

远海远域，体系保障更高效

——中国海军赴亚丁湾、索马里海域护航综述

■张科峰 尹柳玉 本报记者 钱晓虎

“1720公斤配菜，1500个馒头……”亲历2023年4月紧急撤离我在苏丹人员的第43批护航编队干事周文智，在日记中记下这组数据。接到任务当天，中国海军南宁舰和微山湖舰为让撤离人员上舰后吃上安稳饭，连夜加紧准备。周到的餐食保障并非一日之功，中国海军远海远域综合保障能力在赴亚丁湾、索马里海域护航中获得提升。

微山湖舰一级军士长符广海先后随舰执行7批护航任务，亲历了保障能力提高的点滴变化。他还记得参加首批护航时，蔬菜保鲜不够科学。海军会同有关部门探索建立冷链运输的完整体系，这也意味着依靠补给舰随补随给时间大幅延长。

2008年12月26日，中国海军首批护航编队从三亚起航，赴亚丁湾、索马里海域遂行护航任务。这些年来，远海远域后勤保障模式不断优化。为适应长时间远距离高强度执行任务需要，海军坚持自我保障为主，同时逐步开拓国外靠港补给、商业运作与外方支援等相结合的远海保障方式。

万里接力，抢救患病护航水兵，就是模式优化成果的最好例证。2016年春节前，随青岛舰执行第22批护航任务的王新松出现肺部严重感染，并发生急性肾损伤。上级部门通过商业渠道，租用国际SOS公司的包机送王新松回国治疗，实现了依托国际救援机构跨洋前接远海患病人员。

这些年来，远海远域装备动态保障蹚出新路。护航任务装备使用强度大，对保障要求更高。海军建立一体化保障力量体系，探索形成编队伴随自主保障、远程维修技术支援和应急前出支援相结合的新模式。

2019年3月，第31批护航编队许昌



舰到被护船舶“振华34”轮的主机故障排除请求，技术支持小组立即登船，拆卸油泵排除故障；2021年4月，第37批护航编队为“沪渔1715”船队伴随护航时，1艘渔船出现动力故障无法自航，编队立即协调舰艇维修保障专家与渔船进行沟通对接，通过海事卫星电话，远程协助查找分析故障原因，提出有效维修建议。

这些年来，远海基地化保障条件越

来越成熟。我驻吉布提保障基地的成立和运行，使护航保障从以往补给舰伴随保障为主、国外靠港补给为辅的方式，发展成海外基地保障为主、国外其他港口和国内支援为补充的新模式。

2023年10月下旬，第44批护航编队千岛湖舰停靠吉布提保障基地，这是该舰例行性靠泊休整。护航官兵逛书吧，在健身房挥汗如雨，如有身体不适等情况，还能在基地医院接受来自海军事

医大学专家的诊治。护航基地化保障，有助于官兵养精蓄锐，更好地完成多样化军事任务。

随着与常态化护航相适应的多种新机制相继建立和良好运行，护航编队的远海远域综合保障定会越来越完善，体系保障定会越来越高效。

上图：护航编队进行海上补给。新华社发

向史而新，推动中美关系行稳致远

45年前，中华人民共和国和美利坚合众国正式互相承认并建立外交关系，深刻影响世界历史进程。中美关系一路走来，虽经历风雨，但总体保持向前发展势头。当今的中美关系，已是世界上最重要的双边关系，不仅关系两国人民福祉，更攸关世界和平发展和人类前途命运。面对新的挑战和问题，中美两国有必要回望来路，从历史中汲取智慧和力量，推动两国关系行稳致远。

相互尊重是让中美两国能够走到一起、和平共处的前提和基础，如今依然是两国正确相处的应有之义。只有尊重，才能共处。从中美接触第一天开始，双方就知道是和历史文化、社会制度、发展道路都不同的国家打交道，但这没有影响两国打破坚冰建立外交关系，也没有妨碍双方基于共同利益深化合作，更没有阻碍双方为世界和平繁荣作出共同贡献。相互尊重是人与人打交道的基本礼数，也是中美两国相处的起碼准则。中美之间的差异和分歧，半个世纪前就存在，现在和将来也将继续存在。中国始终尊重美国，从来没有想过改变美国。美国也应该尊重中国的核心利益和重大关切，树立正确的对华认知，更不要试图塑造或改变中国。

时代已然发生变化，中美两国也在不断变化，但双方的共同利益远大于分歧没有变，始终是推动中美关系向前发展的内生动力。两国双边贸易额从1979年不足25亿美元到2022年近7600亿美元，双向投资从近乎为零到2600多亿美元，给两国人民带来了实实在在的福祉。中美还携手办成了造福世界的不少大事：合作打击恐怖主义、合力应对国际金融危机、推动达成气候变化《巴黎协定》……当前形势下，两国共同利益不是减少了，而是更多了，既包括经贸、农业等传统领域，也包括气候变化、人工智能等新兴领域。广泛的共同利益进一步印证了互利共赢是中美关系的本质特征，对话合作是中美两国唯一正确选择。

