

美军加紧新型作战概念演练

■石文

据外媒报道,近期,美军各军兵种频繁在亚太等地区开展“分布式杀伤”作战概念的演练,包括海军航母打击大队和无人舰艇编队在多个海域布势,空军战斗机分散部署训练,及海军陆战队前沿灵活部署等。报道称,以“分布式杀伤”为核心的作战概念正成为美军演习训练的重要指导。

概念多向延展

“分布式杀伤”是美国海军推出的新型作战概念。其核心内容是通过火力打击载体的分散部署实现多点攻击,在增强战术行动灵活性的同时,避免遭受毁灭性打击风险。美国海军高层频繁鼓吹该概念,称其为“应对未来高端战争”的重要手段。

外媒称,在“分布式杀伤”作战概念框架下,美国海军陆战队《部队设计2030》报告中提出了“远征前进基地”和“全球调配网络”等概念。美国空军组建远征特遣部队,意图实现“分布式航空作战”。美国海军公布“海军远征卫生勤务支援”概念。美国陆军“多域作战”、空军“敏捷部署”和网络空间部队“前出狩猎”等作战概念都由“分布式杀伤”概念衍生而来。

其中,“远征前进基地”概念已相对成熟,强调以分散、简易的前沿基地来实现兵力和火力的灵活部署。“分布式航空作战”注重快速打击和快速撤离。“海军远征卫生勤务支援”和“全球调配网络”是由“分布式杀伤”概念衍生出的物资和勤务保障版本。前者指依托前沿基地和海上前置舰进行多点多向精准保障和快速救援,以避免定点保障遭遇毁灭式打击。后者则强调后勤分布式部署和网络化管理,重点提高对作战舰船的物资补给效率。

值得一提的是,美国空军的“敏捷部署”已升格为作战条令,陆军的“多域作战”、网络空间部队的“网络栅格”“前出狩猎”等概念,也在美国“一体化威慑”战略下不断优化。“分布式杀伤”已成为美



美军“福特”号航母搭载F/A-18战斗机在地中海执行任务。

军军事行动和军备建设的重要指导理念。

反复演练验证

在美军近期的演习中,“分布式杀伤”概念已体现在其作战样式和兵力部署等方面,并呈现新的特点。

在“高贵”系列海上联合军演中,美国海军与日本、澳大利亚、法国、加拿大等,采取不同方向、混合编组的方式,在亚太地区开展分布式联合作战演练,针对同一目标方向设置3个主要作战区域,每个区域部署1艘航母或准航母作战平台,多艘舰船以分股进击方式对假想目标展开攻击。外媒称,美军的作战概念和相关战法使用范围拓展至盟国部队,未来美国将借助其全球军事盟友体系,让“分布式杀伤”更具隐蔽性和威胁性。

在“大规模全球演习”中,美国海军和海军陆战队实施了跨22个时区的分布式联合作战,并引入太空、网络和信息战等资源,凸显“分布式杀伤”的跨区域特征和全球布局趋势。在此次演习中,美国海军太平洋舰队验证了所谓“海

远征卫生勤务支援”作战概念。

在“菲美”肩并肩”联合军演中,美国陆军多域特遣部队和海军陆战队濒海战斗团混合编组,进行“以陆制海”联合训练,“海马斯”机动部队通过两栖登陆艇展开快速部署。外媒称,这是美国海军和海军陆战队首次在“分布式杀伤”概念下合作进行军事行动。

在“北方边缘”演习中,美国空军战斗机展开“分布式航空作战”,多机种混编、机场联动。

美军高层极力吹捧“分布式杀伤”概念,但在实际运用中,其真实效果存在疑问。如,“大规模全球演习”中,70%的分布式作战科目在线上进行,受网络技术限制,打击效果、特别是火力攻击的精准度存疑。今年9月,在日本冲绳,由美国空军、海军和海军陆战队联合实施,有人/无人舰艇共同参与的演习,因当地民众集体抗议,演习被迫更换地点、压缩规模和时间,并取消“分布式航空作战”科目。

推进军备建设

除不断进行“分布式杀伤”概念的

演练外,美军还围绕该概念推进装备建设。其中,远程精确火力和无人化装备成为美军关注的重点。

美国海军和海军陆战队围绕“全球调配网络”和“分布式杀伤”等概念,制订新的造船计划。计划包括建造涵盖无人舰艇和无人机等平台的多样化水面舰艇、建造更小型的舰船、为有人舰艇配备射程更远的新型导弹,并推出新型后勤舰建设项目。美国海军陆战队成立“战斧”巡航导弹连,并大幅增加AGM-158远程反舰导弹和“战斧”Block5反舰巡航导弹的采购数量。美军还表示,将加快高超音速巡航导弹的研发进度,以增强分布式作战的杀伤力。

