



感受中国改革开放的伟力

■柬埔寨陆军少校 朱卜龙

今年是中国改革开放45周年。为此，我所在的中国人民解放军陆军勤务学院专门组织外训学员来到深圳参观见学，让大家切身感受中国改革开放的强劲脉搏，以及取得的累累硕果。

从莲花山公园观景台望去，满眼皆是见证了“深圳高度和速度”的高楼大厦。从观景台向下俯瞰，繁华景象尽收眼底，四通八达的道路，川流不息的车流，花海树林和建筑的和谐交织，无不焕发着这个现代化城市的生机活力。这一切让我很难想象，40多年前，深圳竟然只是一个落后的小渔村。

“深圳的沧桑巨变离不开中国改革开放的磅礴伟力。”在一座展览馆里，讲解员介绍说，深圳是改革开放后党和人民一手缔造的崭新城市，是中国特色社会主义在一张白纸上的精彩描绘。在党和政府的全力支持下，广

大干部群众披荆斩棘、埋头苦干。“时间就是金钱，效率就是生命”，深圳成功走出了一条勇于开拓创新、不断改革开放的大道，实现了由一座落后的边陲小镇到具有全球影响力的国际化大都市的历史性跨越。

一位随行老师告诉我，深圳取得的成功，极大地增强了中国人民不断推进改革开放的信心。从开发上海浦东到加入世界贸易组织，从建设海南自贸港到举办进博会……中国对外开放的大门越开越大，极大地改变了中国的面貌，也为世界经济发展注入了更多信心和动力。改革开放堪称是决定当代中国命运的关键一招。

参观过程中，我不由得想到了柬埔寨的“深圳”——西哈努克港（西港）。曾经，那里也与当初的深圳一样落后。2006年，柬埔寨将该港设为经济特区，和深圳一样“吃改革饭、走开

放路、打创新牌”。如今，多功能的西港特区水电畅通，交通发达，吸引了各国企业入驻，创造了许多就业机会，极大地促进了当地经济发展，谱写了柬埔寨版“春天的故事”。2021年，在深圳市城市规划设计院的支持下，西港特区更加深入地梳理了面临的挑战和机遇，研究出台开放的新措施，制订面向未来的发展规划。由点带面，西港特区的发展经验也将带动其他城市的发展，为柬埔寨经济增添强劲动力。

改革不停顿、发展不止步。中国和柬埔寨虽然国情不同，但都将坚定不移地走符合自身国情的发展道路。我相信，中国改革开放的故事有更加美好的续篇，柬埔寨也能从中发现更多机遇，在前行的道路上领略到更加美丽的风景。

（本报记者吕德胜、通讯员邓捷采访整理）

期待领导人会晤为中欧关系持续健康发展提供战略引领

新华社北京12月4日电（记者董雷）经中欧双方商定，第二十四次中国—欧盟领导人会晤将于12月7日在北京举行。外交部发言人汪文斌4日在例行记者会上应询表示，中方期待此次领导人会晤发挥承前启后、继往开来的重要作用，为中欧关系持续健康发展提供战略引领。

汪文斌表示，中国—欧盟领导人会晤是双方领导人年度会晤机制，对中欧关系发展发挥着重要的战略引领作用。本次会晤恰逢中欧建立全面战略伙伴关系20周年和中欧领导人会晤机制建立

25周年，中欧各界和国际社会广泛关注。汪文斌表示，中方高度重视此次会晤，习近平主席将会见欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩，李强总理将与欧盟两位主席共同主持会晤。双方领导人将就中欧关系中的方向性、战略性问题和共同关心的全球性议题深入交流，为中欧关系发展规划蓝图、确定重点、注入动力。

他说，当前，百年变局加速演进，国际局势加剧动荡，世界经济动能不足，全球挑战层出不穷，中欧关系也面临新的

机遇和挑战。汪文斌说，中欧是伙伴不是对手，双方共同利益远大于分歧。中方期待此次领导人会晤发挥承前启后、继往开来的重要作用，通过战略沟通增进理解互信，通过开拓创新加强互利合作，通过对话协商探讨解决问题的思路，合作应对全球性挑战，为世界注入新动力，为国际局势增添稳定性，为中欧关系持续健康发展提供战略引领。这符合中欧双方根本和长远利益，也符合国际社会的共同期待。

王毅集体会见欧盟及成员国驻华使节

新华社北京12月4日电 中共中央政治局委员、外交部长王毅4日在京集体会见欧盟及各成员国驻华使节。

王毅表示，在双方领导人亲自关心

和战略引领下，中欧关系呈现全面复苏和稳中向上的良好态势。双方即将举行中欧领导人会晤，就中欧关系中的战略性、全球性议题深入交流，为中欧关系指方向、画蓝图、提信心、增动力。双方应共同努力，确保会晤圆

满成功。欧盟驻华代表团团长和各成员国驻华使节表示，欧方致力于发展建设性和稳定的欧中关系，愿同中方坚持相互尊重、保持接触对话。

中国扩大免签政策将增强欧洲企业对华投资信心

中欧数字协会主席路易吉·甘巴尔代日前接受新华社记者专访时表示，中国宣布试行扩大单方面免签国家范围，十分值得赞赏。他说，这种免签政策扩大至多个欧洲国家不仅使更多国际旅行者受益，也有助于增强欧洲企业对中国投资信心。

