

美海军部发布新版战略指南

■ 石 文

美国海军部日前发布新版战略指南《一个海军—海军陆战队团队：海军部建设优先事项》。这是进入新财年以来，美海军部出台的首份战略规划文件，重点提出巩固基础优势、加强与盟友合作等内容，旨在指导美军海上力量的建设和训练。

确立优先事项

文件称：“未来3至4年，美海军部将通过新的招募政策、复杂环境下的军事训练、前沿技术装备研发和建设等，确保美军海上力量在冲突和战争中获得优势。”美海军部的战略目标，是建设灵活、高效的现代化海军和海军陆战队。为此，需要明确3个优先事项。

首先，强化海上优势。美海军部认为，武器装备生产等国防工业基础能力，以及供应链韧性、水下和无人技术的创新应用、海上后勤补给能力及在复杂气候条件下的生存能力，是检验海上优势形成的重要指标。文件称，自冷战结束以来，美海军造船厂由30多家减至7家，待维修舰艇数量激增，新舰研发列装进度迟滞。

当前，美海军正重点发展“下一代驱逐舰”(DDGX)计划。该计划以阿利·伯克级Flight III型驱逐舰为基础，旨在建造排水量达1.35万吨的大型驱逐舰，预计首艘造价35亿至40亿美元，后续降至21亿至25亿美元，每年列装1至3艘，以此推动造船业重回轨道。在潜艇项目上，美国将依托美英澳三边防务机制，建立以哥伦比亚级战略核潜艇为支柱，三方联合研发核潜艇“SSN-AUKUS”为主力的潜艇部队，以维持水下技术优势。

此外，基于现有全球七大前置储存区布局，美海军将优先扩建中东第五前置储存区和西太平洋第三前置储存区，具体将增加5至7艘集装箱货船储备，并通过动态部署方式，增强区域后勤补给能力。

美海军及海军陆战队的战斗文化建设，是新版战略指南提及的第二个优



美海军阿利·伯克级驱逐舰“杰克·H·卢卡斯”号。

先事项。美国媒体认为，美海军部将“文化软实力”列为发展重点，目的是降低近年来美海军战备事故等事件带来的负面影响，以改善海军形象。

最后，加强多方合作被列为第三个优先事项。主要包括：深化与盟友合作，谋求集体军事优势；加强与防务承包商和智库的合作；与国会两党保持交流与合作，避免出现程序性或结构性问题等。

加快兵力布势

分析人士指出，美海军部发布的新版战略指南，是为近期及未来一段时间内美海军及海军陆战队在全球多个地区的兵力布势“背书”。当前，在美海军现役11艘航母中，有多达5艘航母处于部署状态，活动海域覆盖大西洋、地中海和西太平洋；至少12艘攻击型核潜艇，正在太平洋海域执行任务；4艘大中型无人艇组成的编队，正在印太地区参加综合课目演练。

与此同时，美海军正在研发的“虎鲸”超大型无人潜航器取得突破性进展。该潜航器被美海军部和防务承包商定义为“高回报率的作战平台”。预计到2045年，美海军舰队中无人舰艇的比例将达40%。

美海军陆战队首支“战斧”巡航导弹连已按计划承担战备任务，其打击范围可达1600公里，提升“以陆制海”和机动作战能力，使得“小型、易维护”的“海军—海军陆战队”一体化作战部队显露雏形。

在强化盟友关系方面，美国计划到年底前，在北约、美日韩伙伴关系、“五眼联盟”、美英澳三边防务机制框架下组织多场联合军演。届时，美海军和海军陆战队将与美国盟友和伙伴国在演习中提升互操作性，以便共同应对挑战。

难获大量支持

美海军部在战略指南中强调，美海军舰队处于“长年无休”状态，且一线指挥官数量少，人员长期跨海区执行

任务。美海军部高层还表示，目前美海军拥有的300多艘舰艇中，有近200艘部署在印太地区，之前制订的“355艘舰艇计划”难以适应未来战场需求，应将舰艇数量增至581艘左右。

