

韩热炒潜艇军备动态藏玄机

■吴刚 段军

近期,韩国国防部、国防研究院和海军潜艇司令部,接连披露潜艇有关军备动态、项目研发和能力建设等信息。对此,分析人士指出,韩国此举意在提升所谓“世界领先技术潜艇拥有国”的影响力。另外,在当前国内和国际复杂形势下,韩国有意放大潜艇等防务领域建设情况,也蕴含诸多政治考量。

频频大造声势

近期,韩媒曝光一组韩军潜艇赴关岛参加联合反潜与水下攻防演习的视频组图,称这是继今年7月“太平洋先锋”演习后,韩国潜艇部队再次在该海域参加联合演习。其间,韩军潜艇由本土航行近3000千米抵达演习水域,全程保持安全航行和顺畅通信,检验了潜艇性能和战备状态。韩海称,参演潜艇在水下静默渗透中成功规避反潜搜索,在反舰攻击课目中配合他国军机完成靶标摧毁任务。

与关岛地区的远海远域反潜演练相呼应,韩军同期还联合澳大利亚、加拿大等国在韩国东西海岸举行联合演练。其中,搜潜反潜和防水下渗透破坏是主要训练内容,至少2艘潜艇以“红蓝对抗”方式参演。据韩海称,韩军潜艇司令部官员透露,韩军潜艇部队常在周边海域保持战备存在,通常以半月为周期组织基础性课目训练,确保有事时随时处置应对。根据韩媒曝光的演训轨迹图,年内,韩军潜艇先后出动了夏威夷、关岛等地,深度参与韩海军与他国海军的防务合作。

韩国国防研究院则连续数周在西南部海上靶场划设潜射制导武器试验禁航区,新一代潜艇“岛山安昌浩”号担负发射任务。尽管韩方并未透露导弹型号,但外界分析认为,“玄武-4”潜射弹道导弹或者升级版“玄武-5”的可能性较大。



今年9月28日,韩军潜艇赴关岛参加军事演习。

前者已完成多轮测试,可搭载于张保皋-III级潜艇,后者是韩军正在研制的战略潜艇的攻击武器。外媒评论称,韩海军加快潜射制导武器研制进程,并公开测试结果,意在为潜艇战力造势,显示在该地区军力存在。

韩海军潜艇司令部还公开近3年潜艇驻泊地和设施建设更新情况,包括新修防护带、维护潜艇通道、更新自动安全检测设备,反映软硬件条件有了大幅改善。

炒作博人眼球

除公开潜艇演训情况外,近期,韩国潜艇军工业也很抢眼。韩国负责潜艇生产业务的韩华海洋集团,与加拿大造船企业签署4份共同研制加拿大下一代潜艇项目合同,韩方将在锂电池等动力电池方面提供支持。作为回报,韩军工将获得加拿大企业在模拟器和部分潜艇零部件制造、虚拟显示训练装备、潜艇相关设施建设和物流保障等方面的经验。

韩媒分析称,韩军工深度参与加拿大新一代潜艇项目,显示出韩国在常规潜艇研制方面的国际竞争力。报道称,韩国是在排挤日本和欧洲的AIP潜艇技

术,才取得此次合作项目,这被视为韩国军工影响力提升的又一事例。

此外,韩国国防研究院还与韩华海洋集团等军工企业签订250亿韩元的超大型无人潜艇技术验证试验品制造采购项目合同,主要是在自主国防技术指导下开发超大型无人潜艇技术。韩国国防部表示,该项目的初步产品预计为多用途模块化无人潜艇,可执行远距离水下监视侦察或水雷布设等任务。报道称,韩军工系统年内连续收获政府大单,此次订单内容更是应对非对称战力的未来尖端武器系统,无疑将成为韩军工热炒的另一话题。

韩媒还适时公布韩国总统和国防部长等视察新型潜艇厂房的新闻,释放所谓新型常规潜艇和战略潜艇迭代发展的信息迷雾。

就常规潜艇技术而言,虽然韩方突出强调国产技术的自主权,但仍大量借鉴德国、英国和西班牙等国的理念和技术,国产化率在75%左右。近期,有北欧国家向韩国表达采购意向,韩媒借此造势称,在欧洲军备态势高企背景下,韩国潜艇正凭借优异性能吸引更多北约国家,这可能一定程度上引发外溢效应。