9月,美军4艘大中型无人舰艇在亚太地区集结,与“宙斯盾”驱逐舰、濒海战斗舰和P-8A反潜巡逻机进行多域融合、地点分散、海空立体的分布式作战训练。同期,“北方边缘”演习中,MQ-9A无人机充当“分布式航空作战”的通信中继站,探索有人/无人协同作战模式下的战法运用。“分布式杀伤”概念已深度影响美军装备建设。

据日本媒体报道,日本防卫省计划自2024财年开始,将日本航空自卫队战斗机派遣至澳大利亚,进行定期轮换部署。日澳两国还将围绕澳军被袭击情况下,日本自卫队行使集体自卫权的场景进行相关联合训练,此举意味着日本将再一次突破集体自卫权适用范围。

尚无明确法规依据

报道称,该计划最早将于2024财年分阶段实施,部署装备包括F-35、F-15和F-2等战斗机,每次部署时间将持续数月,其间日本航空自卫队的战斗机部队将驻扎在澳大利亚的空军基地。

报道称,无论是向澳大利亚派遣常驻部队还是必要时向其提供安全协防,均没有明确的法律依据。此前日澳两国签署的《日澳安全保障联合宣言》,明确了两国可在对方国家举行军演、共享情报、就国防科技及国防产业展开合作等,对于影响两国主权和地区安全利益的紧急事态,双方将进行磋商并讨论应对措施,文件并未提及日本自卫队向澳方提供军事协防事宜。日澳签署的《互惠准入协定》为两国部队在对方国家入境部署简化了手续,但其前提是参与联合训练和联合演习,并未探讨日本自卫队在澳大利亚行使集体自卫权,及澳大利亚国防军向日本提供军事协防相关问题。据悉,日本防卫省已经在包括“安保三文件”在内的文件法规中,寻找常态派驻军队的依据,以实现在具体操作上的突破。

近年来,日澳军事互动频繁,安全合作显著加强,甚至进入“准军事同盟”状态。一方面,两国签署《互惠准入协定》《军事情报协定》《防卫装备品和技术转移协定》等双边合作机制,为双方开通安全合作通道。另一方面,两国深度对接美国亚太大军事战略调整,联动美日印澳“四边机制”,并不断探索拓展其他多边合作机制。

加快军事突破步伐

总的来看,日本此次谋划在澳大利亚实现空中作战力量轮换部署,并探讨在必要时向澳大利亚提供军事协防,主要有3重意图。

一是借机磨刀,提高战略投送和远海作战能力。日澳直线距离7000千米,定期轮换部署机制将为日本空中自卫队常态提供远距离兵力投送训练路径,使其可以不断优化和探索空中作战编组方式。同时,依托澳大利亚军事基地,日本空中自卫队可实现远海作战相关科目训练,以提高远海机动作战能力。

二是绑澳入局,抱团博弈西太平洋安全棋局。日本此番借机将军事力量投射到南半球,作为交换,未来澳大利亚军

日本谋划自卫队海外部署常态化

■子歌

队可能将定期轮换部署日本,甚至为日本对等提供安全协防。日本期待与澳大利亚深度捆绑,借澳壮大声势,以在西太平洋安全事务上获取更多筹码和底气。此举将深刻影响地区安全局势。

三是试探边界,迂回实现军事突破。日本推动在澳大利亚常态化驻军,并探讨行使集体自卫权,实际上已超出日本自卫队行使集体自卫权的有关限制。对日本自卫队来说,在其提出“对敌基地攻击能力”概念后,反击和主动进攻的边界逐渐模糊。日本自卫队已逐步突破限制,在获取交战权的道路上越走越快,值得各方关注和警惕。



瑞典陆军接收新型装甲车

■常雨康

据外媒报道,近日,瑞典陆军接收首批20辆由芬兰制造商帕特里亚公司提供的“帕特里亚”6×6装甲车。报道称,该车辆的交付在“通用装甲车辆系统”计划框架下进行,将有效提高瑞典与北约成员国的装备互操作性,并进一步提升瑞典国防军事实力。

“通用装甲车辆系统”计划由芬兰和拉脱维亚发起。2020年1月,芬兰和拉脱维亚达成联合开发通用轮式装甲车平台的技术协议,芬兰帕特里亚公司作为主要工业承包商。瑞典于2021年签署加入该计划的意向书,并于2022年签署框架协议,以单价1100万欧元(约合106万美元)的价格订购首批20辆该型装甲车。

据悉,目前拉脱维亚已订购200辆“帕特里亚”7×6装甲车;芬兰订购了91辆,另有70辆意向合同;爱沙尼亚和德国也已加入采购行列;未来瑞典还将采购数百辆该型装甲车。此外,挪威、斯洛伐克、捷克也表现出采购兴趣。

“帕特里亚”6×6装甲车是帕特里亚公司在AMV系列装甲车和XA系列装甲车基础上打造的新型装甲兵平台。该型装甲车长7.5米、宽2.9米、高2.5米,有效载荷8.5吨,运兵舱可搭载

