

# 推动中越关系取得新的更大发展

## ——越南社会各界热烈期待中共中央总书记、国家主席习近平对越进行国事访问

应越南共产党中央委员会总书记阮富仲、越南社会主义共和国主席武文赏邀请，中共中央总书记、国家主席习近平将于12月12日至13日对越南进行国事访问。

习近平总书记时隔六年再次访越，在越南引发热烈期待。越南各界人士在接受记者采访时表示，期待习近平总书记同越方领导人一道，为发展双边关系把舵领航、擘画新的宏伟蓝图，开启两国关系新阶段，推动各领域合作不断向前发展，为变幻交织的世界注入更多确定性、稳定性，相信此访将取得圆满成功。

### 持续加强高层政治互信

曾任越南驻华大使的越南外交部前副部长阮文诗表示，继2015年和2017年先后对越南进行国事访问后，习近平总书记时隔六年再次访问越南，将同阮富仲总书记一道擘画越中关系发展蓝图，为双边关系发展步入政治互信更高的新阶段注入强劲动力。

“2022年10月30日至11月1日，越共中央总书记阮富仲成功访华，成为中共二十大后首位访华的外国领导人。今年6月，越南政府总理范明政访华并出席第十四届夏季达沃斯论坛。越南国家主席武文赏10月赴华出席第三届‘一带一路’国际合作高峰论坛，延续了两国高层间常来常往的优良传统。”回顾一年多越中高层交往，阮文诗这样说。

阮文诗说，越中是近邻，拥有深厚传统友谊，两国政治体制相同，都走社会主义道路，都在各自党的领导下进行着革新开放和改革开放。正因为这样的特殊

性，不断发展越中关系符合两国人民利益与诉求，符合时代大势。

今年是中越建立全面战略合作伙伴关系15周年，在习近平总书记和阮富仲总书记战略引领下，两国关系高位运行，战略合作全面深化，双方就提升双边关系定位达成重要共识，将开启两国关系新阶段。

河内国家大学下属外国语大学中国语言文化系讲师阮氏红仁表示，志同道合、命运与共是中越关系最鲜明的特征，越南共产党和中国共产党都是以人民为中心的政党，都致力于国家发展、社会繁荣和人民幸福，期待习近平主席此次访问能够进一步提升两国关系，为两国关系开辟新的光明前景。

### 促进经贸发展互联互通

越南中国商会会长顾朝庆表示，习近平主席对越南进行国事访问对两国工商界而言是极大鼓舞，相信此访将进一步加强双方在经贸投资和互联互通方面的合作，推动扩大人员往来，为双方企业投资兴业创造更加便利条件，更好造福两国和地区人民。

顾朝庆说，两国最高领导人战略引领双边关系发展，两国不断加强共建“一带一路”倡议和“两圈一圈”战略对接。中国企业在越南投资力度不断加大，一座座现代化工厂在北江、北宁、海防等地的工业园区拔地而起，为当地创造了大量就业岗位。

“在河内朔山县，中国企业投资建设了越南最大的垃圾焚烧发电厂，有效助力越南绿色能源转型，长期以来困扰当地民

众的垃圾污染问题得到解决。”顾朝庆说。

作为中越共建“一带一路”的标志性工程，河内轻轨2号线自2021年11月开通运营以来以绿色便捷、票价合理日益受到河内市民的欢迎，累计载客逾1750万人次。这条轻轨还成了河内新地标，不少年轻人在周末搭乘轻轨“空中看首都”。

河内地铁公司董事长武红长表示，目前每天有超过3万人次乘坐河内轻轨2号线，基本缓解了沿线交通拥堵问题，目前该项目已初步实现盈利。中国在基础设施建设方面拥有宝贵经验，期待越中双方进一步推动在该领域的合作，让更多的高质量项目在越南落地建成，助力越南加快自身现代化发展进程。

