

回眸2023·中国担当④

为完善全球治理贡献中国智慧

■本报记者 徐琳

回望2023年，世界仍不太平。地缘冲突不断，热点问题频发，特别是乌克兰危机继续激化，巴以战火不断蔓延。面对动荡不安的世界，中国着眼人类共同命运，始终倡导合作共赢，坚持以发展应对风险挑战，为破解人类面对的共同难题凝聚共识，为完善全球治理贡献智慧。

引领

“我们要共同倡导尊重世界文明多样性”“我们要共同倡导弘扬全人类共同价值”“我们要共同倡导重视文明传承和创新”“我们要共同倡导加强国际人文交流合作”，着眼于推动人类社会现代化进程、繁荣世界文明百花园。今年3月，习主席在中国共产党与世界政党高层对话会上郑重提出全球文明倡议。这是继全球发展倡议、全球安全倡议后，中国为国际社会提供的又一重要公共产品，旨在推动各方携手应对各种全球性挑战，促进全球共同发展、增进全人类福祉。

今年2月，中国发布《全球安全倡议概念文件》，进一步阐释这一倡议的核心理念和原则，明确重点合作方向以及平台和机制。这份概念文件既有宏观层面的顶层设计，又有解决现实难题的方法路径，为当代全球安全治理提供了一份综合解决方案。

正如肯尼亚国际问题学者卡文斯·

阿德希尔所说，全球安全倡议极大丰富了全球安全理念，突破了仅仅关注自身安全的局限，重在倡导以和平、发展和尊重联合国宪章为基础的共同安全。倡议提出一年多来，得到国际社会的广泛赞誉和积极响应，已有近百个国家和地区组织对倡议表示赞赏、支持，倡议被明确写入数十份中国同有关国家和组织交往的双边、多边文件。

应时局之变迁，领时代之先声。身处百年未有之大变局，中国因势而谋、迎难而上，审时度势提出一系列助益全球治理变革和建设的方案和主张，为正确认识和积极应对当今世界发展和安全问题，提供了重要思想引领。

行动

思想的引领者，亦是行动的先行者。

今年3月10日，一则新闻吸引全球目光——中国、沙特、伊朗三方签署并发表联合声明，宣布沙伊双方同意恢复外交关系。

长期断交的两个中东大国在中国斡旋下握手言和，西班牙《先锋报》网站称其为“中国外交的惊世之举”。这是对对话的胜利、和平的胜利，是有力践行全球安全倡议的一次成功实践，彰显了中国为促进中东地区和平稳定发挥的积极作用。

今年以来，从陆续发布《关于政治

解决乌克兰危机的中国立场》《关于阿富汗问题的中国立场》《中国关于解决巴以冲突的立场文件》等，到积极推动中东迎“和”解潮，中国以构建人类命运共同体为长远目标，以实际行动践行全球安全倡议，全力推动停火止战，积极开展斡旋外交，为推动伊朗核、朝鲜半岛、叙利亚、巴勒斯坦等热点问题的政治解决不懈努力。

今年5月，世界目光聚焦西安。中国—中亚峰会的成功举办，不仅在中国同中亚国家关系发展史上具有里程碑意义，也是推动构建人类命运共同体的生动实践，产生了积极的示范效应，为世界和地区和平稳定、发展繁荣注入更多正能量。

从上海合作组织，到亚洲相互协作与信任措施会议，再到东亚合作各机制，中方在多边平台积极推动各方开展安全领域交流合作，汇聚国际社会应对安全挑战共识与合力。此外，中方还积极致力于同各方开展反恐、生物、网络、粮食、气候变化等非传统安全领域合作。

胸怀

着眼共同命运，洞察时代大势。

今年11月，作为联合国安理会轮值主席，中方同安理会成员一道努力，推动通过了第2712号决议。这是2016年底以来安理会首次就巴以问题通过

决议，也是巴以新一轮冲突爆发以来通过的第一份安理会决议。

作为负责任大国，中国处理国际事务的基本出发点之一，就是坚定维护以联合国为核心的国际体系，支持联合国在国际事务中发挥核心作用。中国始终恪守联合国宪章宗旨和原则以及其他公认的国际法准则，坚持践行真正的多边主义。

