

## 走进口岸看新疆

## “黄金口岸”续写丝路华章

——新疆打造口岸经济带推进“一带一路”核心区建设扫描

■本报记者 于心月

进博会展品经新疆口岸直抵上海

## 经济通道变身通道经济

黄浦江畔，万商云集。形如“四叶草”的国家会展中心（上海）再度张开怀抱，迎接参加第六届中国国际进口博览会的八方宾客。

此次展出的部分展品正是搭乘“中欧班列一进博号”，经新疆阿拉山口口岸入境，直达千里之外的东海之滨。

共建“一带一路”倡议提出10年来，中欧（中亚）班列在亚欧大陆之间驭风前行，成为共建“一带一路”的标志性品牌。截至目前，经霍尔果斯、阿拉山口双口岸出入中欧班列累计超6万列，开创国际运输新格局，搭建沿线经贸合作新平台。

作为中欧班列重要通道，新疆全力以赴保障中欧班列稳定畅通。班列出境，由预约通关、舱单归并等多项便利化措施保障，实现班列随到、随查、随放；班列入境，运输生产指挥中心工作人员紧张有序地组织接发车、换装作业，货物信息中转流程提速4小时。越来越多的“中国制造”，从新疆走向国际市场。

车流来往穿梭，人流络绎不绝。这样繁忙的景象，每天都在新疆的众多口岸上演。新能源汽车搭乘中欧（中亚）班列“出国”，成为今年的亮点之一。

“有时候，我们一周能接到两三列新能源汽车专列，大多来自重庆、四川、湖北等地。”阿拉山口站运营管理部科长闫华鹏说，为此，他们专门开辟绿色通道，积极服务新能源汽车等外贸“新三样”重点产品出口。

驼队变列车，新疆在当好经济通道的同时，也不断打造通道经济。

深秋的喀什，天气渐寒。不远处的综合保税区却车水马龙，一派繁忙景象。在一家跨境电商电子商务企业门口，工人们正忙着给3辆贴有TIR（国际公路运输系统）标识的车辆装卸货物。

企业负责人张琪此前曾从事网络代购、快递网点运营等工作，电商物流领域经验丰富。瞄准喀什综合保税区的区位优势，2020年，张琪选择来此创业。短短3年，他创办的企业已经成长为一家集跨境电商贸易、仓储、信息咨询服务为一体的企业，业务范围覆盖多个国家。“今年，我们的外贸信心满怀力争比去年翻一番！”张琪信心满满。

张琪的信心，源自喀什得天独厚的区位优势——喀什综合保税区是南疆唯一的海关特殊监管区域，集铁路口岸、公路口岸和航空口岸于一体。近年

来，喀什综合保税区已初步形成以商贸物流为基础，电子家电加工为主，食品加工、纺织服装、贵金属加工为辅的外向型生产加工体系，还开通多式联运班列和货运包机航线，打造物流分拨中心和加工制造中心。

今年9月，喀什综合保税区又迎来一件喜事：喀什跨境电商展示交易中心正式开业。开业后，国外供应商直接将货物配送至设在综合保税区的保税仓内，商品进口全过程接受海关部门监管。通过“线下体验+线上下单+寄递到家”的一站式购物平台，来自世界各地的商品可直达南疆乃至全国的广大消费者手中。

## 边民互市开通“落地加工直通车”

## 口岸经济创造民生红利

走进位于塔城市巴克图口岸的中哈边民互市丝路文化商品城，外国游客提着满满的包裹踏上返程路，附近居民在免税店内选购琳琅满目的进口商品。在新疆，口岸建设不仅成为拉动地方经济的新引擎，还为当地群众谋得实实在在的好处。

“根据相关政策，边民每人每日享受8000元的免税额。”塔城海关相关负责人魏杰介绍，在丝路文化商品城对面有一片专门划出的区域，消费者正是在这里完成免税交易。塔城海关全程监管，通过信息化手段力保做到真边民、真交易、真受益。

“每逢节假日或者旅游旺季，生意最好，有时一天营业额就能达到5万元。”今年中秋国庆假期，在丝路文化商品城经营小商品的高金花迎来销售旺季，乐得合不拢嘴。“我们店有来自18个国家的100余种商品，物美价廉，生意还不错。”高金花说。

作为让利于民、兴边富民、睦邻固边的重要举措，边民互市在为边民谋得福利的同时，也为就业增收带来新机遇。

2022年9月13日，一辆载有进口葵花籽的集装箱车，从巴克图中哈边民互市贸易区缓缓驶出。这意味着边民互市完成商品落地加工“整进整出”模式的首单测试。

不同于此前边民需要每天前往口岸进行现场申报的“整进整出”，这单货物由边民组建的合作社集中申报进口，再委托给当地企业进行落地加工。

“我们合作社有100人，每天有80万的免税额度。通过边民互市集中货物进口，再出售给企业进行落地加工，我们也可以从中获得一部分收入。”塔城市二工镇卡拉浪古尔村村民张小平说。现在，当地居民还可以在“塔城边民



