

淮海战役中支前保障工作

■邵景院 李汝海

记史

由于淮海战役是在经济落后、交通不便的农村地区进行，并且战役规模大、作战持续时间长、战区广、部队任务和位置变化快，物资供应量和伤员转送量都很大。做好支前保障，成为夺取战役胜利的重要方面。

在决定发起淮海战役之初，中共中央华东局和华东野战军就把发动群众、依靠群众进行战争的方针同战役的作战运筹同时展开。1948年9月28日，中共中央军委电示华东局和华东野战军：这一战役必比济南战役和睢杞战役规模都要大，对全军作战所需包括全部后勤工作在内在有充分之准备，方能开始行动。根据中共中央军委的指示，华东局于10月2日专门召开会议，决定把支援淮海战役作为华东党政军民的头等任务，动员和组织人民全力支援前线。同时决定在10月20日前完成各项准备工作。会议还对参战部队的弹药补充、运输、存储、民工的组织、组织、民站(民工食宿、医疗和休息整顿的接待站)的开设，伤员的后运，医院的设置，俘虏的收容等，作了研究和安排。

13日，中共中央华东局支前办公室下达支前工作计划，指出：人民解放军即将进行的向南出击的战役，其规模之大，时间之长，将是空前的。要求各级党政机关深入动员，精心组织，克服困难，完成任务。计划分为粮食、人力、供应、交通4个方面，对当时担负首批支前任务的山东省各地区各县，都明确分配了任务。华东局和各地党委还根据中共中央的有关指示和山东各地的具体情况，认真贯彻了以“耕战互助”为中心的一系列政策，制定了支前工、生产工合理顶替，禁止无偿派差，实行发价包运，以及安排好民工家庭的生产、生活等一系列具体规定和办法，保护和调动了人民群众支前的积极性。

中共中央华东局强调支前工作必须统筹规划，严密组织，前后方要明确分工，密切协同。明确规定，前方负责掌握部队的情况和需要，对送到前方的物资负责接受、调度和分配；后方的支前机构则负责筹划、组织生产、征集、调度和向前方运送，直到把物资送到前线的兵站为止。前方的任务以野战军后勤部门为主，并有若干地方干部随军参与组织实施；后方的任务由各级支前委员会负责。

25日，华东支前委员会发布了《关于伤员转运站工作的决议》和《关于设立民站的决定》。计划组织4条转运伤员干线，每条线负责3个纵队；在转运干线上，每30里设一小站，每60里设一大站；每个纵队配备随军担架500副，每副配民工5人，另有机动转运担架7500副。要求有关各县均设立民站部，凡经上级划定的民站线路，每隔30里左右设一民站，站与站之间设茶水站。11月1日，华东支前委员会和山东支前委员会政治部分别发出《民工



中原人民支援我军的架子车队把弹药送往前线。

资料图片

政治工作指示》和《民工支援前线奖惩办法》，要求在民工中广泛开展立功运动，大力做好政治思想工作，贯彻“把支前民工队当成学校办”的方针。各民工队以军队为榜样，建立了各级党组织和政治工作制度，进行经常的政治思想教育，开展立功、互助、爱民活动。对于在支前中涌现出来的优秀分子，及时发展入党或提拔为干部。

二

从1948年9月下旬决定发起淮海战役，到11月9日中共中央军委决定扩大战役规模，支前工作主要是在中共中央华东局及其支前委员会领导下组织实施。由于战前准备充分，计划周密，支前人员积极努力，各方面主动配合，在粮弹物资保障及伤员运转上，均没有遇到太大的困难。

11月9日，中共中央军委决定扩大战役规模之后，支前工作进入新的阶段。12日，中原野战军副政治委员邓子恢、参谋长李达提出组织中原、华东统一的支前机构的建议。13日，中共华中工委、苏北军区、华中行政办事处联合发布了《华中支前总动员令》。15日，中共中央中原局发出《关于全力支援淮海战役的指示》。16日，中共中央军委决定成立淮海战役总前委，统筹淮海地区作战、支前等一切事宜。20日，中共中央华东局发出《关于紧急动员起来支援淮海前线的指示》，号召各级党委：宣传鼓动群众，造成广大群众支援战争的热潮，以保证支前任务的完成。中共中央中原局责成豫皖苏分局全权负责支前工作，并成立了后勤司令部。中共中央华北局责成冀鲁豫分局全权负责支前工作，成立了支前总指挥部。三区(华东、中原、华北)五省(山东、江苏、河南、安徽、河北)的

人民行动起来，“全力以赴，支援前线”“一切为了前线的胜利”成为响亮的口号。

战役进入第三阶段时，徐州地区雨雪交加，运输困难，部队过冬粮草有些短缺。12月15日，粟裕、陈士榘、张震建议中共中央军委和总前委，召开一次包括华东、中原、冀鲁豫和华中四方代表参加的联合支前会议。20日，中共中央军委复电同意。26日至29日，总前委召开了由华东、中原支前委员会和冀鲁豫战勤总指挥部及华东、中原两野战军代表参加的联合支前会议，主要讨论了粮食供应和民工使用问题。

