

今年11月11日，是人民空军成立74周年纪念日。回望峥嵘岁月，我们不禁对人民空军的奋进之路充满深深敬意，为那一次次载人史册的壮美航迹而备受鼓舞。铭记来时路，不负凌云志。祝福人民空军在新时代新征程谱写新的辉煌篇章。

—编者—

开国大典时的空中受阅

■邵景院 龚诗尹

记 史

为迎接新中国的诞生，中共中央决定，在举行中华人民共和国开国大典时，要举行隆重的庆祝活动，在天安门广场组织阅兵和群众集会欢庆人民的胜利。阅兵总指挥聂荣臻召集驻北平各军事机关的负责人开会，具体布置开国大典的阅兵工作，要求军委航空局组织机群参加空中分列式，通过天安门广场上空，接受党和国家领导人的检阅。

军委航空局受领任务后，立即组织研究方案，迅速调集各种飞机17架准备参加受阅。这17架飞机有的是缴获自国民党空军，有的是起义人员驾驶来的，按照不同的机型，编成6个空中分队。空中受阅飞行的总领队，由经验丰富的飞行员邢海帆担任。

这次空中受阅，从受领任务、制订计划、选择队形、确定航线、组织训练到接受检阅，前后仅1个多月的时间，任务相当紧迫。并且，受阅飞机是由5种不同机型组成的混合编队，需要周密安排。在队形排列和各分队飞行的时间间隔上，既要显示出整个编队的完整、壮观，又要保证安全；在飞行高度的选择上，既要使天安门城楼上的领导人以及广场上的群众看得清楚，又要考虑到由于飞机陈旧，一旦发生故障，能够有迫降的条件，不致危及人民群众的安全。要达到这些要求，是很不容易的。参加受阅的指挥人员、飞行人员以及各项保障人员，进行了仔细研究和认真计算。

方案、计划确定后，紧张的训练随即展开。他们先是组织各分队分练，而后组织4次模拟合练，还进行了两次实地预演。预演时，中国人民政治协商会议第一届全体会议正在中南海怀仁堂举行。当17架飞机通过天安门上空时，代表们听到飞机的轰鸣声，关切地询问是怎么回事。周恩来副主席对大家宣布说，刚才通过上空的飞机是我们自己的飞机，他们担负着保卫政协会议安全的任务，并准备参加开国大典的空中受阅，现在正在进行预演。代表们听说人民军队有了自己的飞机，都感到欢欣鼓舞。

二

举行开国大典的当天，天安门



接受检阅的机群通过天安门上空。

资料图片

广场汇集了30万群众。庆祝活动是在下午3时开始的，中央人民政府主席毛泽东庄严宣告：“中华人民共和国中央人民政府今天成立了！”在威武雄壮的国歌（《义勇军进行曲》）乐曲声中，毛主席亲手按动电钮，第一次在天安门广场升起中华人民共和国国旗——五星红旗。这时，54门礼炮齐鸣28响。随后，毛泽东宣读了《中华人民共和国中央人民政府公告》。

接着，盛大的阅兵式开始。中国人民解放军总司令朱德在阅兵总指挥聂荣臻的陪同下，乘车检阅肃立整齐的人民解放军陆、海、空三军受阅部队。检阅结束后，朱德在天安门城楼上宣读了《中国人民解放军总部命令》。命令指出，敌人的大部分已经被歼灭，全国的大部分国土已经解放。但是现在战斗任务还没有最后完成……我们必须继续努力，实现人民解放战争的最后目的。中国人民解放军全体指战员、工作人员，要坚决执行中央人民政府和伟大的人民领袖毛主席的一切命令，迅速肃清国民党反动军队的残余，解放一切尚未解放的国土，同时肃清土匪和其他一切反革命匪徒，镇压他们的一切反抗和捣乱行为。

三

阅兵的第二项为分列式。受阅部队在“八一”军旗的引导下，自东而西从天安门城楼前通过，接受党和国家领导人以及各界人民代表的检阅。

下午4时，空军阅兵指挥部接到受阅飞机起飞的命令，立即组织受阅机群从南苑机场依次起飞，按照规定的航线、速度、高度出航，先在北京东郊通县双桥上空编队集合，盘旋待命。4时35分，空中受阅机群接到分列式开始的命令，受阅机群以排列整齐的队形，由东向西飞往天安门。首先起飞的是9架P-51型战斗机，编为3个“品”字形队形，飞行高度约920米，从天安门广场上空轰鸣而过。紧接着的是两架蚊式轰炸机组成的第4分队，飞行高度760米，排成“一”字形队形飞来，由邓仲卿率领。再后面是3架C-46型运输机组成的第5分队，编成“品”字形队形，由刘善本率领。最后由2架PT-19型教练机和1架L-5型联络机组成的第6分队，由方槐率领。17架飞机组成完整的受阅编队。飞在最前面的9架P-51型战斗机通过天安门后，又绕到东郊再一次通过天安门上空，其编队正好衔接在教练机

