

土耳其无人机全球销量猛增

■胡波

据外媒报道,继卡塔尔、科威特之后,近期,沙特也与土耳其签订TB2无人机采购协议。由于实战表现突出,性价比相对较高,近年来,土耳其TB2无人机全球销量猛增。据报道,土耳其已向32个国家出口了500余架TB2无人机。未来,土耳其或将TB2无人机出口为契机,加快武器装备自主生产和外销进程。



土耳其自主研发的TB2无人机。

出口订单激增

TB2无人机是由土耳其拜卡公司为土耳其军队开发的一款中空长航时无人机。该无人机2014年8月完成首飞,随后进入土耳其陆军服役,目前是土耳其军队装备数量最多、应用范围最广的察打一体无人机。

从作战性能看,TB2无人机作战高度5500米,最大飞行高度8200米,最大速度220千米/小时,巡航速度130千米/小时,续航时间达27小时,具有先进的空地数据链,能够进行遥控或自主飞行。

从实战运用看,在近几场局部冲突中,TB2无人机发挥了较好的作战效能。以纳卡冲突为例,土耳其媒体报道称,在此次冲突中,阿塞拜疆军队使用TB2无人机,摧毁亚美尼亚大量装甲车、火炮和防空系统——使阿塞拜疆在44天的冲突中拥有了巨大优势。

从出口外销看,TB2无人机成本较低,在国际市场上售价约500万美元。2019年,拜卡公司仅出口了6架TB2无人机,卡塔尔是唯一客户。由于在纳卡冲突中表现突出,TB2无人机出口订单量一度猛增。截至2023年,土耳其已向32个国家出口了500余架TB2无人机。2022年9月,阿联酋一次性购买了120架TB2无人机。目前,该无人机被波

兰、伊拉克、卡塔尔、阿联酋和阿塞拜疆等国家的军队广泛使用。

升级步伐加快

在加快TB2无人机外销的同时,土耳其也不断加快无人机升级步伐。

一方面,测试升级版TB2无人机。拜卡公司称,10月27日,TB3无人机在位于土耳其西北部的乔尔卢飞行训练和测试中心完成首飞。今年3月初,土耳其首次公开TB3无人机研发计划。作为TB2无人机的增强版本,TB3无人机翼展约14米,长约8.35米,最大起飞重量为1450千克,有效载荷约280千克,航程超过1800千米。武器方面,该机可在翼下携带最多6枚对地和对海攻击弹药。报道称,虽然外形尺寸和起飞重量更大,但TB3无人机保留了短距起降能力。这一特性让它非常适合在舰艇上操作,也可部署到简易陆上基地,为土耳其军队陆上作战提供更大灵活性。

TB3无人机将于2024年全面量产,并搭载于“阿纳多卢”号两栖攻击舰上。

另一方面,研发新款无人机。据美国媒体报道,除TB3无人机外,拜卡公司还在研发一种类似战斗机的攻击无人机——“红苹果”。该型机于2022年12月首飞,计划2024年开始量产。该无人机飞行高度超过10千米,作战半径约926千米,最大起飞重量达6吨,有效载荷为1.45吨,续航时间约5至6小时,可携带各型空地精确弹药和空空导弹。土耳其媒体指出,“红苹果”无人机处于开发测试环节,进展状况、作战性能和上舰时间等,仍需进一步观察。

自主进程提速

未来,土耳其或将TB2无人机外销为突破口,推动以下两项工作。

一是增加武器出口交易额。2022年,土耳其武器出口额达44亿美元,这一数字甚至超过了一些欧洲国家的年度

国防预算。土耳其政府计划在2023年将这一数字提高到60亿美元。在所有出口产品中,无人机无疑是支柱产品,2022年交易额达8.715亿美元,比2021年增长80%。未来,土耳其在武器出口方面将持续巩固“基本盘”,开拓新市场。以无人机为例,土耳其不仅将稳住传统出口国家(卡塔尔、阿联酋、阿塞拜疆等国),还将加大对非洲(尼日尔、乍得、安哥拉等国)、欧洲(如波兰、罗马尼亚、葡萄牙、拉脱维亚和斯洛伐克等)和亚洲(如日本)国家的外销力度。