中国是越南最大贸易伙伴。2022年，双边贸易额为2349.2亿美元，同比增长2.1%。越南香蕉、榴莲等水果获准进入中国市场，广受中国消费者欢迎，给越南农民带来实实在在的利益。

越南农业与农村发展部市场开发局副局长黎青河表示，近年来中国始终是越南最大的农产品和水产品出口市场。越南出产的优质热带水果和丰富水产品，离不开中国这样一个拥有14亿人口的巨大市场，期待习近平主席此次访问后越中双边贸易额再创新高，中国能进口更多越南高质量农副产品，助力越南农业发展。

### 推动传统友谊世代相传

今年3月15日，由120名中国游客组成的旅行团抵达越南，成为中国试点恢复出境团队旅游后首批通过陆路口岸赴越的中国旅行团。在越南谅山省的友

谊国际口岸，头顶斗笠、身穿越南奥黛的越南少女向中国游客送上鲜花，当地民众载歌载舞欢迎中国游客。

越南丝路酒店集团副总经理陈氏玉碧表示，期待习近平主席此次访能为越南旅游带来春风，帮助越南酒店业加快复苏，“我们也将尽最大努力服务好中国游客，为越中友好贡献力量”。

越南旅游协会主席武世平表示，旅游业是越南经济发展的重要支柱之一，中国是越南重要的国际游客来源地，同样中国也是越南游客出游首选目的地。期待未来能加快开通更多两国直飞航班，方便两国游客往来，增进两国人民间的相互了解，促进民心相通。

国之交在于民相亲，中越关系的未来在两国青年一代。对此，阮氏红仁表示，如今越南学习中文的年轻人非常多。作为从事中文教学多年的教师，期待能有更多越南学生赴华学习，带动越南年轻人更直观全面地了解中国，夯实越中友好的社会基础。

“课堂上，老师曾给我们讲过胡志明主席在中国工作生活多年、同中国老一辈领导人结下深厚情谊的故事。”河内国家大学下属外国语大学附中学生、第十六届“汉语桥”世界中学生中文比赛二等奖获得者黎月琼说：“我已学习中文6年，能到中国参赛非常激动。比赛期间，我参观了天安门、故宫和鸟巢，了解到中国的历史和现在，也结交了不少中国朋友。非常期待习近平主席访问越南，希望此访后两国青年彼此交流、增进感情的机会越来越多。”

（新华社河内12月8日电 记者孙一、陶军）



新华社发

### 外交部发言人表示

## 坚决反对菲律宾众议院在涉海问题上对中方歪曲抹黑

新华社北京12月8日电（记者董雪）就有报道称菲律宾众议院6日通过决议“谴责”中国在南海的“非法行动”一事，外交部发言人汪文斌8日在例行记者会上答问时说，菲律宾众议院通过的所谓决议在涉海问题上对中方进行无理指责、歪曲抹黑，中方对此坚决反对。

汪文斌重申了中方在这一问题上的严正立场：

一、中国对包括东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛和南沙群岛在内的南海诸岛及其附近海域拥有无可争辩的主权，对相关

海域拥有主权利和管辖权。中国在南海的上述主权和权益是在长期历史实践中形成的，具有充分的历史和法理依据。

二、南海仲裁案仲裁庭违背“国家同意”原则，越权审理、枉法裁判，严重违法，《联合国海洋法公约》和一般国际法，所作裁决是非法的、无效的。中国不接受、不承认该非法裁决，不接受任何基于该非法裁决的主张和行动，这有充分的国际法依据。中国在南海的主权和权益在任何情况下都不受该非法裁决的影响。任何企图要求中方接受该非法裁决的做

法，都是违反国际法的。

三、中方在南沙群岛自己的领土上开展建设并部署必要的防御设施，中国军舰舰船在中国管辖海域巡航，中国科研部门在中国管辖海域开展科考活动，中国渔船在中国管辖海域生产作业，完全正当合法，无可非议。