阿拉山口口岸位于新疆博尔塔拉蒙古自治州，经过30余年建设发展，阿拉山口基础设施逐步完善，通关过货能力不断增强，国际物流网初步形成，在“一带一路”核心区建设中发挥了重要作用。图为阿拉山口综合保税区。

新华社记者 李鑫摄

互市”微信小程序完成线上申报，进一步畅通了产品进口渠道。

以互助组、合作社的形式“抱团”，让更多边民享受到互市贸易的红利，也吸引不少加工企业进驻口岸。

雷兵桥所在的葵花籽加工企业，正是看中巴克图口岸“整进整出”的政策优势。“通过边民互市政策，平均每吨葵花籽价格能够降低200余元。”雷兵桥介绍，加工厂坐落在口岸附近，经过一道道工序，葵花籽原材料变身瓜子仁、食用油等产品，销往河南、河北、陕西等地。

今年1至9月，塔城边民互市惠及边民3.6万人次，助力边民增收400余万元。互市贸易的惠民初衷，逐渐从蓝图变为现实。

## 昔日牧业村变身戍边文化旅游村

## 百年口岸打造亮丽名片

打卡“国门”，逛逛口岸免税店，在特色民宿“农家乐”住一晚……这套旅游攻略，成为许多外地游客来疆的首选。

深秋初冬的新疆进入一年中最美

的季节，清晨第一缕阳光洒在辽阔的草原上，远方重峦叠嶂的山峰绚丽多姿。位于温泉县扎勒木特乡博格达尔村的一家“农家乐”内，店主依曼艾力·道力忙忙着为游客准备特色美食。

拥有独特的地域历史，200余年间，温泉县形成别具一格的戍边文化。博格达尔村积极探索“产业+文化+旅游”融合发展模式，打造戍边文化主题村落，先后获评“全国第三批少数民族特色村寨”“第二批全国乡村旅游重点村”等，昔日的牧业村变身远近闻名的旅游村。

今年9月10日，温泉县首届戍边文化旅游节正式开幕，草原美食节、边疆行文艺晚会、精品线路游等多项活动让当地旅游业不断升温。和依曼艾力一样，借着乡村旅游的东风，许多村民将自家农舍改造成民宿、餐厅，实现增收致富。

伊麦·艾力曾在乌鲁木齐一家酒店担任厨师，2014年他回到家乡，拿出全部积蓄在村里开了一家“农家乐”。旅游旺季时，7间客房爆满。今年，他又扩建了能容纳400人的宴会厅。谈起未来发展，伊麦·艾力信心满满：“村里旅游发展得越来越好，我的厨艺也不错，今年的收益一定更高！”

吃上旅游饭，拓宽增收路。在新疆长达5600余公里的陆地边境线上，大大

小小的国门口岸成为独特的风景线，孕育出独特的口岸文化。

走进霍尔果斯国门文化展示馆，地面雕刻的时间轴瞬间将游客拉进跨越千年的时空隧道。从千年驿站的历史起源，到百年口岸的发展历程，这个西域小城实现跨越世纪的繁荣变迁。

霍尔果斯国门文化展示馆由第5代国门改建而成，开馆以来逐渐成为热门打卡地，是霍尔果斯市的一张亮丽名片。

“没想到黄瓜、胡萝卜这些常见的蔬菜，竟然是从霍尔果斯进入中国的，这都是我们现在生活中再熟悉不过的食品。”望着展厅内的介绍，来自广东的游客何桂琼颇感新奇。

王鹏在霍尔果斯口岸已经生活近30年，于他而言，展馆内记录的代国国门变迁，与自己的人生经历紧紧相连。20世纪90年代，王鹏就开始从事玩具销售的外贸生意。“和现在的跨境电商不同，那时候就是面对面交易。30年过去，对外贸易发展越来越快。”王鹏说。

“口岸的每一次改造升级，都更加便利对外贸易的开展。随着共建‘一带一路’经贸合作不断深入，未来的霍尔果斯口岸一定会给我们带来更多惊喜。”畅想未来，王鹏充满期待。

## “桥头堡”的成长

■新疆阿拉山口市某工程企业负责人 简从远

记得那是1993年，新疆大力发展口岸，阿拉山口就是其中之一。那年6月，我从四川成都老家来到阿拉山口创业。30年时光荏苒，可以说，阿拉山口改变了我的人生轨迹，我也亲眼见证了这座口岸的沧桑巨变。

刚来到这里时，我在一家边贸公司当驾驶员，主要从事口岸外贸商品的运输。后来，口岸大力兴建基础设施，我做起工程承包。还记得我接到的第一个工程是建一堵围墙，当时天气寒冷，我和工人们居住在就地搭建的简易地窝子里，依靠每周从外地拉来的物资生活。就是在这样的艰苦条件下，我赚到“第一桶金”。