分队后面。因此，群众看到通过天安门上空的飞机是26架次。

当受阅机群通过天安门上空时，站在天安门城楼上的毛泽东、刘少奇、周恩来、朱德等领导人，仰望着飞过的机群，频频挥手致意。汇集在天安门广场的群众，欢呼雀跃，飞机发动机发出的轰鸣声和群众的欢呼声汇合在一起，使整个天安门广场成为一片沸腾的海洋。



本版学术支持：褚 银

长征

第5944期

★ 功勋荣誉战旗巡礼

1940年3月以后，国民党顽固派将反共摩擦重心由华北移向华中，矛头主要指向新四军。中共中央及时部署八路军部队南下，携手新四军与敌争夺华中。6月初，八路军第115师苏鲁豫支队奉中央军委命令，率第3大队、湖西大队从鲁西南单县、丰县间的朱集出发南进。8月初，苏鲁豫支队控制了苏北淮海地区。8月16日，苏鲁豫支队改编为八路军第5纵队第1支队。

期间，新四军江南部队主力渡江北上，在陈毅、粟裕领导下开辟了以泰兴、黄桥为中心的抗日根据地。9月30日，国民党军韩德勤部进攻黄桥，我兵力悬殊，形势严峻。危急时刻，中共中央指示八路军第5纵队南下阜宁，并拟向盐城挺进，以增援陈毅。中共中央中原局要求第5纵队等部不顾一切牺牲、克服一切困难，全力增援陈、粟。陈毅也电告第5纵队，一俟顽军深入黄桥地区，即可攻击盐城、阜宁、东台等地，以收南北夹击之效。

黄桥战役打响后，第5纵队第1、第2支队在纵队司令员兼政委黄克诚率领下，于10月4日兼程南下。第1支队分两路前进，其中支队首长率第2、第3团为左路，由高沟、洋口出动，突破敌盐河封锁线，而后第2团经佃湖、白沙、阜宁，第3团经东坎、八滩、龙王庙海港，分进合击敌在苏北的重要据点盐城。战斗中，第3团第1营第2连表现出色。该连前身可以追溯到朱德曾任团长的军官教育团警卫连，参加过南昌起义；全面抗战爆发后，该连参加过平型关大捷等战役战斗。

此次南下配合新四军黄桥之战，第2连奋勇当先。在进攻东坎的战斗中，为争取时间，连队边行军边召开支委会，理解作战意图，统一思想；而后各支委分头行动，边行军边传达、动员。战斗打响后，全连官兵英勇杀敌，为占领东坎作出突出贡献。

在盐城外围的崔家集，敌军修筑有所谓“模范工事”。工事周边是4座炮楼和6米高的围墙，中间还有一座12米高的主炮楼，易守难攻。连党支部决定由副连长姚得顺率12名党员组成“奋勇队”，实施突击爆破。队员们纷纷写下血书，立下军令状，表示要坚决打好这一仗，为八路军争光。战斗打响后，全连机枪一齐开火，压制住敌西南角炮楼的火力点。随后，队员们抱着炸药包冲向炮楼和围墙。艰难突破围墙后，在攻击主炮楼时，队长姚

奋勇攻坚见忠诚

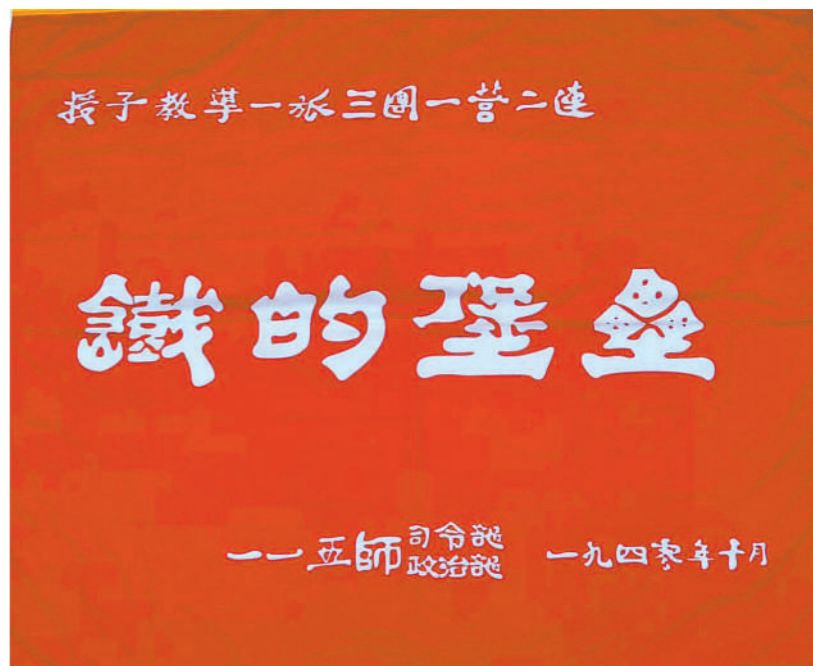
「铁的堡垒」战旗

■蒲元 马连友

得顺带领爆破组冒着硝烟前进，但敌军机枪猛烈射击，手雷纷纷投下，爆破组伤亡很大，姚得顺的右腿也被炸成重伤。但他咬紧牙关，强忍剧痛爬行几十米至炮楼下，最终与两名负伤的队员一起找好爆破点，炸掉了主炮楼。