中国日前宣布决定试行扩大单方面免签国家范围，对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙、马来西亚6个国家持普通护照人员试行单方面免签政策。

甘巴尔代拉认为，从经济角度来看，此举有望显著推动中国入境旅游增长。根据旅行网站Trip.com的数据，自免签

政策宣布以来，其“中国旅行指南”专属页面的访问量已经增长30%多。

甘巴尔代拉表示，入境游增长将促进中国整个旅游相关产业链的投资。同时，免签政策使欧洲中小企业前往中国参加商务、展览等活动更加便利。

他说，旅游业不仅是经济增长和发展的重要推动因素，还具有增进国家间理解和文化交流的力量。人们需要亲身体验，才能真正理解不同国家和文化的实际情况。“许多人访问中国后改变了对中国的刻板印象。”

甘巴尔代拉注意到，中国对中华文

化在全球的吸引力越来越有信心，并积极更多地参与全球贸易和文化交流。他说，现在外国游客可通过旅行社在线预订在华旅行期间的各项服务。外国游客在华旅行更加便捷，因为支付宝和微信支付最近已可以绑定境外银行卡。

甘巴尔代拉认为，对欧洲旅游业来说，考虑采取类似的有利于中国公民的签证互惠政策将“非常有益”，比如为中国公民提供更长时间的签证或加速签证审批流程。

（据新华社布鲁塞尔12月3日电 记者康逸）

链博会给共建“一带一路”国家带来新机遇

在刚刚闭幕的首届中国国际供应链促进博览会南非展台前，南非Numolux集团首席运营官安东·阿伦兹与谈好合作意向的几名中国展商开心合影，并用中文说“茄子”。

阿伦兹的企业在链博会期间签署了健康、矿产领域的三项协议，而接待的咨询人数更是超出预期。本届链博会共吸引515家中外企业和机构参展、约13万人次观展。据不完全统计，共签署合作协议、意向协议200多项，涉及金额1500多亿元人民币。

在参展企业和机构中，有众多来自共建“一带一路”国家的参展商，数量占境外参展商总数近一半。与阿伦兹类似，很多展商都以链博会为平台实现了业务拓展。

今年是共建“一带一路”倡议提出十

周年。分析人士指出，链博会给共建国家带来了高质量发展新机遇，成为展示自身优势的重要窗口，有助于这些国家更有效融入全球产业链供应链，并实现产业升级。

乌拉圭是首个与中国签署共建“一带一路”合作谅解备忘录的南方共同市场国家。乌拉圭总统拉卡列在链博会开幕致辞中说，参展链博会是乌拉圭参与共建“一带一路”的良好实践，乌方愿意进一步参与这类博览会。

阿拉伯商会联盟秘书长哈立德·哈纳菲代表阿拉伯地区的商会参加链博会。他告诉新华社记者，数月前，当链博会主办方发出参展邀请时，阿拉伯商会联盟“立即”接受邀请。他表示，希望通过参与链博会让更多人了解阿拉伯国家，找到合作共赢的机遇。

土耳其这次派出较大规模展团参加链博会。土耳其工商业协会中国组及土耳其对外经济关系委员会土中理事会主席科尔汗·库尔德奥卢说，土耳其“中间走廊”计划与“一带一路”倡议协同对接十分重要，希望能为未来双边合作增添新动能。“我们乐见在亚欧大陆，特别是跨里海地区物流网络的提质升级。”

链博会不仅聚焦传统产业链、供应链，也关注当下的新技术、新趋势和新服务。埃塞俄比亚公共卫生研究院助理研究员特肖梅·菲祖姆·吉尔马说，来链博会是为了学习中国先进发展经验，她非常关注健康生活链板块展示的新产品新技术，在一家生物医药企业展台发现了“非常酷的产品”。

（据新华社北京12月4日电 记者包雪琳）

发达国家应充分兑现气候承诺



“我们是受气候变化影响最大的群体之一，（对未来的）信心不会来自发达国家的承诺，真的不会，因为等待他们兑现承诺似乎要‘永远’那么久，”国际原住民气候变化论坛联合主席欣·奥马鲁·易卜拉欣在阿拉伯迪拜参加《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会（COP28）时对新华社记者说。

发展中国家是气候变化问题最大的受害者，在这一问题上，发达国家负有历史责任、法律义务和道义责任。然而，发达国家长期不兑现承诺，为履行气候责任和义务所付出的实际行动更微乎其微，远远比不上他们对全球气候造成的破坏程度。

发达国家企图在气候问题上占据道义制高点，但这取决于行动而不是空口承诺。国际社会普遍呼吁，发达国家应负责任地应对气候变化，采取积极且务实的态度，率先减排，尽快兑现气候资金承诺，明确适应资金翻倍路线图。这关系到南北互信、气候正义和人类未来。

