多走动、多交流，感受中美经贸合作的真实脉动

“中美关系不应该是你输我赢、你兴我衰的零和博弈，中美各自取得成功对彼此是机遇而非挑战。”2022年11月14日，习近平主席在印度尼西亚巴厘岛同美国总统拜登举行会晤时指出。

一年后的深秋，中美间定期直飞客运航班自11月9日起再次增班。跨越大洲的航线，折射中美互利合作的脉动。

在当前全球性挑战日益严峻的背景下，中美推动两国包括经贸在内各领域合作，符合中美两国的共同利益，也有利于增进世界人民的福祉。

从巴厘岛到旧金山，越来越多美国经贸界人士认识到，竞争绝不是两国关系的全部和主流。大量客观事实和数据凸显中美社会联系之密、利益交融之深。中美人民的意愿是合作，中美合作的动力是共赢。

“这是很棒的信号”

6月16日，习近平主席在北京会见美国比尔及梅琳达·盖茨基金会联席主席比尔·盖茨时说，人们应该多走动、多交流，增进了解。

在刚刚圆满落幕的第六届中国国际进口博览会上，超过200家美国企业来到上海，数量创历届进博会之最。很多参展企业代表对记者表示，对两国领导人会晤充满期待，希望高层对话为双边经贸关系和世界经济复苏提供更多确定性。

“两国领导人即将会晤，这是很棒的信号！”美国大豆出口协会首席执行官吉姆·萨特告诉记者。

据他介绍，美中大豆产业合作始于20世纪80年代，成为两国经贸互利共赢重要实证。谈到与中国业界的伙伴关系，萨特毫不犹豫地使用了“珍视”来形容。

2022年，中美农产品贸易额突破500亿美元大关，美国对中国的农产品出口达创纪录的420亿美元。美国农业部代理副部长帮办哈费迈斯特直言，中国市场“潜力巨大，非常重要”。

上海美国商会会长郑艺告诉记者，期待两国领导人再次会晤推动双边关系平稳发展。他表示，应该避免用零和思路处理中美关系，希望美国政府能够找到与中国的相处之道，只有和平共处才能够推动共同繁荣，为两国民众的幸福打下和平的基础。

2022年，双方统计数据均显示中美双边贸易额创历史新高，展现出较强韧性。这充分说明了中美经济结构高度互补、经贸合作互利共赢的实况。

美国政治学者、“软实力”概念提出者约瑟夫·奈此前在北京举办的第八届中国全球智库创新年会上特别提到，今天的中国和美国经贸合作程度很高，双边贸易额早就超过5000亿美元。他强调，用“冷战”一词形容当前中美关系是不恰当的，会误导人们对真实中美关系的认知。

那么，真实中美关系的认识应该是什么？在约瑟夫·奈看来：“中美相互需要、离不开对方”。

“中国经济超级有活力”

“中美共同利益远远大于分歧，中美各自取得成功对彼此是机遇而非挑战。”10月9日，习近平主席在会见美国国会参议院多数党领袖舒默一行时强调，中美两国经济深度融合，你中有我，我中有你，可以从对方的发展中获益。

当前，世界经济不稳定、不确定、难预料因素增多，各国经济都面临不小挑战。面对复杂的外部环境，中国经济顶住了压力，稳定了规模，提升了质量，将以自身稳定发展为不确定的世界经济带来宝贵的确定性。

中国的发展离不开世界，世界的发展也需要中国。“小院高墙”“脱钩断链”，或者“去风险”，本质上都是保护主义，违背市场规律、科技发展规律，也违背人类社会发展潮流。

美国商人迈克·安德森居住在美国加利福尼亚州城市圣迭戈，是美国干燥豆类企业安德森西北的负责人。他很不理解一些所谓“专业”的财经媒体为何唱衰中国经济，与他在中国的感受完全不符。

安德森的企业在华业务持续扩张，刚刚参加了第六届进博会，在展会头几天就签订了价值400万美元的订单。他亲眼见到、亲身体会到中国经济蓬勃韧性，对着记者大呼“中国经济超级有活力”。如果用“表情包”来形容在中国的生意，安德森一边咧嘴一边说：“一个大大的笑脸！”

2023年1至7月，中国实际利用美资金额同比增长了25.5%。与此同时，以美国企业为首的世界500强和行业龙头企业“掌门人”密集来华访问，用实际行动显示了美资企业对中国营商环境的信心。