一晃30年过去了，在这片荒凉的土地上，我们用自己的汗水让一座又一座高楼拔地而起。近些年，这里的铁路、综合保税区等众多项目工程如雨后春笋般涌现。曾经被我们戏称“死胡同”的阿拉山口，成了向西开放的“桥头堡”。

其中，感受最明显的是交通越来越便利。

曾经从阿拉山口去塔城需要辗转700多公里，如今只有220公里，全程都是宽阔平坦的国道。同时，便利的交通条件也让阿拉山口成为新疆旅游环线的重要一站。依托口岸的腾飞，阿拉山口的跨境旅游专线得以开辟，我也计划投资跨区旅游业。

阿拉山口的发展不仅改变我的人生轨迹，还影响了我的下一代。2020年，女儿留学回国后在成都工作。几天前，中国（新疆）自由贸易试验区揭牌。对年轻人来说，新疆就像一座待开发的宝库，有更多的机遇和选择。在我多次建议下，女儿来到这里与我一起创业，我想这也算是一种子承父业的光荣吧。

从一名普通的驾驶员到如今小有成就，我的成功离不开阿拉山口的快速发展。我相信，通过持之以恒的努力，口岸的明天和我们的生活一定会越来越好！

（田芷齐、魏雅婧采访整理）

## 边防连的变迁

■新疆军区阿拉山口边防连一级上士 闫晓飞

位于祖国西陲的阿拉山口，曾经只有一个气象站，后来又多了一个边防站。在几代阿拉山口人的记忆中，大风是它唯一的名片。

2007年，我第一次到连队，就听战友们调侃这里是“一年一场风，从春刮到冬，风吹石头跑，鸟也飞不了”。然而，16年的戍边岁月一晃而过，驻地风景也悄然发生着变化，茫茫荒漠中有了飞驰而过的列车。截至今年10月，阿拉山口铁路口岸通行的中欧班列已经突破5000列，昔日的戈壁风口成了名副其实的“黄金口岸”。

口岸新城的崛起，也让边防连队发生翻天覆地的变化。哨位上，按时开闭关口、统计过境车辆是我和战友们的职责。过去，我们仅凭一双肉眼和一个机械计数器来完成统计。如今，全线视频监控可以实现实时跟踪过境车辆。智慧边防大数据平台、三色光谱摄像头、监控雷达等高科技设备相继入驻，我们坐在室内就能全天候观察国门一线动态，“党政军警民”实现信息共享。

我刚来到连队的时候，住的是用石头垒起来的第3代营房，晚上看书靠点蜡烛，用水要去3公里之外的取水点拉。如今，我和战友们已入住第4代营房，依托阿拉山口市快速发展，自来水、长明电、电采暖、电力灶、图书室等先后走进营区，“被大风吹走的信号”“24小时看守的锅炉房”等故事则走进连队史馆，成为老兵们回忆艰苦岁月的谈资。

旭日东升，巡逻的无人机升上天空，从画面里我清晰看到满载货物的列车一路向西。我和战友们将继续践行戍边誓言，见证边关巨变，守望祖国更加灿烂的明天。

（田芷齐、魏雅婧采访整理）



## 亲历者说

## 新疆

## 共建“一带一路”

## 这10年

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。新疆不断提升对外开放的广度、深度和水平，加快推进与“一带一路”国家全方位、多领域交流合作，促进贸易高质量发展。

## 贸易规模不断扩大

2013至2022年  
新疆货物贸易进出口总额从1708.1亿元  
增长到2463.6亿元  
年均增长4.2%

2023年前8个月，外贸进出口总值2191.9亿元  
增长51.2%  
增速高于全国51.3个百分点

## 贸易伙伴多元共进

2022年  
新疆与全球179个国家和地区产生贸易往来  
2023年前8个月  
对“一带一路”国家进出口2066.8亿元  
增长53.7%

## 回岸更加通达通畅

2022年  
新疆口岸进出口货运量6877万吨  
增长10.5%

其中  
过境新疆阿拉山口、霍尔果斯中欧班列占全国比重超8成

2023年前8个月  
全区口岸进出口货运量4875.2万吨  
增长7.6%  
有望再创历史最好成绩

## 边境贸易持续活跃

2022年  
边境小额贸易1500.2亿元  
占全国5成

2023年前8个月  
边境小额贸易进出口增长61.5%，占全国进出口总额的62.7%，占全国边境小额贸易进出口的55.6%

## 开放平台建立健全

6个经济技术开发区、5个边（跨）境经济合作区、4个综合保税区等加快建设

中国—亚欧博览会等重大合作平台国际知名度和影响力持续提升

数据来源：新疆维吾尔自治区人民政府新闻办公室  
制图：扈 硕