

美持续挑动“大国竞争”

■季澄 陈岳

2023年,美国聚焦“大国竞争”,在“一体化威慑”战略框架下强化与盟友的合作,打造针对潜在对手的军事遏压与包围网。同时,美国不断推进传统威慑力量与新兴领域作战能力建设,使军事手段成为维持霸权的重要工具。此举对国际和地区安全形势产生不利影响。

调整军事部署

2023年,美国持续调整全球军力部署。亚太方向,美国以关岛、日本、菲律宾、澳大利亚等国家和地区的军事基地为依托,塑造兼具“灵活、分散和弹性”特征的军力部署态势。关岛方面,美国持续强化关岛防御能力,在该地区构建由“萨德”“爱国者”“标准-3”“标准-6”等防空反导系统组成的一体化防御系统,并以此作为关岛战备建设重点项目。

日本方面,美国与日本就加强西南诸岛军事设施共同使用事宜达成共识,两国将在该地区扩建储存物资和武器弹药的仓库。美国还计划2025年在冲绳增设第二支海军陆战队濒海作战团。

菲律宾方面,美国在菲律宾新增4座军事基地,使美驻菲军事基地数量增至9座。

澳大利亚方面,美国与澳大利亚共同扩建达尔文、廷德尔、谢尔格和柯廷等多处军事基地,并增加驻澳美军规模和轮换部署力度。

此外,美国不断扩大与亚太地区盟友的联合军事演习规模、频次与实战化水平。2023年,美菲“肩并肩”、美澳“护身军刀”、美韩“双龙”等联合军事演习的参演人数、课目种类、装备投入数量等方面均超过以往。

欧洲方向,美国以确保北约东翼安全为由,强化该地区军事部署。今年3月,美国在波兰的首座永久性军事基地正式建成,用于为部署波兰和北约东翼的美军提供支持。

中东方向,美国围绕遏制伊朗、驰援以色列两条主线开展军事部署。美



12月9日,美国、加拿大和日本的军用运输机编队飞行。

国将驻阿曼湾和波斯湾的舰艇常态化轮换数量,由此前的2至3艘增至6艘,并向中东多地增派F-15、F-16、F-35等战斗机,以增强与伊朗在霍尔木兹海峡周边海域博弈的力量。

随着巴以冲突升级,美国相继派遣以“福特”号和“艾森豪威尔”号航空母舰为首的双航母打击群,及由1艘两栖攻击舰和3艘驱逐舰组成的两栖戒备群,赴指定海域进行演训,并向中东地区派遣一支2000人规模的美国海军陆战队快速反应部队。

强化威慑能力

2023年,美国不断推进核载具与核战斗部现代化升级。

陆基载具方面,美国在2023财年拨款36亿美元,用于研发下一代“哨兵”洲际弹道导弹。海基载具方面,哥伦比亚级战略核潜艇首艇建造工作正式启动。空基载具方面,B-21“突袭者”战略轰炸机完成首飞,未来将与B-52H战略轰炸机共同构成空中战略打击核心力量。

核战斗部升级方面,美国开启B61-13核弹研制进程,声称该型核弹可对敌方地下大型军事设施实施毁灭性打击,并将该核弹与B61-12核弹视为未来一段时期美国战略和战术核武库的主要力量。

今年以来,美国多次以地区安全威胁为由,扩大“延伸威慑”范围。

亚太地区,美国表示,将定期向韩国部署战略资产、增加战略核潜艇访韩频次、进行核危机推演,并在韩国遭受“核攻击”时,履行其“核报复”承诺。

欧洲地区,美国等13个北约成员国举行“坚定决心”大规模核威慑演习,演练战斗机挂载核弹飞行。

同时,美国大力推进太空、网络空间、人工智能等新兴领域作战能力建设。美国太空军形成以科罗拉多州为中心的地域分布架构,并联合盟友将军事触角伸向海外,以构建一体化太空侦察、预警与打击体系。

美国网络战部队构建体系化作战架构,调整人员编成,以转变传统网络作战样式“重守轻攻”的模式,推动跨军种联合作战。为契合现代战争由信息化向智能化演进的新趋势,美国推出

“复制者计划”,加快在陆海空等多个作战领域研发部署小型化、智能化、无人化和低成本自主武器系统,以抵消对手的武器装备数量优势。

战备效能存疑

分析认为,美国不断调整军力部署,并强化前沿战略威慑,但受多方因素影响,美军战备效能存在疑问。

一方面,党派之争掣肘美国提升战备效能进程。美国政治严重极化,不仅两党之争势如水火,党内各派别意见也深度撕裂。部分议员的政见分歧,影响了军队日常建设与战备。

另一方面,纪律涣散、监管缺失等固有顽疾,使民众对军队信任度骤减。美国民意调查机构盖洛普公司今年7月发布的数据显示,目前,对美军抱有信心的民众已不足60%,跌至1998年以来最低值。引发上述问题的根源,是美国妄图用军事手段实现全球霸权的野心,这种穷兵黩武的冷战思维难以获各方认同。