“美国企业对继续开拓中国市场充满期待，美中两国经济不能‘脱钩’，加强合作才有益于两国人民。”美中贸易全国委员会会长克雷格·艾伦对记者说。

针对所谓“脱钩断链”“去风险”的说法，美国福特汽车集团副总裁莱尔·沃特斯表示，当前全球产业链供应链正面临新的变化和挑战，需要找到新的方法来加强互信。他强调，面对面交流能够增强彼此间信任，有助于大家共同寻找合作机会。

“在两国人民之间架起桥梁”

“中美两国经济深度融合，面临新的发展任务，需要从对方发展中获益，这也是共同利益。”2022年11月14日，在同拜登总统举行会晤时，习近平主席强调，宽广的地球完全容得下中美各自发展、共同繁荣。

从上海到旧金山，不少企业从进博会“直通”亚太经合组织工商领导人峰会。这两座滨海城市恰巧是友好城市。2005年，时任旧金山市长纽森首次访华，正逢旧金山同上海结为友好城市25周年。2008年，纽森专门设立了旧金山市对华办公室。

今年10月，习近平主席会见加利福尼亚州州长纽森。纽森表示，世界上没有任何其他国家关系比美中关系更加重要，美中关系事关美国的未来，也关乎人民的幸福。地方交往是美中关系的重要组成部分。加州愿做中国长期、稳定、强劲的合作伙伴。

“在中美寻求合作基础的同时，我们能在两国人民之间架起桥梁，而不是筑起高墙。”这是美国舒尔茨家族基金会创始人、星巴克公司原董事长兼首席执行官霍华德·舒尔茨的坚定信念。

2015年，习近平主席在美国华盛顿州西雅图市出席华盛顿州当地政府和美国友好团体联合举行的欢迎宴会并发表演讲。在演讲中，习近平主席以青年时代在陕北农村梁家河插队的经历为例，向在场各界人士介绍中国寻求发展的决心和路径。

这个例子给当时坐在台下聆听演讲的舒尔茨留下深刻印象。2020年，舒尔茨致信习近平主席，祝贺中国在习近平主席领导下即将全面建成小康社会，表达其对中国人民和中华文化的敬意。

习近平主席在给他的复信中表示，中国开启全面建设社会主义现代化国家新征程，将为包括星巴克等美国企业在内的世界各国企业在华发展提供更加广阔的空间。希望星巴克公司为推动中美经贸合作和两国关系发展作出积极努力。

中美经贸关系是互利共赢的经济利益，也是人与人的交流、沟通和协作。正如加州曼哈顿滩市市长理查德·蒙特格蒙利近期在华访问时所说，本地企业斯凯奇在中国有众多员工和工厂，是中美之间很重要的“经济桥梁”。

“美中推进互利合作，造福两国、惠及世界无疑是正确的并且是可实现的。”美国知名经济学家杰弗里·萨克斯表示。“美中合作将极大推动应对全球性挑战的努力，有助于维护世界和平、消除全球贫困、实现可持续发展等。”

萨特告诉记者，他的父亲是美国飞虎队老兵。“父辈的经历让我有一种使命感，希望能在自己工作的农业领域把两国合作精神延续下去”。

（新华社北京11月12日电　记者宿亮）

地球容得下中美各自发展、共同繁荣

——推动中美关系回归正轨系列评论之四

应美国总统拜登邀请，国家主席习近平将于11月14日至17日赴美国旧金山举行中美元首会晤，同时应邀出席亚太经合组织第三十次领导人非正式会议。两国元首将就事关中美关系的战略性、全局性、方向性问题，以及事关世界和平与发展的重大问题深入沟通。元首外交是中美关系的“指南针”和“定盘星”，中美各界和国际社会也因此对这次旧金山会晤倍加期待，期待中美关系在元首外交战略引领下尽快回到健康稳定发展的正轨。

在去年的巴厘岛会晤中，习近平主席强调，“当前形势下，中美两国共同利益不是减少了，而是更多了”。中美不冲突、不对抗、和平共处，这是两国最基本的共同利益。中美两国经济深度融合，面临新的发展任务，需要从对方发展中获益，这也是共同利益。全球经济疫后复苏、应对气候变化、解决地区热点问题也离不开中美协调合作，这还是共同利益。中方始终认为，中美共同利益大于分歧矛盾，中美各自取得成功对彼此是机遇而非挑战，大国相处之道应是对话合作而非零和博弈。

