

防卫重心加速转移,力量部署渐成体系——

日本加强西南地区军备建设暴露野心

■ 华丹 汪泽焱 杨静



日前披露的日本“公共基础设施整合”草案显示,日本防卫省选定了38处民用机场和港口作为日本自卫队备用基地,企图将自卫队使用这些设施的时机由特定情形拓展至平时战备训练,其中位于九州和冲绳的港口机场占比达70%以上。此外,日本自卫队计划2032年前修建的130座弹药库,大部分也位于西南方向的九州和琉球群岛。

冷战结束后很长一段时间,日本一直将东北作为主要防卫方向。但近年来,日本方面通过编造“应对钓鱼岛突发事件”“台湾有事”等理由,推动防卫重心从东北转向西南,不断开设基地、部署力量,妄图推动西南方向军备建设向永久化、体系化发展,传递出危险的信号。

基地布局:多点紧密衔接

经过多年经营,日本自卫队在奄美大岛、冲绳岛、宫古岛、石垣岛和与那国岛均部署了“攻防兼备”的先制守备力量,形成了以冲绳岛为中心,南北两翼呼应、多点紧密衔接的战场布局。

与那国岛距离中国台湾岛仅110千米。日本防卫省于2016年3月在该岛开设军事基地,配备160人规模的沿岸监视队。2022年11月,日美举行“利刃23”联合军演期间,指挥所就设在与那国基地。日本防卫省下一步将扩建该基地,新编“对空电子战部队”,以应对对手的预警机。

石垣岛在与那国岛以东约120千米处。今年3月正式投入使用的陆上自卫队石垣基地总兵力590人,编有八重山警备队、第348地空导弹连和第303岸舰导弹连。日本航空自卫队计划2025年前在此部署1座防空警戒雷达,监控范围可覆盖我台湾岛北部。

宫古岛是自卫队先岛诸岛前线指挥所所在地。早在2009年,日本航空自卫队即在此设立一处雷达站,部署第53警戒队,监视宫古海峡。宫古岛和邻近的下地岛各有一条机场跑道。陆上自卫队宫古基地启用于2019年3月,下辖宫古警备队、第346地空导弹连、第302岸舰导弹连,总兵力约720人。

冲绳岛是日本自卫队在西南地区的指挥中枢,岛上的陆上自卫队第15旅



主要承担防空反导、岛屿防卫和远程投送等任务。该旅将于2027年前新增1个步兵团、新建1支岸舰导弹部队,同时升格为师级的“冲绳防卫集团”。

奄美大岛位于九州鹿儿岛和冲绳岛之间,其与屋久岛之间的吐噶喇海峡,被自卫队视为对手海空舰机和潜艇出入的门户。日本陆上自卫队于2019年3月启用奄美大岛两座基地,守岛部队主要为奄美警备队、第344地空导弹连和第301岸舰导弹连。

马毛岛位于九州岛南端,东距种子岛约12千米,扼守大隅海峡。早在2021年,日本防卫省即在该岛开工建设军用机场等永久性设施,2025年完工后,可为日美包括航母舰载机在内的多种战机提供训练基地,并与周边基地形成犄角之势。战时,这里还可遂行西南地区航空前进指挥所职能。

力量部署:多域立体联合

在推进基础设施建设、完善基地体系布局的同时,日本自卫队也加强了西南方向的力量部署。除相应的侦察、警备、防空反导力量外,日本尤其重视海空兵力的建设,推动形成多域立体联合态势。

为增强对所谓“紧急事态”的应对能力,日本防卫省于2017年将驻冲绳

的航空自卫队西南航空混成团升格为西南航空方面队,下辖第9航空团、西南警戒管制团、西南防空群等主战部队,装备有F-15J、F-2、E-2C等战斗机和预警机,以及“爱国者-3”防空导弹。

当前,日本西南地区的海上力量分为作战部队、警视部队和运输部队三类,装备有F-15J、F-2、E-2C等战斗机,部署于九州岛鹿屋航空基地的海上无人监视部队,2024年将部署8架“死神”察打一体无人飞机,可遂行情报收集和海上监视任务;驻守冲绳岛的海上自卫队第5航空群,拥有约20架P-3C海上巡逻机,可遂行侦察巡逻和反潜护航任务;另外,佐世保地区舰队下属的冲绳扫雷部队,编有2艘扫雷艇。

由于海上自卫队的大隅级运输舰难以在西南离岛的小型港湾靠岸,且岛上基地规模较小,相关补给物资须由中小型运输艇进行常态投送。按照计划,日本自卫队将于2024年成立新的海上运输部队,旨在强化向西南岛屿运送物资的能力。该部队将至少配备1艘2000吨级的中型运输舰、3艘不到1000吨级的中小型运输舰、30架运输直升机,以及一定数量的民用中型运输船。