三

人民热情支前参战，自觉提出“要人出人，要钱出钱，要粮出粮”“解放军打到哪里，我们就支援到哪里”。他们不仅献出大量的粮食，而且克服种种困难，冒着流血牺牲的危险，采用背扛、肩挑、车推、船载、驮、牛拉等方式，将物资送往前线。在运粮途中遇上雨雪，民工就脱下自己的衣服盖上；遇上敌机扫射轰炸，总是先把粮食隐藏到安全处，有的民工因此光荣牺牲。山东有个民工团，用400辆小车载运11万斤面粉上前线，途中带的口粮吃光了，在新区一时又筹集不到，带队干部决定让民工吃车上的面粉，但民工们宁愿饿肚子，也不肯动用车上的粮食。胶东有位农民为给前线送粮，鞋子磨烂了，就光着脚推车。他随身带了一根在旧社会讨饭用的竹棍，每到一地就刻上地名；支前结束时，竹棍上刻满了足迹所至的山东、江苏、安徽3省88个城镇和乡村的名字。

在阵地上，担架队员们拼着性命抢救伤员。为了把伤员尽快送到后方医院，他们不避风雪，日夜兼程，脚磨

破了，腿走肿了，也咬牙坚持。为了使伤员减轻痛苦，他们把自己的被子垫在伤员身下，脱下棉衣盖在伤员身上；遇到敌机轰炸扫射，他们就争相掩护伤员。

在后方，广大民工日夜抢修交通运输线和维护后方安全。战役发起后，准备修复津浦铁路兖州至临城段时，工程人员估计最少需3个月。沿线群众“献枕木，打夹板，快修铁路支前线”，这段110公里长、有17座桥梁的铁路工程，仅用33天就完工了。由邻近省区通往战区的公路、大道、水路，到处都有成千上万的人在维修。鲁中南地区从10月20日至11月20日，修复了长达1300公里的31条公路和380座桥梁。苏北的淮海、盐阜两区在12月前后修好公路近500公里、大道185公里、桥梁150座。

四

淮海战役中，军队后勤部门除参加各级支前委员会工作外，主要是负责前线兵站，根据战役的发展和需要，接收、调度和分配到前线的物资。战役发起前，华东野战军决定建立兵站系统，并把供给、卫生、军械部门划归兵站系统领导。前线物资的电集点按两线配置，第一线电集点距前沿阵地一般为10至15公里，第二线电集点距第一线一般为30至40公里。民工只限送到第一线电集点；第一线至前沿阵地，则由部队组织接运。野战医院均由华东野战军和华东军区组织开设，可同时收容5万名伤员。军队后勤部门的另一项重要任务，是对缴获物资的迅速清查利用。同时，军队后勤部门还积极组织新解放城市的生产和运输力，及时为战役服务，保障了战役的胜利。

开阔地。由于对敌情况侦察不细，攻城兵力未占绝对优势，步炮协同不密切，战斗进展不快。

韩先楚立即召开会议研究作战情况，决定调整部署，放弃对开阔地的攻击，另选突击点。经侦察，突击点选择在火车站，由第30团担任主攻部队。刚开始，由于敌守军的火力封堵，增援兵力和弹药无法及时跟上，导致第30团伤亡很大。随后，第30团收拢官兵，重新编成两个连继续进攻，在侧翼第29团的配合下，于26日上午占领了火车站。随后，第30团又采取打穿房屋墙壁的办法，接近敌守军火力点，连续实施爆破，逐步逼近敌军核心防御阵地。27日，辽东军区为集中兵力聚歼守敌，将预备队第3纵队第7、9师各1个团投入战斗，会同第10师于28日从南、东、东北3个方向突破守军主阵地，全歼守军。

经过5天4夜的战斗，辽东军区参战部队歼灭国民党军7000余人，击落飞机1架，生俘敌少将师长陈开文，控制了沈吉铁路中段、四梅铁路东段及其两侧广大地区。南满、北满我军主力部队在隔绝1年多之后，胜利会师于四平以南地区，结束了南满、北满解放区被分割的局面。

军史图文馆

在中国人民解放军海军博物馆展厅内，陈列有一枚纪念章。它宽5厘米，呈五角星叠加光芒状，配有蓝白条纹绶带，五角星中间刻有八一军徽和铁锚，象征着人民海军。纪念章表面虽有些许斑驳，但铸刻的“海军首届英雄模范代表会议纪念”字样清晰可辨。

为表彰海军英雄模范人物，发扬革命英雄主义精神，1953年3月5日至15日，海军在北京召开首届英雄模范代表会议。会上，海军领导向参会的全体英雄、模范、功臣和集体立功单位的代表，颁发了海军首届英雄模范代表会议纪念章和证书。这枚纪念章见证了人民海军历史上第一次规模空前的群英盛会，彰显了我军开展立功创模活动的优良传统。