近一段时间以来，中美正向互动趋势不断增强。美国一方面在“竞争”意识主导下继续推出对华科技、经贸合作限制措施，一方面也在各个渠道寻求与中国接触，出现了近年鲜见的“求同”苗头。究其根本，中美是全球最大的两个经济体，中美关系是全世界最重要的双边关系，两国经济关联既深且广，两国和世界都无法承受双方误判意图、对抗冲突之重。正如美国政治学者、“软实力”概念提出者约瑟夫·奈近日所指出的，过度夸大中美关系中竞争的一面而忽视合作的一面，有害无益。

中美双方的发展进步完全可以成为对方的机遇而不是挑战，两国经济互补性远大于竞争性，中美应该互利共赢而不是零和博弈，双方可以彼此成就，做大共同利益的蛋糕。英国《金融时报》的报道说，尽管各路媒体不断渲染所谓“脱钩断链”“去风险”，然而，研究一下趋势，就会发现另一番景象：去年，美中双边贸易额在困难中仍创历史新高。最新数据显示，超过7万家美企在华投资兴业，近90%在华业务实现盈利。除了经贸关系，中国对美国高科技行业发展也至关重要，这一点从高通、英特尔、特斯拉、苹果公司高管今年相继访华可见一斑。据《日经亚洲》报道，中国市场对这四家公司去年收入分别贡献了62%、27%、22%和18%。

双方互利合作帮助美国家庭降低了生活成本，美国企业获取了丰厚利润。香港《亚洲时报》刊文说，推动中美加强经济关系，是“无数美国消费者和成千上万家美国企业根据市场作出的决定”。香港《南华早报》网站报道，美国派出有史以来最强代表团参加第六届中国国际进口博览会，其中包括政府高官，释放了双方推进合作的又一积极信号。

中美合作不仅有存量优势，还有增量优势。中美虽然互为重要贸易伙伴，每年有数千亿美元的贸易额，但双边贸易额仍然有增长空间，这是美国与其他国家双边经贸关系无法比拟的。合作将为双方开辟更多更宽广领域增长空间。“碳中和”领域技术研发交流和联合投资将使双方受益；未来中美老龄化人群对医疗服务的需求将大幅增长，医疗技术和数据的交流将给双方带来巨大价值；中国超大规模中等收入人群为美国农产品提供难以估量的潜在市场；美中两国都受益于双向投资流，鼓励相互投资将多角度反哺两国经济……双方合作的单子可以拉得很长。

不仅对中美双方，两国紧密合作对世界和平与繁荣也意义重大。历史已经证明，中美携手可以办成很多有利于两国和世界的大事。中美在2001年合作打击恐怖主义，2008年合力应对国际金融危机，2016年推动达成气候变化《巴黎协定》。目前乌克兰战火未平，中东硝烟又起，未来在很多全球重要议题上都需要包括中美在内的国际社会携手合作。与此同时，中美两国经济总量超世界三分之一，中美两国经济对世界经济增长贡献率超过50%，中美关系冷暖左右着世界经济气候。“美中推进互利合作，造福两国、惠及世界无疑是正确的并且是可实现的。”美国知名经济学家、哥伦比亚大学经济学教授杰弗里·萨克斯表示。

中美关系应向前看。相互尊重、和平共处、合作共赢三条原则，管长远、治根本，提供了走好中美关系未来之路的行动指南。宽广的地球完全容得下中美各自发展、共同繁荣。中国人民和美国人民一样，都是自尊自信自强的人民，都拥有追求美好生活的权利，两国之间存在的共同利益应该得到重视，各自取得成功对彼此都是机遇而非威胁。

正如约瑟夫·奈所言，如果美中两国都一味强调对方是威胁，那么这一论调就会越来越强化。“如果我们展现合作，华盛顿和北京（对彼此）的‘观念氛围’就会发生改变”。中美双方应本着对历史、对世界、对人民负责的态度，坚持对话不对抗、拆墙不筑墙，为健康稳定的中美关系发展积极努力。

