

# 韩国轻型航母计划前景堪忧

■胡波

据外媒报道,近日,韩国国防部公布未来5年国防规划,提出将加强国防能力,重点构建“韩国型三轴体系”,但并未提及韩国未来轻型航母项目的详细计划。韩国国内对该项目存在质疑,其未来发展前景不容乐观。

## 项目推进受阻

2020年,韩国国防部在《2021至2025年国防中期计划》中,正式公布开发轻型航母的计划。在2021年的韩国首尔国际海事防务展上,韩国现代重工、大宇造船和海洋工程公司,分别展示了韩国海军轻型航母的概念设计方案。韩国国防部发表声明称,韩国将在2033年前建造一艘3万吨级航母。

韩媒称,未来轻型航母项目在过去几年受到极大关注,但其发展前景充满不确定性。

2022年8月,韩国公布2023财年国防预算清单,未来轻型航母项目未获得财政拨款。2023年10月,韩国现代重工公司在韩国首尔国际海事防务展上,展示了新版轻型航母模型,比之前版本增加滑跃短距起飞系统,但该项目并没有取得实质性进展。

2023年12月,韩国国防部公布《2024至2028年国防中期计划》,同比(2023至2027年)增长5%,达到348.7万亿韩元(约合2706亿美元)。该文件表示将推进未来轻型航母项目,但其中缺乏详细的计划或时间表。同时,韩国国防部透露,韩国政府向国会提交的2024年预算案中,没有未来轻型航母项目的预算。

## 多重因素使然

综合分析,韩国未来轻型航母项目之所以推进不力,主要有以下3方面原因。

其一,效费比遭质疑。据外媒估算,建造一艘航母至少要投入19亿美元,加上购置舰载战斗机、直升机、护卫舰、预警机、后勤保障舰等配套武器装备的费用,韩国未来轻型航母项目



2023年10月,韩国现代重工公司在韩国首尔国际海事防务展上展示新型航母模型。

经费支出总额预计超过77亿美元。对于如此高投入的项目,韩国国内存在质疑。韩国国防部有关人士表示,未来轻型航母项目需要投入巨额资金,且建造需要耗费数年时间,将过多精力投入这一项目,势必会影响对其他武器装备的资源投入,不利于韩国未来的军事发展。

其二,支持度持续下降。韩媒认为,政府更迭对未来轻型航母项目带来负面影响。文在寅政府任内对轻型航母项目予以大力支持,尹锡悦政府对该项目则并不认可。在新一届韩国政府中,无论是资金投入采购美国F-35战斗机,还是建造韩国自主研发的KF-21战斗机,获得的支持都超过建造轻型航母。报道称,韩国新任国防部长申源湜对未来轻型航母项目持怀疑态度。他表示,轻型航母容易暴露在先进的反舰武器和鱼雷下,难以解决朝鲜半岛周边的安全威胁问题,韩国海军应将发展重点放在驱逐舰和潜艇上。

其三,舰载机难选择。在2021年韩国海军发布的轻型航母模型中,其舰载机为单发单座战斗机,拥有垂直起降功能,外形与美国F-35B战斗机相似。当时韩媒普遍认为,韩国将采购美国F-

35B战斗机作为轻型航母舰载机。近日,韩媒报道称,韩国军方正在探索KF-21N战斗机作为轻型航母舰载机的可行性。KF-21N战斗机是韩国KF-21战斗机的海军改进型。分析人士认为,研发KF-21N战斗机将花费比预期更多的时间和成本,该型战斗机服役遥遥无期,可能出现“航母等舰载机”的情况。韩国空军有使用F-35A战斗机的经验,从美国采购F-35B战斗机作为航母舰载机的方案更实际。

## 未来存在变数

为提升军事自主性,近年来,韩国大力推进国产武器装备研发制造。作为该计划的重点项目之一,韩国海军一直在推进轻型航母建设。总的来看,该项目的推进情况并不理想,未来存在诸多变数。

一是目的不明,阻力重重。韩国建造航母之所以争议不断,主要是因为韩国对航母的作战运用没有明确的定位。一直以来,韩国将朝鲜作为主要军事威胁,但后者的海军力量并未对韩国形成威胁,发展航母对所谓的“强化国家安全”并无实质作用。外界普遍认为,韩国一门心思发展轻型航母,并非

为维护自身安全,而是为谋求军事大国地位。在根本目的并不明确的情况下,韩国未来轻型航母项目推进势必阻力重重。

二是吨位未定,困难较多。一直以来,韩国对外宣称要发展排水量约为3万吨的轻型航母。韩国国防技术振兴研究院2023年发布的研究报告称,韩国有能力开发可搭载在常规航母上的KF-21N战斗机,但KF-21N战斗机无法在轻型航母上起降,韩国军方或将轻型航母方案升级为装备弹射器、排水量更大的中型航母方案。韩媒称,与轻型航母相比,中型航母的开发周期和成本均有所增加,将进一步激化韩军各军种间的矛盾,需克服的困难较多。