5日上午，海军首届英雄模范代表会议在北京隆重开幕。司令员萧劲光、副司令员王宏坤、罗舜初，副政治委员兼政治部主任刘道生，参谋长周希汉，后勤部部长张汉丞、政治委员刘义等同志出席了开幕式。参加会议的英雄模范个人代表48名、单位代表10名、列席代表153名。萧劲光作了题为《为人民海军事业树立更多的功勋》的讲话。他号召海军广大指战员必须向“建设一支坚强的海上战斗力”的目标努力前进，要有“保卫祖国海洋，保卫祖国安全”的荣誉思想，希望大家保持光荣，发扬光荣，争取更大的光荣，为人民多立功勋。

出席大会的英雄模范代表在建立、发展人民海军的艰苦历程中都立下不朽功勋。其中，有英勇顽强、不怕牺牲的副艇长王维福，有机智灵活、以寡胜众的优秀指挥员陈立富，还有视死如归、迎风搏浪的战斗模范赵孝庵……现场气氛热烈，英雄模范代表们先后在大会上发言，讲述了他们忠诚履职、不负人民的光辉事迹。

会议期间，朱德总司令到会并讲话，广大官兵备受鼓舞。他指出：海防在整个国防中占着特别重要的位置；把海防巩固起来，是人民海军的头等任务；为了更好地完成这一任务，你们应该保持高昂的战斗意志，很好地研究战术，把海上战斗技术提高到现代化水平；你们不仅应该懂得海军性能，学会使用海上战斗的武器，而且要做到一旦发生战斗，不管使用什么武器，你们都可以对付和消灭敌人。朱德总司令还为代表会议题词：

一枚勋章，一页历史；一枚勋章，一生荣耀。这枚海军首届英雄模范代表会议纪念章，见证了海军英雄模范担当奉献的崇高品格，也承载着革命军人的荣光。



海军首届英雄模范代表会议纪念章。

中国人民解放军海军博物馆供图

军史上的今天

1935年11月19日——

一次重要的突围誓师大会

1935年9月，国民党军以130个团，采取持久作战和堡垒主义方针，对湘鄂川黔苏区发动新的“围剿”，企图将红二、红六军团压缩并消灭于龙山、永顺、桑植之间地区。面对形势变化，红二、红六军团开始部署战略转移行动。

11月19日，红二、红六军团主力分别在桑植县刘家坪的干田坝和瑞塔铺的枫树塔举行突围誓师大会。当晚，部队开始战略转移。20日黄昏，部队在大庸和溁水之间的溁水北岸张家湾附近打垮守敌一部，渡过溁水，继而渡过沅江。随后，分两路向湘中广大地区展开。至28日，分别占领溁浦、辰溪、浦市和新化、蓝田、锡矿山等地，并在这些地区发动群众、扩大部队、筹措物资。(周永昊)



本版学术支持：褚 银



第5958期

血战梅河口

■徐大志

切断了敌军沈吉线清原一带的增援之路。自此，梅河口外围全部扫清，敌军陷入孤立无援的困境。

辽东军区为打通南满、北满的联系，切断沈吉铁路，决定于梅河口守军孤立无援之际，由第4纵队副司令员韩先楚指挥第4纵队第10师和炮兵团、第3纵队第7、第9师各1个团及辽东军区2个野炮团攻城。第3纵队第9师主力、南满独立第2师配置于海龙西南，准备打击海龙西援之国民党军和堵截梅河口守军东逃。第3纵队主力和李红光支队进攻东丰、西安，沿四平梅河口铁路发起进攻。部队于总攻前两日集结完毕，韩先楚带领团以上干部进行实地侦察，积极进行作战前的准备。

国民党守军为重建的第60军第184师。杜聿明对该师下达了“坚决死守，不准突围，与阵地共存亡，做长期

防御准备”的命令。因此，守敌花了一年的时间，在日本占领时期修筑工事的基础上加筑了坚固的阵地防御工事，各重要位置以地堡群为核心，周边设地雷群和铁丝网，并准备了充足的军需物资。

5月22日，我攻城部队包围梅河口。24日下午，第4纵队在韩先楚的指挥下，对梅河口镇发起攻击。第3纵队第7师主力包围梅河口以北东丰，并于25日攻克该城，歼守军1个团；第8师主力集结于梅河口以西大杨崴、辽阳街一带；第9师主力进抵梅河口东北地区。24日下午，第10师第28、第29团在炮兵火力支援下，夺取梅河口镇北外围阵地。第28、第29团连续爆破，迅速打开了战斗通道。各突击部队经过激战，占领了外围的367、368两个高地。从两个高地到敌人的核心防御阵地之间，是500米的

战例

梅河口位于沈阳至永吉(今属吉林市)和四平至通化两条铁路的交会点，是吉林省东部地区的交通枢纽。解放战争中，蒋介石、国民党军东北保安司令长官杜聿明曾将其确定为东北五大战略据点之一，与长春、吉林、沈阳、四平构成“梅花阵”。

1947年5月，我军在东北逐渐从战略防守转变为战略反攻态势。为了彻底瓦解国民党军在辽吉地区的防御，我夏季攻势正式展开。东北民主联军向沈阳、海龙、吉林等地发起进攻。13日，东北民主联军相继收复了东山城子(今山城镇四合村)、黑山头、草市等重镇车站，控制铁路百余里。东北民主联军于14日收复山城、22日收复通化，彻底