四、仁爱礁是中国南沙群岛的一部分。菲律宾派军舰在仁爱礁非法“坐滩”，频繁派船只非法闯入仁爱礁邻近海域运送建筑物资，企图加固“坐滩”军舰，这严重侵犯中国主权。中方将继续依据

国内法和国际法，采取必要措施，坚定维护自身的主权。

五、中国在南海实施伏季休渔制度，是保护中国管辖海域海洋生物资源的正常措施，也是履行包括《联合国海洋法公约》在内的国际法义务的具体体现。菲方不应说三道四。

六、一段时间以来，菲律宾频繁派员登临铁线礁等中国南沙无人岛礁，派舰机冲闯中国南沙岛礁及黄岩岛的邻近海域，严重侵犯中方主权、危害中方安全，严重违法《南海各方行为宣言》精神，严重影响南海和平稳定，中方已就此向菲方提出近百次严正交涉并递交抗议照会。

“中方再次奉劝菲方，立即停止炒作中菲海上争议，停止海上侵权挑衅行为，尽快回到通过谈判协商妥善处理分歧的正轨，同中方一道共同维护南海和平稳定。”汪文斌说。

要求以色列停止军事行动。联合国秘书长古特雷斯6日再次呼吁以色列和巴勒斯坦武装组织宣布人道主义停火。

其次，国际社会要加大斡旋力度。由于以色列将哈马斯定义为“恐怖组织”，而哈马斯在其政治纲领文件中否认以色列的合法存在，因此双方无法展开直接沟通，需要国际社会的斡旋和协调。冲突爆发后，国际社会组织了多个沟通和斡旋渠道，一度缩小了巴以双方之间的分歧，在形成阶段性共识之后，最终促成了临时停火协议的达成。在未来的一段时间内，国际社会需要加快建设巴以和平对话和谈判的机制，努力化解和消弭双方分歧。

然而，巴以想要彻底化解冲突，加沙地带想要恢复和平安宁，最重要的还是落实“两国方案”，恢复巴勒斯坦民族合法权利，建立以1967年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国。这需要在联合国主导和组织下，尽快召开更大规模、更具权威、更有实效的国际和平会议，制定落实“两国方案”的具体时间表和路线图，推动巴勒斯坦问题全面、公正、持久解决。

# 为进一步深化中欧关系作出战略指引

12月7日，国家主席习近平在钓鱼台国宾馆会见来华举行第二十四次中国—欧盟领导人会晤的欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩。

当前世界正在经历深刻的历史之变，国际形势动荡加剧。中欧作为推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明，双方关系具有战略意义和世界影响，关乎世界和平、稳定、繁荣。

这次中欧领导人面对面交流，为中欧关系发展指方向、画蓝图、提信心、增动力，有利于双方为世界提供更多稳定性，为全球发展提供更多推动力。

### 两大力量：共担全球责任

今年是中国同欧盟建立全面战略合作伙伴关系20周年。站在双方关系的新起点，中欧关系正呈现巩固发展的良好势头。

今年以来，中欧高层互动频繁，习近平主席同德国、匈牙利、希腊等多个欧盟国家领导人会晤会见。今年4月，习近平主席同法国总统马克龙和冯德莱恩共同举行中法欧领导人三方会晤。中欧战略、经贸、绿色、数字领域高层对话也取得丰富成果。

在7日的会见中，习近平主席指出，中欧关系发展的良好势头“符合双方利益和人民期待”。米歇尔和冯德莱恩也表示，欧方期待同中国发展长期稳定、可预测、可持续发展的关系。

近几年，欧洲一些政界人士片面强调中欧之间的“对手面”，刻意忽视中欧之间的“伙伴面”，鼓吹对华“去风险”“降依赖”。这种错误的对华认知对中欧关系发展形成干扰，加剧误解、侵蚀互信。

习近平主席在7日的会见中强调，中欧双方要“总结历史经验”“夯实政治基础”“树立正确认知”。“不能因为制度不同就视彼此为对手，不能因为出现竞争就减少合作，不能因为存在分歧就进行对抗。”

