发展电磁干扰、激光武器;增强反无人机的综合能力,实现探测与打击一体化。

韩国海军将逐步列装8艘新一代护卫舰,并淘汰老旧舰艇。此外,韩国海军陆战队将新建水陆两栖部队和登陆部队。同时,计划引进美国P-8A反潜巡逻机,以强化对周边海域的控制能力。

韩国空军将对F-15K战斗机进行升级改造,并列装新一代国产战斗机KF-21,以替换F-4和F-5战斗机。同时,着手推进“F-X二期”韩国版隐形战斗机项目,构建四代机以上战斗机的运维保障体系,并对C-130H运输机进行特种作战性能改造。此外,计划增购美国F-35A战斗机,并采购大型特战用途直升机。

在新兴作战领域,韩军将加大投资力度,研发和采购蜂群式无人机和自爆式无人机,建设针对网络空间作战的训练场,开发基于人工智能的有人/无人综合作战系统等。其中,高度网络化和智能自主的指挥控制与情报监视系统、单

兵智能作战系统、网络响应和保护系统将得到广泛应用。

改善服役条件

韩国国防部在其官网上刊文称,高额国防预算投入旨在打造一支“强大且随时准备作战的军队”。未来5年,韩军将维持约50万人的常备兵力,军官和士官总员额将从目前的20.1万人增至20.2万人,其中,中尉、少尉和下士等初级人员员额将从6.7万人减至6.4万人,中校、少校、上士等中层人员员额将从5.1万人增至5.7万人;文职岗位将增加超过1000个。

韩国媒体称,在即将进行的力量结构调整中,韩军将“确保稳定的战斗力”作为基本要求。同时,韩国国防部加大了对改善服役条件的宣传力度,意图增加军队的吸引力。此外,近期尹锡悦政府通过制造军备热点,民意支持率有所回升,在其主导下出台的《2024至2028年国防中期计划》,也被视为提升支持率的策略之一。

日本政府强推美军新基地建设

■子歌

近日,日本国土交通大臣齐藤铁夫代替冲绳县知事批准了驻日美军边野古基地的设计修改方案。随后,日本国土交通省向日本防卫省冲绳防卫局下发同意书,重启边野古基地的填海造地工程。此事引发冲绳县内广泛反对和抗议,冲绳县知事玉城丹尼对日本中央政府的“代执行”行为表示强烈不满。

驻日美军基地搬迁问题由来已久。普天间基地作为驻日美军的主要基地,位于冲绳县人口密集区。长期以来,美军训练活动引起的噪声、环境污染和频发的事故,屡次遭到当地民众抗议。1996年,日本政府与美国政府就普天间基地搬迁问题达成协议,决定在冲绳县内选定新址建设。经考察,日本防卫省选定名护市边野古附近区域,该地区靠近海边、人口稀少,被认为适合建设驻日美军新基地。根据规划,边野古新基地的规模将远超普天间基地,填海施工后将建设两条飞机跑道。然而,冲绳民众反对在本县内搬迁美军基地,担心边野古新基地建成后,普天间基地仍可能继续被美军使用,实际上变相增加了驻日美军基地的数量。冲绳民众坚决反对搬迁计划,并要求将美军基地彻底迁出冲绳。

自2018年12月起,边野古新基地的建设在日本中央政府协调下正式启动。然而,施工中出现了意外情况:由于边野古海底地基松软,需要在海底打7.1万根桩以改良地基。根据日本《公有水面填筑法》,日本政府须向冲绳县提交变更设计申请,获批后才能继续施工。

2021年11月,玉城丹尼决定“不予批准”。随后,日本国土交通省根据《地方自治法》向冲绳县发出“纠正指示”,要求其批准该申请。冲绳县随即向福冈高等法院那霸分院和最高法院提出上诉,但皆败诉。此后,冲绳县与日本政府之间就边野古基地建设发起13起诉讼。