中美两国曾经隔绝对立22年，是两国人民的愿望让两国打破坚冰，中美关系的未来也将由两国人民创造。50多年前的“乒乓外交”以“小球转动大球”，拉开了中美关系新篇章的历史序幕。中美关系的的大门一旦打开，就不会再被关闭。中美建交后的45年里，两国民间和人民的交流合作更为频繁密切，建立起284对友好省州和友好城市关系，最多每周300多个航班和每年500多万人次的相互往来。如果说，半个世纪前中美人民的来往和了解尚如涓涓细流，那么历经几十年的沉淀，两国人民积累的交流愿望和友情已如滔滔江河。两国人民善意友好的涓涓细流，让宽广太平洋不再是天堑；两国人民的双向奔赴，让中美关系一次次从低谷重回正道。

中美建交，是中美两国老一辈政治家审时度势、当机立断，以非凡的战略眼光、政治勇气和外交智慧迈出的历史性一步。纵观中美关系风云跌宕，可以得出相互尊重、和平共处、合作共赢是中美正确相处之道的重要论断，这三大原则也应该成为中美共同努力的方向。去年11月，中美两国元首在美国旧金山举行会晤，开辟面向未来的“旧金山愿景”，为中美关系发展指明了方向。

不久前，中国人民的老朋友和好朋友基辛格博士与世长辞。在去年美中关系全国委员会举行的年度颁奖典礼上，这位中美关系的开拓者和建设者说，美中之间的和平与合作至关重要，符合两国和世界的利益。“正如我50年前所相信的那样，我们能找到克服困难的出路”。

“却顾所来径，苍苍横翠微。”不论形势如何变化，中美和平共处的历史逻辑不会变，两国人民交流合作的根本愿望不会变，世界人民对中美关系稳定发展的普遍期待不会变。当前，中美关系正处在新的十字路口，中美双方应本着对历史、对人民、对世界负责的态度，认真落实两国元首达成的重要共识和成果，以实际行动推动中美关系稳定、健康、可持续发展。

（新华社北京1月2日电 记者谢彬彬）

外交部发言人就中美建交45周年发表谈话

新华社北京1月2日电 外交部发言人2日就中美建交45周年发表谈话。全文如下：

2024年是中美建交外交关系45周年。1月1日，习近平主席和拜登总统互致贺信，祝贺两国建交45周年。

中美建交是两国关系史和国际关系

史上的大事件。45年来，中美关系历经风雨，砥砺前行。两国双边贸易额从1979年不足25亿美元到2022年近7600亿美元，双向投资从近乎为零到2600多亿美元，友好省州和友好城市关系已多达284对。中美还在诸多国际地区热点和全球性问题上开展了有益的合作。历史证明，

中美关系的发展不仅增进了两国人民的福祉，也促进了世界的和平、稳定和发展。

中国对美政策是一贯的、明确的，就是相互尊重、和平共处、合作共赢，这是从中美关系历程中提炼出的经验，也是中美两个大国的正确相处之道，符合时代发展潮流和两国共同利益。中美两国

各自的成功是彼此的机遇，双方完全可以相互成就、共同繁荣。

中方致力于构建稳定、健康、可持续的中美关系。习近平主席同拜登总统在旧金山会晤，在政治外交、经贸金融、人文交流、全球治理、军事安全等领域达成了20多项共识和成果，开辟了面向未来的“旧金山愿景”，为中美关系发展指明了方向。中方愿同美方一道，认真落实中美元首旧金山会晤达成的重要共识和成果，共同树立正确认知、共同有效管控分歧、共同推进互利合作、共同承担大国责任、共同促进人文交流，推动两国关系朝着正确方向发展，造福两国、惠及世界。

满洲里口岸年通行中欧班列突破5000列

据新华社哈尔滨1月2日电（记者徐凯鑫）记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，2023年满洲里铁路口岸通行中欧班列5001列，运送货物54万标箱，同比分别增长3%和16%。满洲里铁路口岸年通行中欧班列首次突破5000列大关，班列通行量、货物运量

实现了连续10年增长。

目前，经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列运行线路达21条，通达波兰、德国、比利时等13个国家，覆盖国内哈尔滨、西安、成都等60个城市，货物涵盖日用百货、工业机械、农副产品等12大品类。

近日，我第4批赴阿卜耶伊维和直升机分队出动多架次直升机，执行联阿安全部队南苏丹乌至阿卜耶伊兵力投送任务。图为巴基斯坦维和官兵走下飞机返回营区。

王冬冬摄



以继续打击加沙地带并袭击黎叙目标

据新华社北京1月2日电 以色列国防军2日发表声明说，以色列海陆空军近期在加沙地带持续开展联合作战，已打死数十名巴勒斯坦武装人员，拆除

和摧毁部分军用基础设施。

根据以军声明，以军过去几日控制了巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）加沙旅指挥官住处的基础设施，打死数十