米歇尔和冯德莱恩表示，欧方高度重视同中国的关系，不希望同中国脱钩。

在法国国际问题专家布鲁诺·吉格看来，中欧之间的共同点远大于分歧，双方同为全球格局中的重要力量，在应对气候变化、巴以冲突和乌克兰危机等众多全球性挑战方面有合作空间。

中国社会科学院欧洲研究所所长冯仲平认为，中欧双方领导人在关键时间点的会晤，让双方增加互信，将推动中欧关系向上发展。

### 两大市场：互补合作共赢

在7日的会见中，习近平主席强调，中国正在推进高质量发展和高水平开放，愿将欧盟作为经贸合作的关键伙伴、科技合作的优先伙伴、产业链供应链合作的可靠伙伴，追求互利共赢，实现共同发展。米歇尔和冯德莱恩表示，希望双方继续加强经贸、绿色、数字等领域对话与合作，共同努力维护供应链产业链安全稳定。

在德国鲁尔区杜伊斯堡，昔日的钢铁工厂近年来已改为物流仓库，一列列中欧班列将满载货物的集装箱运到曾经堆满煤炭的码头。作为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌，中欧班列为当地带来了丰富货品，创造更多就业岗位。

托马斯·克拉伊尼基已在渝新欧德国分公司工作4年，负责海外仓货物装卸和仓库整理。他告诉记者，中欧班列组建的新物流网络，正助力杜伊斯堡成为国际性的贸易物流中心。眼下，班列上的货源品类越来越丰富，包括家居用品、机械零件、高附加值电子产品等。

正如习近平主席在会见中所说，共建“一带一路”倡议是开放平台，为世界上150多个国家和人民带来了实实在在的好处。中方愿继续推进高质量共建“一带一路”，包括同欧盟“全球门户”计划对接。

在沈阳，投资额达100亿元的华晨宝马第六代动力电池项目11月22日正式封顶，建筑主体全部完工。近两年，宝马集团已在中国打造全球最大的生产基地，也正致力于将沈阳打造成新能源汽车产业中心，实现电芯、电池、电力驱动系统和电动车都在此生产。

过去20年，中欧贸易额增长近9倍。中欧互为第二大贸易伙伴。经贸规模不断扩大，质量也日益提高。如今，超过四分之一中欧贸易产品是高科技产品，锂电池、新能源车、光伏组件等绿色产品贸易快速增长。习近平主席在会见中强调，中欧经济具有高度互补性，双方

要多做加法，以更深入、更广泛合作拉紧中欧利益共同体的纽带。

宝马集团负责生产的董事米兰·诺德科沃奇说：“中国市场非常强劲，很有活力和韧性。中国式现代化正给全球市场带来重大变化，给外国企业带来巨大的投资机会。”

### 两大文明：开放包容互鉴

在7日的会见中，习近平主席指出，中欧是“倡导多样性的两大文明”，“双方还要加强人文交流，便利人员往来”。今年以来，习近平主席相继复信匈牙利匈中双语学校学生、雅典大学维尔维达基斯教授等希腊学者和比利时知名友好人士董博等，亲自推动中欧文明对话，拉紧双方人文情感纽带。

12月2日，西班牙穆尔西亚官方语言学校的中文师生一行10余人来到马耳他大学孔子学院参加“中国日”活动。听竹笛演奏、学习茶文化、制作月饼……一天的充实活动中，大家沉浸式体验了多姿多彩的中国文化。

学生中，米格尔·洛佩斯已经学习中文3年，喜欢二胡，最想去中国云南，因为“那里有种类多样的水果和丰富动听的音乐”。

洛佩斯想要来中国看看的愿望如今实现起来更加容易。不久前，中国宣布决定试行扩大单方面免签国家范围，试行国家中就包括西班牙以及法国、德国、意大利、荷兰等欧洲国家。

中欧协会协会主席路易吉·甘巴尔代拉认为，对欧洲多国公民简化旅行手续，是中国对欧加强文化经济联系的重要信号，也是促进全球相互包容理解的重要举措。这一政策将鼓励更多欧洲人到访中国，亲身体验中国的深厚文化和领先的数字技术。