三是竞争力不足,面临“下马”。在未来轻型航母计划遭遇搁浅困境的同时,建造核潜艇的呼声在韩国国内高涨。韩国国内认为,核潜艇可以更好地完成水下任务,用潜射弹道导弹或常规武器威慑对手。目前的韩美核协议限制了核材料的军事应用,韩国两大政党呼吁修改协议,以获得核潜艇能力。分析人士认为,效费比更高的核潜艇项目比未来轻型航母项目更有竞争力,后者在韩国国防预算有限的情况下,面临“下马”风险。

# 日本防卫预算再创新高

■子歌

据日本媒体报道,近日,日本政府在阁会议上通过2024财年预算草案,其中防卫预算高达7.9496万亿日元(约合557.6亿美元),较2023财年增加16.5%,创历史新高。

据报道,日本2024财年防卫费将主要用于武器装备研发采购、防卫机构调整、加强持续作战能力等方面。

武器装备研发采购方面占比较高,主要体现在3个方面。

一是强化导弹防御网。日本计划升级03式中程地空导弹系统、与美国合作研发高超音速导弹,并投入3731亿日元,用于新建2艘万吨级“宙斯盾”驱逐舰。

二是提高远距离打击能力。日本计划购买美国“战斧”巡航导弹,并花费1753亿日元,研发和配备远程导弹。

三是加速研发采购尖端武器。日本计划花费160亿日元购买无人艇等无人装备;花费640亿日元,与英国和意大利合作开发下一代战斗机。

在防卫机构调整方面,日本政府计划成立一个统一指挥日本陆海空自卫队的常设机构,名称暂定为“统合司令部”,编制规模约240人。同时,日本还将投入217亿日元新设“防卫创新技术研究部”,用于研发改变未来作战样式的新型武器。

在加强持续作战能力方面,日本防卫省主要瞄准西南方向,该部分预算高达约3.1万亿日元。其中,9000亿日元用于弹药和武器储备,包括采购新型舰载防空导弹;6000亿日元用于加强后勤能力,包括花费170亿日元采购3艘新型登陆舰、花费3088亿日元采购17架CH-47JA运输直升机,及新建一支“海上运输群”,以强化日本海上自卫队兵力输送、装备和物资补给能力。

从日本防卫费初步去向分析,武器装备研发采购占主要份额,“宙斯盾”驱逐舰、“战斧”巡航导弹、CH-47JA运输机和F-35战斗机,均为美国制造的武器装备。可见,日本防卫费超过半数将流入美国军工企业口袋。

此前不久,美国政府宣布批准向日

本出售价值约2.24亿美元的中程地对空导弹。美方宣称,此举是为了提高日本应对当前及未来威胁的能力。外媒称,日本防卫费连连走高,其背后的美国因素不容忽视。

日本国内认为,大幅增加防卫费将进一步加深日本的财政困境,并恶化地区安全环境,日本应控制防卫费的持续膨胀,坚持走和平发展路线,避免重蹈历史覆辙。



日本自卫队装备的03C中程地对空导弹系统。

# 阿根廷国防现代化建设面临挑战

■王昌凡

2023年12月,阿根廷当选总统米莱宣誓就职,正式开启为期4年的总统任期。他在竞选期间表示,将努力推动国防现代化改革,以帮助阿根廷重建繁荣。该计划能否如期进行,引发外界关注。

## 发展陷入低潮

1982年,马岛战争结束后,阿根廷军队发展进入低潮期。

一方面,国防预算长期处于低位。数据显示,马岛战争开始前,阿根廷国防预算占GDP的比例一度接近5%,马岛战争结束后逐步下降到约2%,自2004年起,该比例持续低于1%。阿根廷2023

年国防预算约为24亿美元,不足1981年58亿美元国防预算的一半。

另一方面,武器装备更新缓慢。目前,阿根廷空军仅装备10架战斗机,分别为“天鹰”攻击机、“潘帕人”教练机和“巨嘴鸟”初级教练机,尚未装备三代战斗机。阿根廷海军目前仅有的2艘潜艇处于维修状态,无法执行任务。

## 加快建设步伐

米莱在竞选期间表示,将通过多种方式推动阿根廷实现国防现代化。一是增加军费以采购现代化武器装备,并升级军事基础设施。二是强化新技术

和新型作战能力在军队训练和作战中的应用。三是着眼地缘政治需求,审查和更新国防政策。四是加强国际合作,特别是强化阿根廷与美国等西方国家的军事合作。

报道称,阿根廷新政府已开始着手国防现代化建设工作。阿根廷2024年国防预算将增加15%,其中网络和信息化作战方面的预算增加50%,无人机、卫星通信和电子战装备的支出也将大幅增加。