(作者单位:军事科学院战争研究院)

据日本媒体报道,近日,日本政府发布“公共基础设施整备”草案(以下简称草案),首批选定包括14个机场和24个港口在内的38处民用设施,作为日本自卫队备用基地,以便日后实现常态化“军民共用”。

民用设施纳入演练场景

日本政府宣称,为在战时便于部署部队和保护平民,将加强民用机场和港口的攻防能力。根据草案内容,首批选定的38处民用基础设施中,28处(14个机场、14个港口)位于冲绳和九州。由于冲绳所辖离岛存在民用机场跑道短、民用港口港湾浅等问题,战斗机、护卫舰、巡逻艇等装备无法进入使用,草案还探讨了在冲绳南部与那国岛建设新港口,在波照间岛建设机场等相关事宜。

实际上,在拟制草案的同时,日本自卫队已将民用机场和港口纳入年度演练场景。在不久前举行的2023年度日本自卫队综合实战演练中,日本防卫省专门设置了在民用机场和港口开展军事行动的相关课目。据悉,包括日本自卫队陆上总队、主力舰队和航空总队等部队的3万余人参加此次演练,参演装备包括3500辆战车、20艘舰艇和210架战机等。同时,为提升日美协同作战能力,美国太平洋司令部下属陆海空及海军陆战队、驻日美军派出1万余人参加。

演习中,日本航空自卫队一架F-15战斗机,在军用机场跑道遭到打击损毁的情况下,使用冲绳德之岛民用机场进行降落并重新起飞。日本海上自卫队使用石垣港、中城湾港,与那国港等民用港口展开兵力输送训练,并使用民用设施进行通信训练。

根据日本现行特定公共设施利用法,日本自卫队只能在非常时期使用机场、港口、道路等设施,在平时状态下使用民用设施,需要与当地政府或设施管理者事前协商。此次日本政府计划建立新的机制,从法律层面解决日本自卫队和海上保安厅常态化训练、平时战备使用民用基础设施的程序问题。

为介入未来战争做准备

分析认为,日本此次发布“公共基础设施整备”草案,拓展军民两用基础设施,是日本为未来介入冲突与战争做准备,主要体现在3方面意图:

一是以作战为指向强化战备。长期以来,在和平思潮影响下,日本民众普遍对自卫队军事训练采取不支持、不参与态度。日本自卫队此次明确将民用设施纳入平时军事应用范畴,表明强硬态度,意味着其战备思路发生转变,这种以作战为指向的战备动向值得

日本拓展「军民共用」设施

■子歌

关注。

二是将平民绑上防卫“战车”。以民用为幌子发展军事实力,是日本政府的惯用伎俩。此次日本政府强化民用基础设施的常态军事应用,将把平民裹挟到战争场景中,这将对“军民共用”设施周边民众产生负面影响。此次日本航空自卫队在德之岛机场进行演练时,遭到当地市民团体抗议反对,在野党立宪民主党鹿儿岛县总支部联合会要求终止训练,称“在民用机场的训练会成为对邻国国家的挑衅,加剧紧张关系”。日本海上自卫队使用石垣港时,当地市民团体举行“反对军事利用石垣港”的抗议集会。

三是重点强化西南方向作战能力。此次首批选定的即将进行改造和扩建的“军民共用”设施,大部分位于西南方向,意味着日本已将西南方向作为潜在前沿战场,推动日本自卫队利用民用机场港口进行常态训练,意在增强对该方向的掌控力,相关动向值得关注。



英海军组建前线作战中队

■杨润鑫 程宇一

据英国《简氏防务周刊》网站报道,近日,英国第809海军航空中队组建完成。该中队将装备F-35B战斗机,部署于“伊丽莎白女王”号航空母舰,成为英国继第617空军中队后,第二支装备F-35B战斗机的前线作战中队。

第809海军航空中队的番号最初设立于1941年,先后经历5次撤编与重启,所属部队长期部署在北极、北非、远东、地中海等地区,曾参与马耳他岛护航、萨洛诺登陆、马岛战争等重要作战任务。1982年,所属部队撤编后,该番号进入“休眠”状态。

近年来,英国海军总体规模和实力不断萎缩,英军急于改变海上打击力量现状。2013年,英国国防部提出第六次组建第809海军航空中队,并计划为该中队配备F-35B战斗机。经过10年的筹备,今年12月上旬,英国第809海军航空中队正式建成,809番号在沉寂41年后得以重新启动。

相关消息表明,英军计划打造3支装备F-35B战斗机的前线作战中队,每个中队装备12至16架战斗机,以形成一定规模的海上打击力量。第809海军航空中队组建后,将与第617空军中队联合执行任务,共同组成“伊丽莎白女王”号航空母舰的核心打击