西班牙巴塞罗那商会国际业务开发经理何塞普·戈梅斯说，预计欧中人员往来会因中国扩大免签政策大幅增加。中国是一个具有巨大发展潜力的国家，是欧洲应关注和继续开辟的市场。

中欧是伙伴不是对手，双方共同利益远大于分歧。中欧关系持续健康发展，进一步提升中欧关系的稳定性、建设性、互惠性、全球性，将为亚欧大陆以及世界繁荣稳定发展作出更大贡献。

（新华社北京/布鲁塞尔12月8日电 记者康逸、张远）

## 加沙战火升级 和平路在何方

■王晋

### 国际观察

中国新闻名专栏

自以色列和哈马斯12月1日在巴勒斯坦加沙地带重新交火后，以军不断加大军事打击力度。5日，以军宣布已进入加沙南部城市汗尤尼斯中心地带，并与武装人员进行了“地面行动以来最激烈”的交火。连日来，加沙地带伤亡人数不断上升，救援通道受阻，人道主义危机进一步加剧。

此前，在多方的斡旋和协商下，以色列和哈马斯于11月24日开始了为期4天的临时停火，之后在27日和30日分别将停火期限延长2天和1天。临时停火的达成，一度给加沙局势带来了“一丝希望”。

但停战未久，硝烟又起。就在第二次延长后的临时停火到期之际，以色列宣布恢复在加沙地带的作战，并表示致力于实现“解救被扣押人质、消灭哈马斯、确保加沙永不对以色列居民构成威胁”的目标。哈马斯则称在加沙地带停火前不会再次以交换被扣押人员。

巴以冲突不仅牵动着中东地区的安全和稳定，也事关全球和平与发展。随着以色列与哈马斯战火重燃，各方人士愈加关注，实现巴以和平究竟路在何方？

在未来的一段时间内，恢复对话谈判仍应是双方首选。一方面，以色列与哈马斯之间存在协商前提。本次临时停火之所以达成，重要原因是以色列和哈马斯确定了双方交换的被扣押人员名单，哈马斯以释放被扣押的以色列人为条件，换取以方

释放部分在押的巴勒斯坦人并暂停在加沙地带的军事行动，但哈马斯交换的被扣押人员仅为所有妇女和未成年人，被扣押的以方军人和为以军服务的成年男性仍在哈马斯手上。以色列想要救出被扣押人员，势必重新与哈马斯谈判。

另一方面，以色列需要缓和加沙地带的人道主义危机。双方冲突已持续两个月，其规模、伤亡人数、外溢影响等都远超过以往。特别是以军军事行动给加沙地带的巴勒斯坦人造成了巨大的人员伤亡和财产损失。据加沙地带卫生部门最新数据显示，自10月7日以来，以军对加沙地带的袭击已致1.7万人死亡，近4.6万人受伤，约180万人流离失所。在此背景下，以色列面临的外交压力和国内压力与日俱增，无论是中东地区国家，还是全球性组织，都在

### 中越海警举行第七次高级别工作会晤暨越南海警8002舰来访活动

新华社广州12月8日电（张鑫、黄祖勳）12月4日至8日，中国海警局与越南海警局司令部在广州举行第七次高级别工作会晤暨越南海警8002舰来访活动。

会上，双方积极评价了年内合作成果，讨论了下一步合作方向和具体合作项目，就共同关心的话题交换了意见。双方一致表示要进一步巩固两国传统友

谊，深化海上务实合作，稳妥处置海上突发事件，共同维护海上安全稳定。会后，越南海警代表团参观访问了中国海警局驻广州、上海机构。

越南海警8002舰于12月4日至8日应邀访问广州。访问期间，双方举行了码头迎送仪式、文体交流、互登舰艇参观、舰艇专业技术交流、甲板招待会等一系列活动。