分析人士认为,为加速国防现代化步伐,米莱政府或将延续上一届政府的国防建设项目。阿根廷与巴西在2023年初签订的价值18亿美元156辆“瓜拉尼”

型装甲车合同,暂未投入生产,阿根廷政府计划先注入一部分项目启动资金。阿根廷海军先前提出的4艘潜艇、4艘近海巡逻艇采购计划,空军战斗机最终采购方案等,也有望在近期签署采购合同。

## 存在诸多困难

外界认为,阿根廷新政府的国防现代化建设面临挑战。

首先,国防预算支撑不够。阿根廷国防现代化最大的挑战是资金不足。2023年12月中旬,在阿根廷新政府公布一系列经济政策后,11个省先后宣布进入经济紧急状态,国际金融危机预测,阿根廷经济将在2024年萎缩1.3%。

其次,军事需求牵引不足。阿根廷2023年12月初出版的《2023国防白皮书》指出,阿根廷当前不存在大规模战争威胁,国防建设重点将是构建新型情报信息体系、组建情报司令部和保持南极地区军事存在等。阿根廷军队深层次改革和建设缺乏具体目标和内在动力。

再次,防务建设共识不深。战事失利和长期战争造成的经济破坏和财政负担,使阿根廷国内弥漫反战情绪,对国防建设缺乏深度共识。2023年11月,阿根廷前政府关于2024年度增加国防预算的提案遭到众议院否决。新政府上台后增加国防预算的计划能否获批仍有待观察。

最后,与美合作前途难料。阿根廷新政府希望与美国建立良好军事合作关系,并采购美国武器装备。有分析指出,由于英国对盟友向阿根廷军售持反对态度,美国受此影响,只会对其出售型号老旧且功能受限的武器装备,在未来也很难与阿根廷开展深度军事合作交流。



# 美陆军拟削减“黑鹰”直升机

■张乃千 饶勤鹏

据美国“防务新闻”网站报道,近日,美军官员表示,美国陆军将削减“黑鹰”系列直升机总数的8%左右,同时加速推进新一代“未来远程突击机”项目。

美军认为,“黑鹰”系列直升机部分机型的机体和技术老化,经历多次升级改造,仍难以适应现代战场作战任务需求。

早在2019年,美国陆军就计划在2023年前,退役陆军国民警卫队的所有早期型号UH-60A“黑鹰”直升机,并在2024年前,退役陆军的全部该型直升机。

报道称,美国陆军共有2135架“黑鹰”系列直升机,此次计划淘汰其中157架。除UH-60A外,另一款早期型号UH-60L也在退役名单之列。

在淘汰上述老旧“黑鹰”系列直升机后,美国陆军不但降低了整体机群机龄,减少长期维护需要的费用,同时也为新一代“未来远程突击机”腾出列装部署空间。

2022年年底,美国陆军宣布,由美国贝尔公司研发生产的V-280“英勇”倾转旋翼机,赢得“未来远程突击机”项目合同。该机将逐步取代“黑鹰”系列直升机,成为2030年后美国陆军的主力直升机。

实际上,美国陆军并未完全放弃

“黑鹰”系列直升机。2021年,美国陆军对“黑鹰”系列直升机的数字化玻璃座舱、战场态势感知系统等进行升级,推出该系列直升机的最新型号UH-60V,并计划对760架UH-60L“黑鹰”直升机进行现代化改装。美国陆军还计划在2025年前,为1300余架“黑鹰”系列直升机换装新型涡轴发动机。

此外,美国不断探索将“黑鹰”系列直升机改造为无人直升机。2022年2月,美国国防部高级研究计划局宣布,通过为UH-60A“黑鹰”直升机加装“机组人员驾驶舱内自动化系统”,使其实现约30分钟的无人驾驶飞行。2022年10月,一架改装后的“黑鹰”系列直升机,在沙漠中进行了1小时无人驾驶飞行试验。美军声称,经过改装的“黑鹰”系列直升机,具备全自主无人驾驶飞行和有人/无人驾驶灵活切换的能力。

面对未来大量退役的“黑鹰”系列直升机,美国陆军计划将其作为二手装备对外出口,预计每架退役的UH-60“黑鹰”系列直升机售价为200万美元。据悉,2023年10月,芬兰帕特里亚公司与美国联合航空集团达成初步协议,将于2024年开始,购买美国二手UH-60“黑鹰”系列直升机,并对该机进行升级。

上图:美国陆军“黑鹰”直升机。



阿根廷陆军参加演习(资料图)。