美国媒体评论认为，无论是“下一代驱逐舰”计划、核潜艇计划，还是海军与海军陆战队的融合转型规划，均反映出美海军部正为军备发展积蓄力量。同时，美海军部在迈入新财年不久便发布新版战略指南，阐述海上军备态势的紧迫性，也隐含切分更多军费“蛋糕”的企图。

不过，美海军以往一些“不良记录”带来的负面影响，仍在其国内发酵，使得新版战略指南难获大量支持。比如，美海军曾大力宣传并推进朱姆沃尔特级驱逐舰项目，计划投入250亿美元建造32艘该型舰，但在生产3艘后便以“效能不高”为由叫停该项目。濒海战斗舰同样是美海军部近年来大力推广的项目，总投资近300亿美元，但由于高事故率和设计缺陷等问题，该项目一直备受争议。

据美国媒体11月10日报道，由法国、德国和西班牙三国联合研制的“未来作战空中系统”(FCAS)项目，目前正在筛选子项目第六代战斗机的4种设计方案，并将于2025年第一季度公布最终方案。

根据计划，FCAS项目将利用人工智能、大数据分析、加密组件和人机交互等前沿技术，从2025年起陆续公布研发成果。到2030年，后续项目成果将用于升级法德西三国现役的“阵风”和“台风”战斗机，包括更换改进型座舱、新型传感器和武器系统，并实现与第一代“无人驾驶远程运载工具”的协同作战。到2040年，FCAS项目中的第六代战斗机将取代这些国家的“阵风”和“台风”战斗机。

据介绍，“无人驾驶远程运载工具”也是FCAS项目中的一个重要子项目，它可与有人驾驶飞机密切配合，协助飞行员执行任务。A400M运输机将负责把“无人驾驶远程运载工具”运送至目标空域，一次可投放50架小型或12架重型“无人驾驶远程运载工具”。这些“无人驾驶远程运载工具”具备高度自主能力，但需要一直处于飞行员的监控下。

西班牙埃菲社称，FCAS是一个代表真正技术革命的欧洲战略项目，该项目包括新一代战斗机、新型飞机发动机、无人系统、作战云、传感器、低可探测性技术(隐身技术)和一个集成所有组件的模拟实验室。法德西三国相关负责人均表示，FCAS项目“远超过”一架作战飞机，而是一个“集成多个子系统的系统”，将提供在未来作战情况下所必需的军事能力，预计其影响力将超越军事领域，在未来几十年为参与国的经济、劳动力市场和国防部门带来收益。

在谈及FCAS项目最新进展时，法方负责人莫里茨表示，他预计在2024年6月前将淘汰两种第六代战斗机的设计方案，并在2025年确定最终方案。针对德国可能退出FCAS项目的传言，莫里茨表示他没有发现这一迹象，目前整个项目运转正常。莫里茨还强调，法德西三国已在第六代战斗机的关键性能问题上达成一致，包括隐身性和机动性等。

莫里茨透露，法国希望实现FCAS项目中第六代战斗机的出口。他同时确认比利时将依据此前签署的谅解备忘录，于今年年底以观察员身份加入该项目，并考虑未来成为正式的合作伙伴。至于瑞典是否会加入FCAS项目，莫里茨回应说，瑞典至少需要两年时间作出决定。

法德西六代机项目有新进展

■ 苏 波 罗 炜

在谈及英国、意大利和日本三国联合开发的“全球作战空中计划”(GCAP)时，莫里茨表示，该计划与FCAS项目没有可比性，因为GCAP仅关注下一代战斗机的研发，FCAS项目旨在开发一个完整的系统。

分析人士指出，尽管莫里茨对FCAS项目的进展持乐观态度，但该项目能否实现法德西三国的最终目标，还有待观察。一方面，法德西三国能否为该项目提供持续的资金支持是关键。另一方面，欧洲国家的军工合作项目经常出现合作伙伴中途退出的情况。此外，美国的第六代战斗机可能对FCAS项目中的新一代战斗机构成竞争，进而挤压其出口市场。

欢迎订阅2024年

中国国防报

关注国家安全 助推国防建设



中国国防报：邮发代号1-188 全彩印刷 全年定价150元

全国各地邮政局(所)均可订阅 咨询热线：010-66720745

