

美全面停飞“鱼鹰”运输机

■ 胡波

据外媒12月9日报道,在接连发生重大坠机事故后,美军近期宣布全面停飞“鱼鹰”运输机,并将于2026年关闭其生产线。相关决定在短期内中止了“鱼鹰”运输机“带病飞行”的情况,从长期看,或将影响美军作战能力产生一定影响。

迫于压力宣布停飞

11月29日,驻日美军一架“鱼鹰”运输机坠海,造成机组人员全部罹难。这是驻日美军5年来首次发生致命军机坠毁事故。12月1日,坠机事故发生仅48小时后,美军“鱼鹰”运输机继续在冲绳上空飞行,被当地民众视作挑衅。

为平息民众不安和不满情绪,日本多名政府官员密集发声表达关切。日本政府发言人、内阁官房长官松野博一表示,日本已要求美军在非紧急情况下停止在日本领土飞行“鱼鹰”运输机。日本防卫大臣原裕表示,这类事故引起民众极大焦虑,并称已要求美方在确认飞行安全后,再让部署在日本的“鱼鹰”运输机执行飞行任务。木原裕还罕见地召见驻日美军司令鲁普,再次提出停飞“鱼鹰”运输机的要求。日本外相上川洋子也紧急约见美国驻日大使伊曼纽尔,要求美国迅速向日本提供相关信息。

迫于外界压力,美军近期宣布,在对最新坠机事故进行调查期间,将全面停飞“鱼鹰”运输机。据悉,上述事故发生后,“鱼鹰”运输机在日本多地起降逾百次后,才最终被停飞。

“带病飞行”饱受诟病

初步调查显示,此次坠机事故可能由装备制造缺陷引起,引发了有关“鱼鹰”运输机安全性的新疑问。据不完全统计,自服役以来,“鱼鹰”运输机已发生17起坠毁事故,造成65人死亡。从历次坠机情况来看,飞行员失误和机械故障,是“鱼鹰”运输机频繁坠毁的主要原因。由于该型机执行任务时携带的人



11月30日,在日本鹿儿岛县屋久岛海域,日本海上自卫队船艇和直升机参与搜寻美军“鱼鹰”运输机残骸。

员众多,一旦坠毁往往损失惨重。更糟糕的是,随着服役时间增加,该型机体老化带来的安全隐患越来越突出。

美媒援引知情人士的话称,“鱼鹰”运输机存在两大安全隐患。一是“灰尘”问题。“鱼鹰”运输机在泥土场地垂直起降时会带起大量灰尘,部分灰尘可能在高温的发动机舱内“玻璃化”,导致严重机械故障。尽管美军设计了多种发动机过滤器,但仍无法解决这一问题。二是离合器“硬接合”问题。“鱼鹰”运输机的离合器经常因不明原因滑落,被重新接合时容易出现“硬接合”现象,导致旋翼的动力分配不均匀,进而出现机身失控倾斜,甚至部件损坏。类似故障导致该型运输机多次出现险情。

美军“鱼鹰”联合项目办公室曾表示,将尝试通过更换输入套筒组件缓解这一问题,每次更换需耗时6天。今年9

月,美军方人士承认,该问题仍然存在。

负面影响持续发酵

美国国防部于1981年提出“多军种先进垂直起降飞机”项目,贝尔与波音公司联手研发了“鱼鹰”运输机,客户是美海军、空军和海军陆战队。“鱼鹰”运输机于1989年首飞,由于涉及技术复杂,直到1999年才正式服役。目前,美军共有约480架该型机。

作为曾经的“明星飞机”,美军原本对“鱼鹰”运输机寄予厚望。该型机既能像直升机一样垂直起降、悬停,又能像固定翼飞机一样高速飞行,在速度、载重能力等方面远超直升机,适合执行空中运输、特种作战等任务。伴随着美军全面停飞“鱼鹰”运输机,其负面影响也将持续发酵。

一方面,作战能力受到削弱。美媒

认为,此次停飞,受影响最大的是美海军陆战队。作为美海军陆战队“远征前进基地”作战概念的重要组成部分,“鱼鹰”运输机在两栖作战中扮演重要战略运输角色。停飞决定让该军种损失了大部分空运能力。此外,“鱼鹰”运输机装有多模式雷达系统,能在夜间和不利气象条件下飞行,其停飞也将影响美空军特种部队遂行任务的能力。