力量。

目前,英国航母舰队的状况不尽人意。报道称,“伊丽莎白女王”号航空母舰在今年秋季的一次重要部署中,缺少2/3的舰载机,无法形成有效的火力打击。装备F-35B战斗机的第809海军航空中队入列后,将缓解舰载机数量不足的问题,可在一定程度上提升英国航母舰队的远洋作战能力。

按计划,英国将采购138架F-35B战斗机。从2012年接收第一架F-35B战斗机至今,英国已接收31架该型战斗机。除1架在滑跃起飞时因发动机吸入异物坠海外,其余均投入作战部队日常训练使用。

分析认为,英国装备F-35B战斗机的前线作战中队发展前景并不明朗。一方面,F-35B战斗机昂贵的成本、维护费及配套装备将给英国军费开支带来巨大压力,这将影响英军对该型战斗机的采购计划。另一方面,相比有人舰载机,舰载无人机具备维护方便、成本较低、安全性高的优势,英军已开展舰载无人机的系列测试,未来是否大量投入使用、取代有人舰载机的位置尚未可知。

上图:英国海军装备的F-35B战斗机。

2023:中亚地区形势回顾

■谢思强 陈岳

中亚地区位于欧亚大陆结合部,是贯通亚欧大陆的枢纽。2023年,中亚地区安全形势出现新一轮发展变化。

新特征值得关注

2023年,中亚地区军事安全态势出现了一些值得关注的新特征。

从外部看,中亚地区是贯通亚欧大陆的枢纽,随着国际安全形势的不断变化,中亚地缘战略地位愈发重要,该地区成为大国博弈的新焦点。今年以来,美国、欧盟、印度、土耳其、日本等国家和组织,均加大了对中亚地区国家的外交攻势。

从内部看,中亚五国此前都是苏联加盟共和国,国情相似,多数国家正经历经济社会转型期,在面对域外大国介入地区事务时,实施多元平衡的外交政策,通过合作增强整体实力,尽可能多地获得安全保障。

安全形势稳定向好

年内,中亚地区安全形势较上一年呈现稳定向好的特点。

一方面,域内国家间关系总体向好。前几年,中亚部分国家之间因边界划分和水资源争夺等问题发生冲突,造成人员伤亡和财产损失。为避免此类情况再次出现,中亚国家间开始采取“稳定优先”冲突管理模式。今年,吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦划定了90%的边界,有效避免边境冲突再起。

不过,吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦之间、塔吉克斯坦和乌兹别克斯坦之间仍就边界划分问题存在争议。各国在水资源使用和开发上的纠纷也未得到有效解决。未来中亚地区因边界划分、水资源分配等问题导致冲突的可能

性仍然存在。

另一方面,域内国家维持合理适度的军事建设。受俄乌冲突影响,中亚各国重新对国际安全形势作出判断,重点提升军事防御能力并强化地区安全合作。

哈萨克斯坦和吉尔吉斯斯坦相继发布新版军事学说,声明将应对新的安全威胁作为军事安全战略目标。

在军事力量建设上,中亚各国军事力量与本国国力和军事安全需求相适应,保持合理军事开支和适度军队规模。中亚地区部分国家军工基础较弱,以增加进口和扩大本国生产能力作为装备建设的主要途径,将无人机、军用运输机和高精度杀伤武器作为重点发展方向。

在复杂多变的国际形势下,中亚国家武器装备采购向多元化发展。多个

国家从土耳其、伊朗、白俄罗斯等国进口无人机、雷达等武器装备,同时不断提升自研自产能力。

外交政策平衡多元

随着中亚地区地缘政治重要性不断上升,域外国家纷纷与该地区国家展开合作。

俄罗斯长期与中亚国家在政治、经济、安全、文化等方面保持密切联系。

美国曾在较长时间内未形成连贯和完整的中亚政策,“9·11”事件后,中亚地区成为美国全球反恐战略中的重要一环。2020年,美国发布新版《中亚安全战略》,中亚地区在美国全球战略中的地位明显提升。今年,美国与中亚地区国家高层互访频繁,并向中亚国家提供经济承诺。

欧盟、土耳其、伊朗、印度、日本等国家和组织也与中亚国家举行多场双边、多边高层会晤,并开展军贸和技术合作。

今年以来,中亚地区国家的平衡外交路线更加明显,该地区国家积极推动C5+1峰会召开。C5+1峰会是中亚五国与大国、国际组织开展对话与合作的代表性会议。据不完全统计,今年,中亚五国先后与中国、欧盟、海湾阿拉伯国家合作委员会、美国、德国举办C5+1峰会。按计划,2024年,中亚五国还将与欧盟、日本召开C5+1峰会,更多的C5+1峰会机制还在规划和落实中。

通过奉行多元平衡的外交政策,中亚各国在国际交往中与多数大国的关系均有所深化,主动塑造地区秩序的能力不断增强。

(作者单位:军事科学院战争研究院)



哈萨克斯坦举行军事演习(资料图)。