去年12月20日,福冈高等法院那霸分院作出最新判决,要求冲绳县知事在收到判决书后3个工作日内批准边野古基地设计修改方案。如不同意,日本国土交通大臣有权代替冲绳县知事批准该方案。

日本媒体称,这是首次由日本政府代替地方自治体批准地方项目,引发广泛关注。玉城丹尼表示不服最新判决,已向最高法院提起再审查申请。

据悉,在法院作出新裁决前,冲绳县无权阻止国土交通省代批准边野古基地的设计修改方案,该基地最快

将于1月12日重启建设。分析人士指出,无论施工能否顺利进行,边野古基地建设问题已成为日本中央政府、冲绳县及驻日美军之间的一个棘手问题。冲绳县仅占日本国土面积的0.6%,却容纳了超过74%的驻日美军军事设施和70%以上的军事人员。此外,随着近年来日本自卫队加快在西南地区的军事部署,冲绳的军事要塞化和作战前哨化趋势愈发明显,令当地民众感到担忧。不难预料,冲绳民众反对美军基地搬迁及反驻军的抗议仍将持续。

新西兰海军描绘未来愿景

■张乃千 崔海鹏

据美国防务新闻网站报道,新西兰海军司令普罗克特日前在采访中阐述了2024年及未来一段时间内新西兰海军的发展建设规划。2024年,新西兰海军将优先执行海军4年重建计划,加速海上作战能力建设。此外,新西兰海军还将聚焦无人系统的发展,并解决人员短缺和人才培养等问题。

鉴于独特的地理位置及与邻近国家的政治、经济和军事合作关系,新西兰长期以来并未直接面对外来军事威胁。然而,近年来新西兰的国防政策进入战略调整期。去年8月,新西兰政府发布《国家安全战略》报告,阐述了新西兰的国家安全政策,以及提升综合战略能力、扩大战略影响范围的具体措施。报告除提出增加军费开支和提高军队战斗力外,还强调增强对临近地区的战略控制,确保海洋主权和对外联系。在国防预算方面,新西兰2023财年至2024财年的国防预算达53亿新西兰元(约合34亿美元)。其中,新西兰海军获得6.67亿新西兰元的预算拨款。

在新西兰国防战略调整及其扩大海

上利益需求的同时,新西兰海军目前仅配备9艘作战舰艇,其中担负主要作战任务的两艘澳新军级护卫舰“特卡哈”号和“特马纳”号分别于1997年和1999年服役,其余4艘巡逻舰的现代化海上作战能力有待提高。普罗克特表示,上述作战舰艇将于2030年前后退役,未来新西兰海军将侧重于作战舰艇的“可更换模块化”发展,可能采购多艘具备模块化功能设计的护卫舰。

普罗克特还强调了无人系统在新西兰海军发展中的重要作用。新西兰海军发展和运用无人潜航器已有一段时间。2006年,新西兰海军采购了由美国伍兹霍尔海洋研究所设计、挪威康斯博格海事集团旗下Hydroid公司制造的莱姆斯-100小型无人潜航器。目前,新西兰海军共装备6艘莱姆斯-100小型无人潜航器,它们主要承担水下勘探和河道清理任务。2021年,新西兰海军又向美国亨廷顿英格尔斯工业公司采购4艘莱姆斯-300模块化小型无人潜航器,并配套采购高清摄像头和可更换电池模块,其主要执行水文测量、水下侦察、反

潜和扫雷任务。

无人艇也是新西兰海军未来重点发展的装备之一。新西兰海军从美国海事战术系统公司采购了曼塔斯T-12无人艇,该艇已在2022年的“自主战士”演习中亮相,并展示了与澳大利亚海军无人艇协同执行任务的能力。此外,新西兰海军正在测试使用澳大利亚奥斯特技术公司的“蓝瓶”无人艇,该艇利用太阳能、风能或波浪能提供动力,并配有雷达、光电和红外摄像机等设备,预计新西兰海军后续将公布采购计划。