另一方面,对外军售化为泡影。“鱼鹰”运输机极高的事故率,让外国买家望而却步。据悉,除日本外,印度尼西亚等国原本都有意采购“鱼鹰”运输机。目前,这些国家正在考虑转购既便宜又保险的“黑鹰”直升机。由于国内外采购数量不增反减,美国国防部正在推进结束“鱼鹰”运输机的采购计划,并于2026年关闭生产线。这款预计使用至本世纪50年代的运输机,或将提前退出历史舞台。

近期,欧洲防务局公布2022年度欧盟军费信息统计报告。报告聚焦欧盟2022年度整体军费情况,关注27个成员国具体军费支出,指出欧盟一体化防务存在的问题,预计将对欧盟未来防务合作产生重要影响。

报告指出,2022年,欧盟军费总额实现连续8年增长,达到2400亿欧元(约合2588亿美元),比2021年增长约6%。具体来看,瑞典、卢森堡和立陶宛3国军费增幅超过25%,西班牙、比利时和希腊3国增幅超过10%。

今年6月,德国发布首份“国家安全战略”,将国防预算增至GDP的2%。法国2024年至2030年国防预算总额将增至约4000亿欧元,比2019年至2025年增长40%。波兰2024年国防预算将增至GDP的4.3%。分析指出,随着地区局部冲突和欧洲安全环境不断出现新变化,欧盟军费增长势头仍将延续。

欧盟在装备采购和研发方面的投入也实现了新突破。据统计,欧盟2022年度防务投资支出超过580亿欧元,比2021年增长5.9%,占军费总额的24.2%,连续4年超出欧盟各国商定的20%基准线。具体来看,欧盟在防务投资中的装备采购金额继续上涨,达到486亿欧元,装备研发费用略有下降,为95亿欧元。

报告也明确指出欧盟共同防务存在的主要问题。

一是军费支出差异大。一方面,增加军费开支意愿有分歧。尽管欧盟总体军费持续上涨,但2022年度,有7个成员国军费开支出现下滑,比例超过1/4。另一方面,军费开支目标难统一。根据欧盟“永久结构性合作”框架协议,各成员国军费支出应达到GDP的2%。2022年,欧盟27个成员国军费支出占GDP的平均比例为1.5%,只有5个国家超过2%的基准线。

二是本土采购份额低。报告显示,2022年,只有9个欧盟成员国参与了本土装备采购,远少于前两年。有欧盟官员称,欧洲国际防务合同总价值的81%流向了美国防务公司。

三是自主研发投入少。由于自主研发投入高、回报周期长,各成员国对自主研发兴趣不高。根据欧盟各成员国商定的指导性投入基准,欧洲自主防务研发应至少占防务研发总支出的20%。报告显示,2022年这一比例只有7.2%。

针对上述问题,欧盟试图采取多种举措推动战略自主,加深成员国间的合作,加快防务一体化建设。欧盟理事会

欧盟军费上涨难掩内部分歧

■ 王昌凡

主席查尔斯·米歇尔等人近期提议欧盟发行“欧洲防务债券”,在未来10年汇集6000亿欧元国防资金。欧洲防务局局长何塞普·博雷尔表示,欧洲防务局将继续在欧洲中空长航时无人机、第五代“超视距”反坦克导弹、高超音速武器项目等方面,推动各成员国深入合作。

欧盟防务一体化建设,受各成员国国内经济和政治影响较大。由于各国经济水平、防御需求、安全优先事项不同,难以达成长期稳定的共同战略愿景,导致军费支出差异大、军事能力发展不平衡。可以预见,欧盟未来防务一体化建设仍将充满挑战。

中央军委机关报

解放军报

坚持军报姓党 坚持强军为本 坚持创新为要



《解放军报》要按规定订到建制班

《解放军报》邮发代号1-26 年定价249.60元 月定价20.80元
《解放军报》合订本(缩印)邮发代号2-21 年定价120元
欢迎到全国各地邮局或中国邮政网络平台线上订阅
咨询热线:010-68586350