（新华社北京11月12日电　记者李蓉）

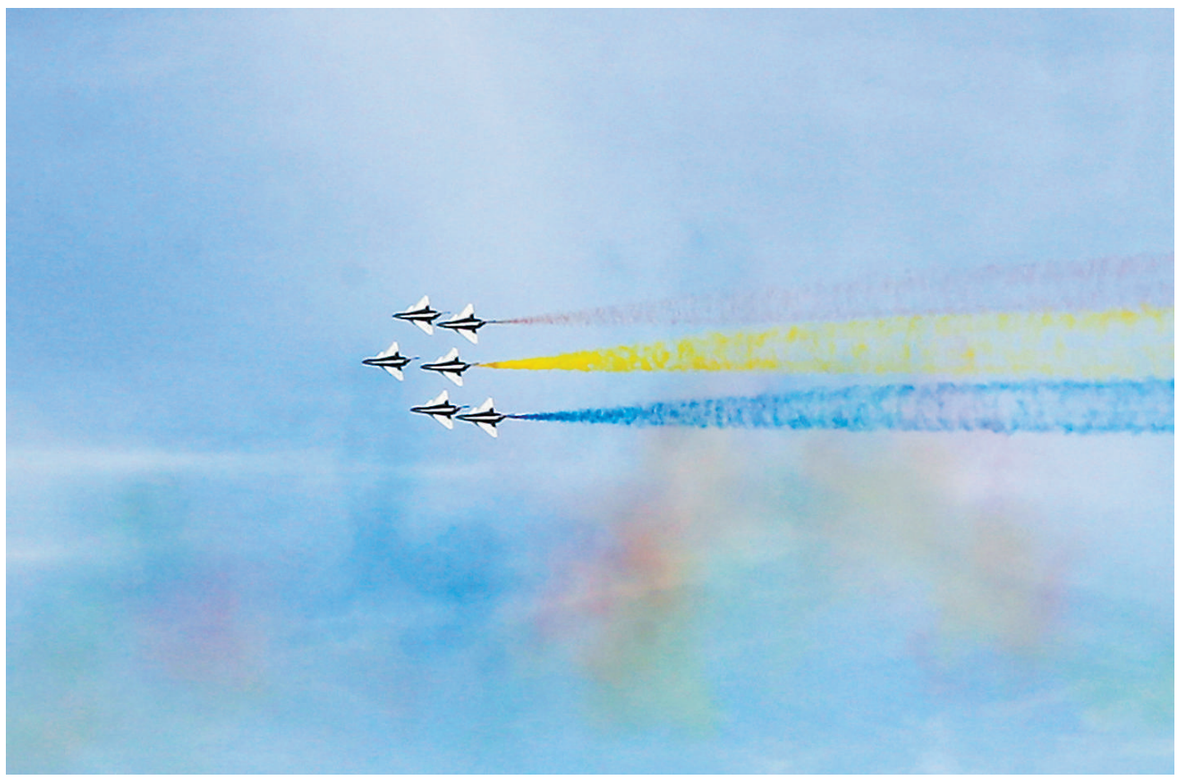
阿拉伯-伊斯兰国家领导人特别峰会要求打破对加沙地带的围困

据新华社利雅得11月11日电（记者**胡冠、王海洲**）阿拉伯-伊斯兰国家领导人联合特别峰会11日在沙特阿拉伯首都利雅得举行。会议要求打破对加沙地带的围困并立即向该地运送包括燃料在内的人道救援物资。

与会各方在当天峰会闭幕时发表声明，呼吁国际刑事法庭调查以色列在加沙地带的违法行为，谴责以色列强迫巴勒斯坦人迁移的企图，要求联合国安理会通过有约束力的决议以制止以色列对加沙地带的攻击。

声明还呼吁禁止化学武器组织调查“以色列在加沙地带使用违禁武器”的情况，并要求所有国家停止向以色列出口武器弹药。

沙特、巴勒斯坦、叙利亚、卡塔尔、埃及、土耳其等多国元首参加了当天的特别峰会。伊朗总统莱希也与会，这是2012年以来伊朗总统首次访问沙特。



应邀赴阿联酋参加第十八届迪拜航空展

空军八一飞行表演队开展适应性训练

本报迪拜11月11日电　陈嘉启、特约通讯员**朱姜海**报道：11月11日，根据主办方安排，应邀赴阿联酋参加第十八届迪拜航空展的空军八一飞行表演队，在迪拜阿勒马克图姆机场进行适应性训练，为正式飞行表演做准备。

14时58分，6架歼-10表演机缓缓滑出跑道，抵达指定区域等待起飞指令。“计时起飞。”15时15分，接收指令后，1号位表演机立即加力快速滑跑，与身后两架飞机组成三角队形腾空而起，随后第二批三机跟进升空，在空中快速完成集结编组。

适应性训练持续20多分钟，六机大箭队通场、六机斜斤斗、五机水平开花、四机同步横滚、双机绕轴滚转等20余个高难度动作接连上演。

11月11日，适应性训练当天也是人民空军成立74周年纪念日，空军八一飞行表演队为人民空军送上祝福，“与时代共奋飞，逐梦空天向未来。祝福人民空军生日快乐，祝伟大祖国繁荣昌盛。”