二是提升装备自主化水平。为摆脱先进装备受制于人的局面,近年来,土耳其大力发展本土国防工业,以期尽可能实现国防工业自主。土耳其大力发展无人机,就是看到其在未来战争中的重要作用,希望通过加大研发和列装投入,跻身无人机大国行列。更为重要的是,此举也有助于土耳其推进空基和海基平台自主化建设,摆脱对国外先进武器装备的依赖。

11月9日,墨西哥众议院以266票赞成、204票反对和1票弃权的投票结果,通过总额达9万亿比索(约合5125亿美元)的2024财年预算法案。其中,国防预算总额为235亿美元,达历史最高,其分配使用引发军事观察家关注。

从法案内容看,墨西哥新财年国防预算相比2023财年增加了81%,国防预算占GDP的比重由2.7%增至4.6%。其中,国防部(统辖陆军和空军)预算约150亿美元,海军部预算约42亿美元,国民警卫队预算约41亿美元,国家情报中心预算约1.7亿美元,同比涨幅分别为131.8%、71.6%、4.3%和6.2%。

墨西哥财政专家解释称,墨西哥新财年国防预算快速增长,主要是因为军事机构承担的民事任务愈加繁重。2006年以来,墨西哥武装部队被赋予了至少227项民事任务,如公共安全、工程建设、移民管控等。预算法案显示,墨西哥新财年最大规模的预算支出,将投向玛雅列车铁路基建项目。事实上,自2020年该项目启动以来,墨西哥军队承担了大量基础设施建设和沿线安全保护任务。随着铁路铺轨工程接近尾声,军队控股公司将全权承担项目的投产运营。新财年拟支出的约73亿美元项目运营预算,将全部列入国防部开支。此外,墨西哥政府还计划向国防部拨付8670万美元,用于运营费利佩·安赫莱斯国际机场。在海军部新财年预算中,约12亿美元将用于管理包括墨西哥城国际机场和特万特佩克地峡跨洋走廊在内的数个大中型基础设施。

墨西哥总统洛佩斯及其支持者认为,由军队负责管理运营国家重点铁路、机场和港口,可以抵制私有化,未来产生的收益也可反哺国防建设。但此举也引发不少反对声音,一些观察人士指出,总统正在押注国家军事化,这可能造成军民关系失衡。另有专家警告称,军队行使与军事无关的职能是违宪做法,军队在民事项目预算管理上自由裁量权过高,存在较高腐败风险。

与庞大的民事任务支出相比,墨西哥新财年国防预算中用于军队建设的支出则显得捉襟见肘。据统计,近年来,墨西哥军队建设支出的79%用于支付军队人员的工资薪酬,3%用于投资性支出,18%用于武装部队的日常维持和发展,这一数字远低于世界平均水平。由于墨西哥军队长期无对外作战之虞,加上左翼政府上台后实行财政紧缩政策,武器装备资金投入被大幅压减,多项装备采购计划被迫延期或流产,军事

墨西哥新财年国防预算引热议

■王云亮

装备现代化建设迟缓。拉美防务网站报道指出,由于缺乏足够资金支持,墨西哥陆军换装战术车辆的计划几近搁浅,数年前叫停的空军UH-60M直升机采购项目也迟迟未能重启。更为严重的是,如果维修保养资金缺口不能及时弥补,到2024年,墨西哥空军超过33%的飞机将因无力维护被迫停飞。也有乐观人士指出,随着墨西哥经济复苏和军队参与建设的基础设施陆续竣工,军队将很快成为工程投资回报的最大受益者,武器装备建设资金匮乏问题会迎刃而解。

中央军委机关报

解放军报

坚持军报姓党 坚持强军为本 坚持创新为要



《解放军报》要按规定订到建制班

《解放军报》邮发代号1-26 年定价249.60元 月定价20.80元
《解放军报》合订本(缩印)邮发代号2-21 年定价120元
欢迎到全国各地邮局或中国邮政网络平台线上订阅
咨询热线:010-68586350