10名士兵。该车配备5缸涡轮增压柴油发动机,最高时速可达100千米,经过加装喷水推进系统,该车还将具备两栖能力,涉水深度可达1.5米。

为提高乘员安全性和车辆生存能力,“帕特里亚”6×6装甲车配备大面积防弹玻璃和模块化装甲防护套件,能够抵御高爆炸弹、穿甲弹、地雷和简易爆炸装置等威胁。此外,该车还具备多样化的武器配置,包括多口径机枪、榴弹发射器、加农炮和自行迫击炮等,车内的电子设备可实现信息共享和网络互联,提高战场态势感知能力。

报道称,“帕特里亚”6×6装甲车交付瑞典陆军,是瑞典和芬兰之间不断加深军事合作的成果,特别是该型装甲车还将在德国、芬兰、拉脱维亚和爱沙尼亚等国服役,后期将提高瑞典和北约国家在联合军事行动中的互操作性。

瑞典申请加入北约以来,积极寻求加强与北约的联系。报道称,未来两年,瑞典将大幅增加国防预算,以实现国防开支GDP占比达2%的目标。分析认为,此举将进一步加深地区紧张局势,引发新一轮军备竞赛。

上图:“帕特里亚”6×6装甲车。

意大利持续增加军购开支

■王昌凡

据外媒报道,近日,意大利国防部发布《2023-2025年国防规划》文件,公布多项装备采购方案。外界认为,此举体现了意大利提升军事现代化水平和扩大防务影响力的决心。

军购经费稳中有升

斯德哥尔摩国际和平研究所的数据显示,自2015年起,意大利国防预算虽有波动,但整体呈上升趋势。特别是近年来,意大利防务支出持续处于高位。2020年意大利防务支出总额约329亿美元,与2019年相比增长近20%。2021年防务支出约362亿美元,增长约9%。2022年受多重因素影响,防务支出回落至约335亿美元,但仍远超过2019年前水平。意大利议会2022年底批准的2023年防务预算约为324亿美元,2024年达到325亿美元,2025年预计超过331亿美元。

与此同时,意大利武器采购数额也大幅提高。文件显示,意大利2023年武器装备采购预算达到61亿欧元(约合64.6亿美元),相较于2022年的54.2亿欧元增长近12.5%,远超过2021年的40亿欧元。文件显示,意大利将在未来持续增加军备预算,2024年预计达到81.6亿欧元,2025年将突破87亿欧元。除意大利国防部规划的武器装备采购支出外,意大利工业和制造部、经济和财政部每年还将额外支出约20亿欧元用于装备采购。

装备建设重点突出

意大利此次公布的大规模采购计划,覆盖陆、海、空三军及太空、网络等领域,布局全面且主要聚焦火力打击武器和新兴领域装备。

一是突出装甲力量升级换代。文件显示,意大利陆军计划于2037年前投入40亿欧元,采购133辆“豹”2A8主战坦克,并投入约150亿欧元采购新型装甲车。

二是加快远程打击武器采购研发。意大利计划为海军直升机采购“玛尔特”ER反舰导弹。同时,意大利将加入法国和英国的未来反舰巡航导弹项目,以提高反舰能力和深度打击能力。此外,意大利将在未来7年投入约1.37亿欧元,采购21套“海马斯”火箭炮系统。

三是提升新兴领域竞争能力。在太空领域,文件强调着重发展卫星能力,加快部署用于通信和数据中继的地球静止轨道卫星和地球轨道卫星,以支持部队数字化发展。在电子战领域,意大利希望加购2架EC-37B电子战飞

机,以提高电子战能力。在无人领域,意大利计划投入约7600万欧元,用于发展无人机蜂群技术,并在与英国、日本联合研发的“全球空中作战计划”项目中研发人工智能、有人/无人编队等技术。

图谋达成多重目的

意大利持续大规模采购新型武器装备,缘于其在国际战略、军队现代化转型和军工产业发展等方面的考量。

焦尔吉娅·梅洛尼政府上台后,推出“大西洋主义”“马泰伊计划”及构建“地中海-印太”关系网络等一系列外交和防务政策。为此,意大利军队加快装备升级换代,以为其海外行动提供有效支撑。

在北约成员国中,意大利国防开支

GDP占比长期处于下游位置,为兑现2028年前达到2%目标的承诺,意大利不断提升采购规模和力度,同时提高相关武器标准,以更好地融入北约体系。

此外,意大利趋势推动本土国防产业发展。如意大利芬坎蒂尼集团负责建造新型U212 NFS潜艇和升级地平线级驱逐舰,由依维柯公司牵头升级“公羊”C1主战坦克,其他军工集团也深度参与新采购的主战坦克、反舰导弹和未来战机等项目。

分析指出,尽管意大利国防部积极推动相关措施落地生效,但该方案不确定因素较多。一方面,意大利在“未来地面作战系统”“全球空中作战计划”等联合项目中的投入将视项目发展情况而定。另一方面,此文件未来将根据国内经济发展和选民意见作出调整,难以全面落实。



意大利“公羊”C1主战坦克。