借势转移视线

尹锡悦政府加大潜艇等领域军力建设宣传力度,有自身战略考量。

一方面,借势发力,继续拉拢民意支持率。凭借近段时间的军备强化和渲染安全威胁,尹锡悦政府转移了部分民众对其执政不满的注意力,支持率止跌回升至36%。其寄望通过在防务和军工领域持续发力,摆脱民意支持率持续低位徘徊的困境。

另一方面,韩方期望通过打军事牌,获取政治外交收益。除装备出口和联合研发外,韩国国防部还公开力挺英美澳核潜艇项目。上述潜艇项目的设计吨位在4500吨左右,与韩国正在研建的战略潜艇排水量接近。韩试图凭借自身技术优势,跻身盟国装备技术圈。在刚刚结束的第55次美韩安保会议中,韩方提出将联合进行科学研究,扩大防务合作领域,作为未来工作重点。

还有韩国智库学者近期呼吁,由韩国出资维护和更新美军部分接近淘汰的战术核武器,进而在该方面有所突破。此次其不断炒作与其他国家潜艇合作,意在综合施策,扩大核威慑威感效应。

欧盟通过首份太空安全战略

■董一凡

11月14日,欧盟理事会批准通过《欧盟太空安全与防务战略》。此举标志着欧盟各成员国就进一步加强太空力量建设达成共识,也意味着欧盟共同防务建设加速向太空领域延伸。

近年来,随着太空战略价值不断提升,越来越多欧盟国家意识到太空在军事安全方面的重要作用,不断在共同安全与防务政策框架下开展合作,意图通过发挥整体力量形成优势互补,谋求太空领域优势地位。2022年,欧盟发布“战略指南针”行动计划,将太空定义为战略竞争领域之一。

此次欧盟理事会批准通过的《欧盟太空安全与防务战略》,由欧盟委员会和欧盟外交与安全政策高级代表于今年3月共同发布,旨在加强成员国对太空威胁的认识,采取共同行动保护太空资产。

一是强化对太空安全的认知。太空领域涵盖各国空间系统运行和地基服务各要素,如外层空间环境、轨道和航天器、地面和发射基础设施、射频链路、用户终端等。未来,欧盟外交与安全政策高级代表将牵头制定欧盟层面年度太空威胁分析报告。

二是加强太空系统和相关服务的发展韧性和保护能力。在法律层面,欧盟将制定太空法,作为维护太空安全的政策依据。在情报信息方面,欧盟计划设立“信息共享和分析中心”,推动企业及其他社会行为体配合欧盟相关政策实践。在力量建设方面,欧盟将在已有产业和技术基础上继续强化太空力量部署,提升航天发射系统的响应能力和自主进入太空的能力。

三是加强对太空威胁的应对能力。欧盟拟建立和发展太空威胁响应机制,制定一揽子计划应对太空威胁,推进各国太空司令部加强态势感知和信息收集与分析能力,探索与伙伴国共同发起太空演习。欧盟将加快发展军民两用技术,启动空间态势感知和“哥白尼”系统,推进地球观测计划等,促进太空产业与国防安全相互融合,推进相关人才技能培训,同时加快太空领域国际合作。

欧盟委员会内部市场委员布雷顿表示,面对日益激烈的太空竞争,欧盟需要推进战略范式转变并发展相应项目。可以预见,未来欧盟成员国将在上述战略指导下,继续强化太空力量建设。不过,在地缘政治和科技发展的新格局下,一直被视为和平力量的欧盟,加快发展太空能力,引发外界对其走向过度安全化和军事化的担忧。

(作者单位:中国现代国际关系研究院欧洲研究所)



欧洲航天局工作人员正在办公。



挪威加速军队现代化建设

■王昌凡

近期,“陆军技术”网站报道称,未来5年,挪威年度国防预算将以约4%的幅度增长,预计到2028年将增至约980亿美元(1克朗约合0.1美元)。挪威将以不断增加的军费为依托,加速陆海空三军装备更新和现代化建设。

推进装备更新

陆军方面,今年2月,挪威购买了54辆“豹-2A7”主战坦克,并于6月宣布将其升级到“豹-2A8”的水平。挪威陆军将成为该型坦克首个海外用户。此外,挪威陆军将对“北方旅”进行改革,增强4个所属营的综合作战能力,为其购置新型机动防空火力和远程精确打击武器。

海军方面,今年9月,挪威海军首艘212CD型常规潜艇在位于德国基尔市的蒂森克虏伯海洋系统公司新造船基地举行开工仪式。该型潜艇由德国和挪威联合研制,单价约10亿美元,挪威共订购了4艘,首艇预计2029年交付。水面舰艇方面,挪威将升级当前4艘南森级护卫舰,并在2025年前为海岸警卫队新