此外,为应对所谓“灰色地带”领域

的激烈竞争,日本海上保安厅也在持续强化海警装备,配备大型化、武装化、规模化的海上力量,企图打造“第二联合舰队”。当前,指挥部设于冲绳那霸的海上保安厅第11管区拥有40多艘巡逻船,以及多架固定翼和旋翼飞机。

从装备性能看,日本在西南方向的侦察预警力量体系较为完备,防空反导装备形成了一定的高低搭配,F-35A、F-35B战机则增强了自卫队的隐身突防能力。日本还企图以准备引进和正在研发的“战斧”巡航导弹、改进型12式导弹提高远程打击能力。

基础设施:军民共建共用

日本去年底出台的《国家防卫战略》首次提出实行“举国防卫体制”,要求经济、军事、外交等领域形成整体合力,增强综合作战效能。在此体制下,所谓的“公共基础设施整合”计划可能进一步拓展,日本自卫队大量征用民用设施等资源也将成为常态。

构建民船征用机制。海上自卫队已摸清日本10大轮渡航运公司船舶数量和运营情况,并与“津轻海峡”和“新日本海”两家轮渡公司签订协议,战时可抽调客货两用高速渡轮运送兵力装备,平时则与海上自卫队开展联合训练。海上自卫队还计划将征用规模扩大到原来的3倍。

加强港湾保障能力,推动分布式基地布势。根据相关调查,琉球群岛现有41处民用港湾,自然条件较好的有6处,其中4处位于冲绳岛,另2处分别为宫古岛的平良港和石垣岛的石垣港。目前,日本海上自卫队正论证宫古岛和石垣岛海港军民两用化改建、兵力部署方式等细节问题。

加强机场跑道建设。日本航空自卫队计划对多良间岛机场、石垣岛机场、与那国岛机场等进行改造,将跑道长度至少增加到2400米,以满足最新型C-2运输机满载燃料装备起降之需。按照有关设想,日本西南地区机场跑道总数量将达到20条。

从日美军事同盟角度看,日本加强西南地区军备建设,有利于填补驻日美军向第二岛链分散部署后留下的空白,增强自卫队与驻日美军的资源整合力度和联合行动能力,同时提高对手进行火力打击、纵深防护的难度。相关动作尤其是部署进攻性力量的做法,突破了和平宪法的限制,增加了日本发动战争的风险,需要引起周边国家和国际社会高度警惕。同时,由于日本政府对历史问题从未进行过彻底反省,日本的相关动作也引发了琉球民众被卷入战争的担忧,他们纷纷举行抗议集会,表示琉球人不想成为美日争夺地缘利益的牺牲品。

(作者单位:陆军工程大学)

图①:11月23日,日本冲绳县民众举行大型反战和平集会,强烈反对日本政府和美军将冲绳打造成军事要塞的企图。
新华社发

图②:日本近年来西南方向军备建设示意图。
制图:刘华山

军眼聚焦

语权的又一重要举动。

提升太空安全伙伴关系。2023年欧盟与北约签署的《欧盟-北约合作联合宣言》明确提出,要扩大和深化太空领域合作,将双方的伙伴关系提高到新的水平。此外,欧盟计划与其战略伙伴建立更具针对性的双边关系,2023年9月,欧盟允许英国加入欧盟太空监视和跟踪计划,为其提供对地监视及太空态势感知服务。

当然,欧盟发展太空防务能力也面临不少制约因素。一方面,欧盟各成员国在太空安全方面还存在“各自为政”现象,对优先事项的考虑也各不相同。另一方面,美国对欧盟谋求太空领域领导地位的做法十分警惕,对欧盟的相关计划和主张一直保持着关注,经常表示反对。此外,欧盟总体经济形势并不乐观,在太空领域长期保持高额投入存在不小的难度。

(作者单位:航天工程大学太空安全研究中心)

军眼观察

与法国的相关公司获得欧洲国防基金资助,共同研发可监视识别太空和地球军事威胁的人工智能新技术。该技术是欧盟太空态势感知计划的一部分,旨在处理来自卫星和陆基传感器的海量数据流。

加快起草太空“交通规则”,引领太空领域规则制订。未来一段时间,卫星数量可能出现井喷式增长,影响各国太空资产的安全,同时也不利于航天飞行任务。面对这种情况,欧盟提出于2024年建立共同的太空“交通规则”,对相关行动加紧监管,对“星链”等竞争对手造成的轨道拥堵加以限制。这是欧洲继伽利略全球卫星导航定位系统和全球环境与安全监测系统之后,在太空领域争奇

军情点评

澳首次参加美日“山樱”联演



“山樱”联合军演开训仪式。

新闻事实:12月4日,日本陆上自卫队和美国、澳大利亚陆军实施的“山樱”联合军演开训。这是澳大利亚首次正式参加这一军演。“山樱”联合军演始于1982年,模拟日本受到攻击的情况。