人员短缺和人才培养,是新西兰海军目前面临的棘手问题。新西兰海军正面临近20年来最严重的人力短缺危机。去年初,由于人手不足,新西兰海军“奥塔戈”号和“哈威亚”号巡逻舰被迫滞留港内,“惠灵顿”号巡逻舰也长期停泊在德文波特海军基地。普罗克特表示,新西兰海军已采取提高薪资、降低关键技术领域入职门槛等措施加大人员招募力度,并通过一系列培训计划加快人才培养速度,使海军人员能够在最短时间内出海执行任务。



美空军装备换新计划或遇阻

■葛洪顺 李享

据美国媒体报道,美国空军日前宣布,计划在2024年退役部分老旧飞机,以便为第六代战斗机“下一代空中优势”(NGAD)、E-4B指挥机替代型号及“过渡加油机”等项目腾挪资金。这些项目预计将在今年取得重要进展。不过,美国国会此前已对美空军相关计划提出反对意见,可能影响其采购和后续研发。

退役部分老旧飞机是美空军与美国国会的主要分歧所在。虽然美国国会已批准美空军退役A-10攻击机,但在“2024财年国防授权法案”中拒绝批准将F-22 Block20战斗机和RQ-4无人侦察机送往“飞机坟场”。该法案已由美国总统拜登签署成为法律。美空军原计划在退役F-22 Block20战斗机后,将节省下来的资金用于开发第六代战斗机的NGAD项目。

NGAD项目的成果将用于取代F-22战斗机。该项目的核心是第六代有人驾驶战斗机“穿透型制空”(PCA),其将通过“有人/无人编队”系统得到无人“协同作战飞机”(CCA)的支援。

据美空军高层人士透露,NGAD项目中的有人驾驶战斗机可能有两种变型,分别是针对亚太地区的远程型和适用于欧洲地区的短程型。两型均将采用下一代涡扇发动机——自适应循环发动机。这种发动机的主要优势在于其可变的涵道比,能够在涵道和涡喷发动机模式之间实现切换,使战斗机以最佳推力状态执行任务。此外,自适应循环发动机还可以提供附加的涵道气流,以增加发动机推力或通过提高巡航效率增加航程。

NGAD项目与美空军之前的研发项目不同,其设计、生产等环节均为独立运作。人类飞行员将作为任务指挥官,指挥采用人工智能技术的“协同作战飞机”执行作战任务。“协同作战飞机”能够在战场上扮演多种角色,包括电子战飞机、弹药运输和发射平台、传感器平台等。

今年,NGAD项目中的有人驾驶战斗机将确定中标公司。由于诺斯罗普·格鲁曼公司早些时候宣布退出,使得波音公司和洛克希德·马丁公司成为最终

的竞争对手。鉴于该项目利润丰厚,波音公司计划投入数十亿美元进行研发。同时,“协同作战飞机”项目目前有5家企业参与竞标,预计将在今年夏天淘汰部分竞标者。

KC-135加油机的替代项目“过渡加油机”,今年也将有新进展。该项目可在波音KC-46加油机多个问题得到解决前,为美空军提供一款可靠的加油机。目前,空中客车公司A330MRTT加油机参与了该项目竞标。此外,美空军今年还将确定替代已服役50年的E-4B指挥机的“生存空中作战中心”项目的中标者。波音公司被淘汰后,塞拉内华达公司成为唯一的竞标者。

分析人士指出,在美国国会拒绝批准美空军退役部分老旧飞机,以节省资金投入NGAD等项目的情况下,美空军如何筹集所需资金是个问题。去年美国国会达成的债务上限协议对2024财年国防开支支出限制,将进一步压缩美空军的经费开支。

上图:美空军“下一代空中优势”(NGAD)战斗机概念图。



新西兰海军澳新军级“特马纳”号护卫舰。