今年8月，金砖国家领导人第十五次会晤特别记者会宣布，邀请沙特、埃及、阿联酋、阿根廷、伊朗、埃塞俄比亚正式成为金砖大家庭成员。从厦门会晤提出“金砖+”合作理念，到作为主席国在金砖国家领导人第十四次会晤上推动各方就扩员问题达成重要共识，金砖合作机制启动以来，中国一直积极致力于扩大金砖合作的朋友圈，在推动金砖合作进程以及金砖扩员中发挥了重要作用，获得各方充分肯定。

加强全球治理是国际社会共享发展机遇、应对全球性挑战的正确选择。中国始终坚定支持广大发展中国家，努力增强新兴市场国家和发展中国家在全球事务中的代表性和发言权，推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。

世界之变、时代之变、历史之变奔涌而来。中国将继续以胸怀天下的大国担当，以引领时代的进取精神，携手国际社会，秉持共同安全理念，持续为变乱交织的世界提供破解难题的良方、凝聚团结合作的力量。

中国与海合会国家合作成果不断涌现

2023年，中国和海湾阿拉伯国家合作委员会（海合会）成员国的合作热度不断上升，合作领域持续拓宽，合作成果不断涌现。

海合会总部设在沙特首都利雅得，成员国包括沙特、巴林、阿曼、科威特、阿联酋和卡塔尔，是海湾地区最主要的政治经济安全组织。绿色清洁能源合作已成为中国和海合会国家能源合作亮点，中国企业在沙特、阿联酋、卡塔尔等国家承建的光伏电站等成为当地清洁能源供给的主力。

前不久，由中国企业总承包的全球最大单体光伏电站——阿联酋艾尔达芙拉光伏电站全面竣工。该光伏电站可供20万户居民用电，每年将减少碳排放240万吨，使清洁能源在阿联酋总能源结构中的比重提高到13%以上。

与此同时，中国产新能源汽车在海合会国家受到青睐。在科威特，首辆电动公交车由中国金龙公司生产，于今年1月1日正式投入运营。在卡塔尔，目前纯电动公交车已占其公交车总量的80%，几乎所有纯电动公交车都是中国制造。

“中国目前是海合会最大的贸易伙伴，双方经贸合作具有重要意义。”卡塔尔商工部副部长苏尔坦·哈蒂尔10月在中国广州举行的中国—海合会6+1经贸部长会上致辞时说。

此次会议聚焦首届中国—海湾阿拉伯国家合作委员会峰会经贸举措落实，就共同维护多边贸易体制、促进双向投资、深化产业链供应链合作、提升互联互通水平、推动能源转型等议题达成广泛共识。

本月，中沙投资大会在北京举行。据沙特媒体报道，双方签署了60多份合作协议和备忘录，涉及能源、农业、旅游、矿业、金融、物流、医疗保健等众多领域。

中国与海合会其他成员国的经贸和投资合作均呈现积极增长态势。正如苏尔坦·哈蒂尔所说，海合会国家与中国的关系是国际合作的典范。

今年8月，沙特航空开通至北京直航，这是自广州之后沙特开通的第二条直飞中国的客运航线。9月，中国与沙特签署文件，沙特正式成为中国公民出境旅游目的地。据初步统计，阿联酋迪拜今年前十个月吸引超过50万人次中国游客，同比增长278%。卡塔尔、巴林等国今年接待的中国游客数量也实现同比增长。

在金融领域，中国和海合会国家的合作呈现“多点开花”之势。中国进出口

银行同沙特国家银行落地首笔人民币贷款合作，贷款资金将优先满足中沙贸易项下的资金需求；香港交易所与沙特证交所签署合作备忘录，将在金融科技、互挂上市等领域探索合作机遇；沙特、阿联酋央行与中国人民银行新签，续签了双边本币互换协议……