购3艘巡逻艇。

空军方面,挪威空军于2022年1月成为世界上首支全隐身战斗机空军。挪威空军共订购52架F-35隐身战斗机,目前已接收30架,预计2025年全部交付完毕。此外,挪威于2017年斥资100亿克朗购买了5架P-8A反潜机,目前均交付完毕并服役。

深化多边合作

除更新现代化武器装备外,挪威也十分重视依托北约框架遂行军事行动,不断加深与其他国家的防务合作。

一方面,积极参与北约军事行动。2017年至2021年,挪威83%的军费开支用于购买美制武器。挪威也是美军“动态兵力部署”的重要支点。在北约框架下,挪威奥夫斯文恩海军基地可为美海空核潜艇提供补给支援。今年9月,美国俄亥俄级战略核潜艇首次到访挪威,根据协议,美空军在挪威部署了4架B-1B战略轰炸机,这也是美军战略轰炸机在北极地区首次部署。近年

来,挪威还高频次参与北约联合演习。最近1个月,挪威海空军分别参与了北约两次演习。

另一方面,注重在多边合作中发挥优势。挪威试图通过与别国防务合作促进本土防务产业良性发展。一是在传统合作项目中突出自身优势。比如,在“豹-2A7”主战坦克升级项目中,挪威提出加装本国康斯伯格集团开发的情报侦察和综合信息交换系统。二是在新兴领域合作强调引领创新。在卫星领域,挪威牵头与加拿大航天研究所开发新卫星;在网络领域,挪威网络安全公司有望抢占波罗的海国家市场,外延网络防御圈。

外界普遍认为,挪威进行军队现代化建设是受到地区冲突影响。实际上,从挪威近年军费增长趋势看,其一系列举措具有深度战略考量。其中,北极地区利益是其加快军队建设的重要因素。为强化自身战略地位,确保对北极地区资源开发,挪威需要在确保自身实力基础上加强与盟友联系,但此举也将引发各利益相关方更激烈的竞争。

上图:挪威陆军举行军事演习。

西班牙战术直升机机队扩容

■杨铁 庞国建

据外媒近日报道,西班牙国防部采购的第二批NH90直升机将于2024年交付,其中包括为海军采购的海上战术运输型,这将使西班牙陆军NH90直升机机队规模进一步扩大。在多国对该型直升机表达不满并陆续将其退役背景下,西班牙上述做法引发外界关注。

执行多重任务

2006年12月,西班牙与空中客车直升机公司签署采购45架NH90战术运输直升机合同。这批直升机没有采用该型机常用的透博梅卡RTM 322涡轴发动机,而是采用了美国通用电气公司的CT7 8F系列涡轴发动机,以及定制通信套件和电子预警系统。2014年12月,西班牙接收首架NH90战术运输直升机。目前,西班牙军队共装备22架该型直升机(陆军16架,空军6架)。

海军首次接收

2018年9月,西班牙政府批准国防部采购第二批23架NH90直升机,其

中7架为海上战术运输型,专为西班牙海军采购。该型机可在能见度低、恶劣天气和夜间条件下作业,主要执行战斗搜救、医疗后送和后勤运输等任务。

据外媒报道,西班牙NH90海上战术运输直升机,在西班牙陆军装备的NH90战术运输直升机基础上研制,安装有加固型起落架,最大起飞重量达11吨,拥有旋翼和尾梁自动折叠系统,能够减少直升机停留在飞行甲板上的时间,提高舰上维护人员的安全性,将成为西班牙有史以来装备的最先进舰载直升机。近期,西班牙海军也在陆续接收H135直升机,其航电系统与NH90海上战术运输直升机存在较多相似之处,有利于开展相关训练。此外,空中客车直升机公司还向西班牙国防部提交一份设计方案,为西班牙海军研制NH90反潜直升机。

或将继续增购

长期以来,NH90直升机的性能、可靠性和性价比,多次引发使用国军队的不满。比如,澳大利亚在出现几次重大事故后,决定于今年提前退役其装备的NH90直升机,对该型机出口造成一定打击。芬兰军队装备的NH90直升机,可用性一度下降到19%。不过,得益于良好的维护、正确的操作和相对稳定的作战环境,西班牙军队装备的NH90直升机从未发生过重大事故。同时,空中客车直升机公司在西班牙的阿尔巴塞特拥有一条NH90直升机总装线,继续采购NH90直升机有利于增加当地就业岗位,促进经济发展,这也是西班牙政府继续增购该型机的重要原因。



西班牙军队装备的NH90直升机。