“我们现在看到的巨大损失与损害，是30年来发达国家在加快减排、向发展中国家提供气候融资方面拖拖拉拉的结果，”德国海因里希·伯尔基金会助理总监利亚娜·沙拉泰克说。

联合国政府间气候变化专门委员会第6次评估报告指出，工业革命以来，全球人类活动造成的升温有58%是1990年前排放造成；1850年至2019年，北美地区

域中最高。

然而，气候变化带来的大部分损失与损害却要发展中国家来承担，造成了严重的气候不公平。据联合国官网，目前世界上有一半人口生活在气候“危险区”，在那里，人死于气候影响的可能性要远高于其他地方。

根据《公约》及其《巴黎协定》“共同但有区别的责任”原则，排放量大的发达国家必须首先采取行动，迅速减少排放，较富裕的国家应向发展中国家提供应对气候变化资金。

但在减缓领域，按照2022年4月发达国家最新通报的温室气体清单，截至2020年，一半以上的发达国家缔约方距离实现2020年减排目标还有很大差距，一些国家仅仅完成了承诺减排目标的一半，还有一些国家不仅没有实现减排，还出现了温室气体排放显著增长。联合国环境规划署发布的《2021年排放差距报告》指出，多个发达国家的气候政策无法支撑其实现2030年国家自主贡献减排目标，亟需制定更有力的政策措施。

此外，在实施手段和支持领域，根据《公约》及其《巴黎协定》，发达国家应为发展中国家提供资金、技术、能力建设等帮助来适应气候变化及减缓其影响。但实际上，发达国家给予的相关支持却十分有限，且存在诸多问题。其中，资金问题是制约发展中国家采取相应行动的最大障碍。发达国家曾在2009年哥本哈根联合国气候变化大会上承诺，到2020年每年向发展中国家提供1000亿美元气候资金支持，但至今尚未兑现。在技术支持方面，发达国家转让意愿、公共投入和支持均远远不足，导致发展中国家大量技术行动方案无法有效落实，能力建设存在差距。

迄今为止，发达国家为应对全球气候变化采取的实际行动“如同沧海一粟，远远不够。”德国罗莎·卢森堡基金会顾问泰特·内拉·洛朗指出。

国际社会普遍呼吁，发达国家应该提供更多资金，帮助各国适应气候影响。随着气候变化规模不断扩大，气候适应的成本也越来越高。联合国环境规划署最新发布的《2023年适应差距报告》指出，据估算，目前发展中国家每年适应气候变化所需资金约为2150亿美元至3870亿美元，可资金缺口却高达1940亿美元至3660亿美元，比之前估计的范围高出50%以上。其中原因就在于目前发达国家筹集的资金远远不足以帮助发展中国家适应气候变化，估计仅为发展中国家所需适应资金的十分之一到十八分之一。

尽管COP28在开幕当天就启动损失与损害基金达成一致，承诺为遭受气候变化最严重破坏的国家提供必要资金，但英国国际环境和发展协会执行主任汤姆·米切尔表示，迄今为止基金的总额“真的非常非常小”。

根据荷兰“跨国研究所”等欧洲智库近期联合发布研究报告《气候战火：北约将军费开支提升至占国内生产总值2%的目标将如何加速气候崩溃》，对气候危机负有最大责任的西方国家不仅未能兑现援助发展中国家的资金承诺，反而在通过不断增加军费开支大大地增加军事行动的碳排放。

美国生物多样性中心代理联合执行董事苏安君对新华社记者说，美国为战争投入数百亿、千亿美元，但在损失与损害基金上只承诺1750万美元，而且此前的承诺也还没有兑现，“真让人感到羞耻”。

（据新华社迪拜12月4日电 记者郭爽、邱青平、陈梦阳）

中国向加沙提供紧急人道主义物资援助交接证书签字仪式在开罗举行



新华社开罗12月4日电（记者姚兵、董修竹）《中华人民共和国政府与巴勒斯坦国政府向巴勒斯坦加沙地带提供紧急人道主义物资援助交接证书》签字仪式3日在埃及首都开罗举行。中国驻埃及大使廖力强、巴勒斯坦驻埃及大使迪亚布、埃及红新月会总干事拉米等出席。廖力强表示，巴以冲突爆发以来，中国积极发挥负责任大国作用。中方此前

宣布通过埃及向加沙地带提供食品、药品等紧急人道主义物资。近期，包括罐头、饼干、牛奶、饮用水等在内的8车物资运往阿里什，将通过拉法口岸运往加沙。感谢埃及及红新月会的积极协助。

迪亚布表示，巴方高度评价中方始终坚定支持巴人民正义事业，在国际场合为巴主持公道、仗义执言。当前，加沙人民正经历人道主义灾难，友好的中国政府和

人民在此关键时刻向加沙提供紧急人道主义物资援助，巴政府和人民对中方雪中送炭的善举表示诚挚谢意和崇高敬意。

拉米表示，埃方高度评价中方向加沙提供人道主义物资援助，将继续为物资援助进入加沙及分发工作提供支持。

上图：中国向加沙地带提供的人道主义物资装车等待发运。

新华社发