过去一年，中国和海合会国家各领域合作扎实推进，成果丰硕，未来必将迎来更多发展机遇、更广合作空间。

（据新华社利雅得12月17日电 记者胡冠）



我海军第44批护航编队完成任务返回舟山

12月18日，中国海军第44批护航编队圆满完成亚丁湾、索马里海域护航和中巴“海洋卫士-3”海上联合演习等任务后，顺利返回浙江舟山某军港。这次任务历时235天，航行10万余海里，累计完成28批33艘中外船舶护航任务。任务中，编队周密准备，精心开展护航行动，有力维护了国际海上贸易通道安全和地区和平稳定。

图为编队返回浙江舟山某军港，官兵在甲板上分区列队。

方思航摄

中越签署关于经典著作互译出版的备忘录

新华社北京12月18日电 近日，中共中央宣传部与越共中央宣传部签署关于经典著作互译出版的备忘录。在中共中央总书记、国家主席习近平对越南进行国事访问期间，两党总书记共同见证双方签署的双边合作文件展示，其中包括《中共中央宣传部与越共

中央宣传部关于经典著作互译出版的备忘录》。根据备忘录，中越双方将在未来5年内，共同翻译出版30种两国经典著作，用更多的优秀互译作品，推动文明交流互鉴，为构建具有战略意义的中越命运共同体注入文化力量。

中越签署版权及相关权领域合作谅解备忘录

新华社北京12月18日电 中国国家版权局与越南文化体育旅游部日前签署版权及相关权领域合作谅解备忘录。该备忘录作为中共中央总书记、国家主席习近平对越南进行国事访问期间的成果之一，标志着中越版权与相关权领域合作的进一步深化和拓展。

根据该备忘录，中国国家版权局与越南文化体育旅游部将加强合作，定期交换版权及相关权领域法律和技术信息，鼓励两国版权管理公职人员和专业技术人员通过互访和培训等形式进行交流，并促进著作集体管理组织间的合作。

日本“公共基础设施整備”计划传递危险信号

■孙绍红

国际观察 中国新闻专栏

不久前，日本媒体披露了旨在强化防卫力的“公共基础设施整備”草案。

该草案选定14个机场和24个港口，企图将日本自卫队使用这些设施的时机由特定情形扩展至平时战备训练。报道称，日本政府提交的2024财年预算中，已经为有关计划安排了相应资金。此前举行的日本自卫队2023年度演习，也首次大规模使用民用机场、港口。这些动作背后，凸显的是日本基于去年底公布的“安保三文件”，企图全面推进防卫能力建设的深层考量，隐藏着巨大的战争风险。

根据日本相关法律，日本自卫队目前只能在非常时期优先使用机场、港口、道路等设施。平时使用这些设施，原则上要与地方政府等设施管理方进行协商。日本政府去年12月出台的《国家安全保障战略》则提出，为了

强化非常时期国内的应对能力，需要完善机场、港口等公共基础设施，传递出扩大使用这些设施的信号。

日本政府认为，“有事”之际，军用机场、港口易遭攻击导致无法使用，而民用机场、港口周边民众聚集，实施打击后战争升级风险大，对手面临的顾虑多。因此，日本打着发生战事之际部署军力和保护平民的旗号，要求展开“公共基础设施整備”，加强民用机场、港口容量和防御能力，实质上是想把民用设施打造为“备用据点”。

这一草案涉及的38处设施，约70%位于冲绳和九州。此外，北海道安排了相应资金。此前举行的日本自卫队2023年度演习，也首次大规模使用民用机场、港口。这些动作背后，凸显的是日本基于去年底公布的“安保三文件”，企图全面推进防卫能力建设的深层考量，隐藏着巨大的战争风险。

此外，该计划不仅要使原本无法容纳舰艇、战机的民用机场、港口具备战场设施功能，也为战时征用更多民船、保障飞机作战打开大门。日本民用机场、港口所拥有的先进技术、设备，也可融入日本自卫队联合作战体系，大幅提高机动投送效率。