日海上保安厅飞机与客机碰撞

新华社东京1月2日电（记者姜倩梅、钱铮）据日本广播协会2日报道，日本航空一架客机当天在东京羽田机场与一架海上保安厅飞机发生碰撞，引发火灾。客机上379人已全部安全转移，海上保安

厅飞机上6人有5人死亡，机长重伤。

报道援引日本航空的消息说，日航516航班客机当天下午从札幌新千岁机场飞往东京羽田机场，17时47分在羽田机场着陆后与海上保安厅飞机发生碰撞。

名武装人员，发现隧道竖井并摧毁远程火箭弹发射器等。

以军2日还发表声明说，以方连夜袭击了叙利亚军队设施，回叙方1日向以色列发射导弹。此外，以军战机袭击了黎巴嫩真主党武装人员在黎南部地区的基础设施。

巴勒斯坦加沙地带卫生部2日发表声明说，以军过去24小时对加沙地带的袭击造成至少207人死亡、338人受伤。

※

日本航空516航班的空客A350客机上共搭载乘客367人、机组人员12人。截至目前，客机上所有人员均已安全转移。

海上保安厅确认，与516航班客机相撞的海上保安厅MA722固定翼飞机隶属羽田航空基地。

日本广播协会视频显示，18时许，516航班机身窗户冒出火焰，机身被大火包围，消防部门正在全力灭火。

德国向立陶宛派驻装甲旅有多重考量

■郑义坤

国际观察

中国新闻名专栏

据外媒报道，当地时间2023年12月，德国国防部长皮斯托留斯和立陶宛国防部长阿努绍斯卡斯，在立陶宛首都维尔纽斯正式签署一项新的驻军协议，落实了2023年6月皮斯托留斯访问立陶宛之际达成的共识。根据协议内容，德国将在2027年之前向立陶宛派遣一个5000人规模的新建装甲旅，并且立陶宛的要求，这支装甲旅将长期驻扎。以“不同寻常”的速度高调推进在立陶宛的驻军计划，德国有着多方面的战略考量。

落实其国家安全战略目标，凸显国防战略转型。俄乌冲突爆发后，立陶宛由于西接俄罗斯的飞地加里宁格勒，东邻白俄罗斯，地缘安全上面临其总统瑞塞达所言“双面夹击”的不利态势。去年6月，德国首次发布《国家安全战略》。这份长达76页的

国家安全战略文件标志着德国安全政策发生了重大变化，既强调俄罗斯是最严重的威胁，又表示将更加注重联盟安全与军事威慑。这与立陶宛多次要求北约国家增派军事力量永久驻扎的要求一拍即合。这支新建装甲旅长期驻扎立陶宛，无疑将显著增强北约在波罗的海地区的军事影响力。此外，德国联邦国防军公布了新的国防政策指导方针，强调将遵循与北约国家全面整合的军事政策，以应对欧洲安全恶化背景下可能出现的任何突发安全事件。

与增加对乌援助相呼应，展示欧盟大国对欧洲安全问题的自主立场与能力。随着俄乌冲突长期化，西方国家乌克兰的援助也在遭遇严峻考验。美国是乌克兰的最大援助国，但不久美国总统拜登要求乌克兰提供超过600亿美元的军事和经济援助计划被参议院投票否决。鉴于今年美国将举行总统选举，民主党和共和党的竞争将严重影响美国对乌支持力度。而作为欧盟大国，德国对乌支持热情在民间和政界都在迅速升温。根

据德国一项民意调查，约有68%的德国人支持对乌进行军事援助。德国执政联盟的三党领导人已就2024年的预算草案达成一致，对乌的军事和财政援助将比2023年增加一倍至80亿欧元，另外还将对乌难民额外提供60亿欧元的援助。在回应立陶宛要求增派驻军问题上，美国并没有实际行动，而德国迅速响应，并且加大对乌军事和经济援助，展示了其作为欧盟大国在解决欧洲安全问题上的自主性与能力。

俄乌冲突即将进入第三个年头。目前，俄罗斯与乌克兰在各条战线上激烈战斗，但双方防线都异常坚固，战争继续呈现拉锯战状态。此次德国新建装甲旅派驻地，距离俄罗斯西部边境只有约100公里，这种前沿部署的态势在增加北约东翼军事力量的同时，对俄西部边境和加里宁格勒形成了一定的安全压力，俄罗斯可能会增加在白俄罗斯和加里宁格勒的军事力量予以平衡。值得注意的是，前沿部署的武装部队越多，北约与俄罗斯发生直接军事冲突的危险性也会随之增加。