亮相国际舞台，传递和平友谊。空军八一飞行表演队队长介绍：“我们要全力以赴奉献一场极具震撼的视觉盛宴，展示中国空军锐意进取、追求卓越的形象风采，传递守望和平、开放交流的良好愿望。”

“要用精彩的飞行表演，为阿联酋和全世界的观众朋友们带来中国人民的诚挚问候。”空军八一飞行表演队飞行员纷纷表示，换装歼-10C后，以全新阵容亮相阿联酋，要让大家耳目一新、视觉震撼，让更多人了解中国空军和中国文化。

空军八一飞行表演队组建于1962年1月25日，今年正式换装国产歼-10C表演机，5月飞赴马来西亚参加第十六届兰卡威国际海事和航空展，换装后不久便迎来了“首秀”。此次迪拜航空展是空军八一飞行表演队继2017年11月之后第二次亮相阿联酋。

上图：空军八一飞行表演队进行迪拜航空展适应性训练。　**朱姜海**摄

中企承建孟加拉国重要铁路项目举行通车仪式

据新华社达卡11月12日电（记者**孙楠**）由中国企业参与承建的孟加拉国多哈扎里至科克斯巴扎尔铁路11日举行通车仪式。孟加拉国总理哈西娜、中国驻孟加拉国大使姚文、孟铁道部长努如尔·伊斯拉姆·苏简及中企代表等出席仪式。

哈西娜在致辞时表示，这条通往科克斯巴扎尔的铁路标志着一个新时代的开始。开通铁路是该地区民众长期以来的愿望，如今漫长的等待终于结束，感谢所有参与这个项目的人。

据了解，多哈扎里至科克斯巴扎尔铁路是孟加拉国十大优先发展项目之一，也是孟中印缅经济走廊重要组成部分，由中国土木工程集团有限公司和中国中铁股份有限公司参与承建。该铁路通车后，孟最大港口城市吉大港至孟缅边境城市科克斯巴扎尔的交通时长将由约6小时缩短至2小时，成为泛亚铁路网在孟加拉国境内的关键路线，对孟加拉国乃至南亚的经济发展具有深远影响。

“和平友谊-2023”多国联合演习将举行

新华社北京11月12日电（记者**李晓明**）记者从国防部获悉，11月中下旬，中国军队将与柬埔寨、老挝、马来西亚、泰国、越南军队，在广东湛江举行“和平友谊-2023”多国联合演习。这是首次在中国举行该系列演习，以“联合反恐与维护海上安全军事行动”为课题，区分陆上方向、海上方向，组织分队联合训练、联合指挥演练和反恐反海盗实兵演练，旨在增强参演各方城市反恐和海上反恐反海盗行动能力，进一步深化军事互信和务实合作，共同维护地区和平稳定。中方参演兵力以南部战区为主抽组，其他各方派出部分陆战分队、水面舰艇参演。

中巴“海洋卫士-3”海上联合演习开幕

本报卡拉奇11月12日电　孙飞、胡佳杰报道：11月11日，中巴“海洋卫士-3”海上联合演习在巴基斯坦卡拉奇某海军基地开幕。这是中巴海军第3次举办“海洋卫士”系列演习。

“海洋卫士-3”联演旨在增强双方安全合作，巩固发展中巴全天候战略合作伙伴关系，提升两军实战化训练水平。演习从11日至17日在阿拉伯海北部海空域举行，为期7天，分为港岸交流和海上联演两个阶段，主要包括编队运动、临检拿捕、直升机互降、联合搜救、联合反潜等科目。中巴双方将首次开展海上联合巡航，双方将互派观察员，中方观察员将随巴基斯坦反潜巡逻机参加演练。

中方参演兵力包括导弹驱逐舰淄博舰，导弹护卫舰荆州舰、临沂舰，综合补给舰千岛湖舰等6艘舰艇，以及2架舰载直升机和数十名海军陆战队队员。巴方参演兵力包括沙贾汗号、赛义夫号等9艘舰艇和3架舰载直升机、4架战斗机、1架固定翼反潜巡逻机，以及数十名海军陆战队队员。

开幕式结束后，双方官兵围绕未来反潜发展、反水面舰艇技术、反恐行动等议题进行讨论。双方陆战队队员进行了舱室突入、人质营救、近距离战斗等实景演练交流，巴方还举行了甲板招待会。