需要指出的是，日本提出“公共基础设施整備”草案，除了要满足自卫队本身的需要外，也有为日美联合作战服务的考量。日美联军作战的重要区域是第一岛链，日本西南诸岛则是重中之重。美军为验证“联合全域作战”“远征前进基地作战”“敏捷作战”“分布式杀伤”等作战概念，其在西太地区的相关军事行动，很多时候都需要以日本西南诸岛为依托。在日本有关人士披露的一份日美联合作战计划中，美军需在日本西南诸岛新建军事基地，和现有基地一同用于集结兵力和作战运用。但日本“公共基础设施整備”计划如果顺利完成，美军将可直接以民用设施为依托，以更高效的效率展开兵力集结。

不难看出，日本推动“公共基础设施整備”，是与“从根本上强化防卫力”、加强日美同盟等齐头并进的动作。未来，随着日本“安保三文件”持续落地，以及打造“对敌基地攻击能力”、强化网络太空作战能力等措施加速推进，日本将不断架空和平宪法、实现军事松绑，变得愈加危险。

（作者单位：国防大学联合作战学院）

外交部发言人表示

将对参与对台售武的有关企业采取反制措施

新华社北京12月18日电（记者王宾、邵艺博）外交部发言人汪文斌18日表示，无论美方向台湾地区提供多少武器，都阻止不了中国统一的历史进程，动摇不了中国人民捍卫国家主权和领土完整的坚定意志。中方将采取坚决有力措施捍卫国家主权和领土完整，将对参与对台售武的有关企业采取反制措施。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，12月16日，美国国防安全合作局称美国务院已批准向台湾出售指挥、控制、通讯、计算机全生命周期支持及相

关设备，价值约3亿美元。中方对此有何评论？

汪文斌说，美方公然违反一个中国原则和中美三个联合公报，特别是“八一七”公报规定，再次宣布向中国台湾地区出售武器，严重损害中国主权和安全利益，严重危害台海和平稳定，向“台独”分裂势力发出严重错误信号。中方对此强烈不满、坚决反对，已向美方提出严正交涉。

汪文斌表示，台湾问题纯属中国内政，不容任何外来干涉。“无论美方向台

湾地区提供多少武器，都阻止不了中国统一的历史进程，动摇不了中国人民捍卫国家主权和领土完整的坚定意志。”

汪文斌说，中方敦促美方把坚持一个中国政策、“不支持”“台独”等承诺落到实处，停止武装台湾的危险趋势，停止制造台海紧张因素，停止纵容和支持“台独”分裂势力“以武谋独”。

“中国终将统一，也必将统一。”汪文斌说，中方将采取坚决有力措施捍卫国家主权和领土完整，将对参与对台售武的有关企业采取反制措施。

菲律宾各界敦促政府对话解决南海争议

近段时间，菲律宾在南海屡屡生事，不断在中国南沙群岛仁爱礁海域侵权挑衅，并持续散布虚假信息，渲染炒作，抹黑中国。个别域外国家恣意挑唆、煽风拱火、居心不良。菲律宾政界、商界和学界人士认为，南海争议不是菲中双边关系的全部，呼吁加强对话协商，强调睦邻友好才是发展两国关系的正确选择。

菲律宾外交部副部长赫苏斯·多明戈日前接受新华社记者采访时表示，经济外交是非外交政策的支柱之一。中国

是菲律宾最重要的经济和商业伙伴之一，彼此经贸关系密切。他建议菲律宾方面“深呼吸”“退一步”，从全局角度通盘考虑菲中关系。

菲律宾总统中国事务特使颜杰奇表示，南海争议不是菲中关系的全部，两国共同利益远远大于分歧。双方应扩大共识，继续深化经贸等领域的合作。

菲律宾工商会主席乔治·巴尔塞隆表示，过去一段时间，南海的紧张局势损害了菲中经贸往来。他认为，任何挑衅

行为都不健康，菲商界希望看到菲中两国能积极开展对话。

曾任菲律宾前总统阿罗约总统发言人的里戈贝托·蒂格劳15日在《马尼拉时报》发表专栏文章，呼吁菲总统马科斯领导的政府改变目前这种危险的外交政策。“这不仅是他总统任期内犯下的最大错误，也是我国有史以来最具破坏性的政策，后果将是阻碍我们的增长、甚至加剧贫困。”

（据新华社马尼拉12月18日电）