点评:近年来,美国在双边同盟的基础上,不断拉拢盟友打造小多边机制。作为美“印太战略”的南北两锚,日本和澳大利亚更是备受重视。此次军演确认了美国和澳大利亚向日本派兵与自卫队共同作战时的程序,澳军战时将被纳入美军指挥系统,这表明三国的军事合作越来越紧密。需要指出的是,“保护日本”是个伪命题,只要日本不重回军国主义老路,主动发动战争,就不会遭遇其他国家的打击。倒是美日澳军事合作给地区安全稳定带来的危险,需要引起高度重视。

西方承诺对乌援助额大幅下降



美国援助乌克兰的军事物资。

新闻事实:德国基尔世界经济研究所日前发布的数据显示,2023年8月至10月,西方国家承诺对乌援助计划总额21.1亿欧元,比2022年同期减少87%,为2022年1月以来最低。42个援乌国家中只有20个国家承诺向乌克兰提供新的援助。

点评:西方国家对乌援助大幅减少,原因是多方面的:一是乌克兰夏季反攻并没有取得预期效果,引发一些西方国家对乌方的不满和质疑;二是俄乌冲突严重影响欧洲经济,持续援乌更让欧洲背上沉重的经济包袱,出现了“乌克兰疲劳症”;三是受巴以冲突影响,美国援助重心转向以色列。事实上,美欧内部在援乌问题上的分歧愈发明显。美国参议院本月6日未能通过白宫提出的包括逾600亿美元对乌援助款项的特别拨款申请。即将举行的欧盟峰会,也很难就500亿欧元对乌援助计划达成一致。当然,部分美国政客仍在鼓吹对乌军援“有利于美国经济”等论调,再次暴露了大发战争财的企图。

委内瑞拉和圭亚那领土纷争持续



委内瑞拉民众在全民公投前参加集会。

新闻事实:12月3日,委内瑞拉就是否并入圭亚那存在争议的埃塞奎博地区举行全民公投,得到近1040万民众投票支持。随后,委方宣布成立“埃塞奎博地区国防高级委员会”,并向两国边境地区派遣一支军事特遣队。

点评:同当今世界许多地区的领土争端一样,委内瑞拉和圭亚那围绕埃塞奎博的争端,是殖民主义时代列强随意划界、私相授受、片面裁决等做法留下的祸根。2015年,该地区发现丰富的石油储藏,圭亚那引入美国公司开采石油,引起委内瑞拉不满。此后,两国就埃塞奎博归属问题摩擦不断。针对委方的行动,美国和圭亚那举行联合军事演习进行回应。12月8日,联合国召开讨论两国纷争,呼吁通过协商来解决争端。在拉共体、加勒比共同体和巴西的斡旋下,圭委两国总统同意会面并就领土争端问题进行对话,增加了对话解决领土争端的可能。

本栏图片均为资料图片

(点评专家:滕建群 湖南师范大学外交研究中心主任)

欧盟自主发展太空防务能力“道阻且长”

■ 鱼水周

日前,欧盟理事会批准通过《欧盟太空安全与防务战略》。这一战略文件旨在提高欧盟太空威慑及防御能力,强调共同保护欧盟太空资产,标志着欧盟共同防务建设正加速向太空领域延伸。

近年来,太空的战略价值日益凸显,太空军事化、武器化、战场化不断加速。在此背景下,越来越多的欧盟国家开始意识到太空安全在国家防务层面的重要性,并积极推动在欧盟框架下整合各自力量实现优势互补,希望打造不依赖依附于美国和北约的太空防务能力,争取太空规则的制定权。

加强顶层规划设计。2021年6月,欧洲航天局启动了预算高达148.8亿欧元的“欧盟太空计划”。2022年,

欧盟发布“战略指南针”行动计划,将太空定义为战略领域之一。欧盟委员会关于构建独立的太空互联互通计划,也获得全体成员国支持。根据新出台的《欧盟太空安全与防务战略》,欧盟将从多个方向着力加强太空防务能力建设,包括制定太空法、设立“信息共享和分析中心”、提升自主进入太空能力、建立和发展太空威胁响应机制等。此外,欧盟外交与安全政策高级代表将牵头制定欧盟层面的年度太空威胁分析报告。

加强太空态势感知能力。太空态势感知被视为太空安全和防务的关键领域。欧盟通过持续监视、改进互操作性、数据处理和共享、引入人工智能支持等手段,不断提高太空情报监视能力。2022年3月,丹麦

与法国的相关公司获得欧洲国防基金资助,共同研发可监视识别太空和地球军事威胁的人工智能新技术。该技术是欧盟太空态势感知计划的一部分,旨在处理来自卫星和陆基传感器的海量数据流。

加快起草太空“交通规则”,引领太空领域规则制订。未来一段时间,卫星数量可能出现井喷式增长,影响各国太空资产的安全,同时也不利于航天飞行任务。面对这种情况,欧盟提出于2024年建立共同的太空“交通规则”,对相关行动加紧监管,对“星链”等竞争对手造成的轨道拥堵加以限制。这是欧洲继伽利略全球卫星导航定位系统和全球环境与安全监测系统之后,在太空领域争奇