八路军第5纵队南下作战，先后攻克阜宁、东坎、建阳等城镇，直下盐城，威胁了韩德勤部大本营兴化，在战略上对敌造成南北两面夹击之势，配合了新四军的行动。10月10日，新四军前锋与八路军第5纵队先头部队在东台以北的白驹镇胜利会师。至此，八路军和新四军协力开辟苏北的战略任务基本完成。为纪念这次会师，陈毅激情写下诗句：“江淮河汉今谁属？红旗十月满天飞。”

同月，第2连改编为八路军教导第1旅第3团第1营第2连。为表彰该连战绩，八路军第115师授予第2连“铁的堡垒”荣誉称号及战旗一面。解放战争中，该连先后参加辽沈、平津、衡宝等重要战役；抗美援朝战争中，该连历经云山战斗、突破临津江等战役战斗，战功卓著，多次受奖。



八路军第115师授予教导第1旅第3团第1营第2连的“铁的堡垒”荣誉战旗。资料图片

红军缴获的两架飞机

■柳希文

★ 军史撷珍

1930年春，一架国民党空军的“柯塞”式飞机，在由武汉飞往开封执行通信联络任务返途中，遇大雾迷航，燃料耗尽，被迫降落在鄂豫皖边区宣化店（今湖北大悟县）西南10公里陈家河的河滩上。当地赤卫队包围了飞机，扣留了飞行员龙文光。徐向前接见了龙文光，鼓励他参加红军，为人民做事。飞行员龙文光毕业于第一次国共合作时期创办的广州航空学校，曾赴苏联学习过，对共产党和红军有一定的认识和了解，表示愿意参加红军。之后龙文光接受红军的思想教育，成长为一名真正的革命战士。

1931年春，鄂豫皖边特委和军委决定把缴获的飞机重新装配起来，并成立鄂豫皖特区工农民主政府航空局。

4月，这架飞机转移到鄂豫皖特区工农民主政府所在地新集（今河南新县）后，经修复油漆焕然一新。鄂豫皖

特区工农民主政府给这架飞机命名为“列宁号”，并在机身工整地写下“列宁”二字，两侧机翼下方各绘有一颗红星。这是中国工农红军拥有的第一架飞机。

不久后，航空局在新集修建了一个机场，同时在湖北黄安（今红安）、麻城两县交界处的紫云区，安徽、湖北两省交界处的英山县金家寨各修建了一个机场，以备“列宁号”飞机起降。这几处简易机场，是我军早期建设的航空设施。

机场修好后，龙文光曾驾驶“列宁号”飞往豫南固始、潢川一带国民党占领区进行侦察，并到华中重镇武汉散发传单。这引起国民党当局的极大不安。

11月7日，中国工农红军第四方面军在湖北黄安（今红安）七里坪建立，半个月后南下围攻黄安。国民党军第69师师长赵冠英率部万余人固守待援。红军围困黄安一个月未克，决定派“列宁号”参战。12月22日“列宁号”加装挂弹架，将迫击炮弹捆绑起来挂在飞机上，轰炸了敌方指挥所。此时，驻守黄安的国民党军待援无望，又遭飞机轰炸，军心更

加动荡，赵冠英在惊慌中率部弃城逃跑。红军乘胜追击，活捉赵冠英，守敌大部被歼。次年7月，蒋介石对鄂豫皖边区发动第4次大规模“围剿”，红四方面军向西转移时，将“列宁号”飞机拆解埋入大别山中。

1932年4月20日，红一军团攻占福建漳州以后，在漳州机场缴获一架“摩斯”式通信教练机。这是红军拥有的第2架飞机。当时，红一军团正准备在漳州参加五一国际劳动节群众庆祝大会。军团首长到机场查看了飞机，并指示供给部派人迅速把飞机修理好。举行大会时，由一名学过飞行的人员驾驶这架飞机，在漳州上空散发了传单。

中央苏区得知红一军团在漳州缴获飞机的消息后，特意在瑞金叶坪修建了一个机场，并将缴获的飞机由漳州转移至瑞金。后因战事紧张，油料、器材接济不上，这架飞机也废弃了。

红军时期缴获的两架飞机和建立的航空机构虽然没有保存下来，却反映了我军早期对航空事业的重视。



1932年4月，红军攻占漳州后缴获的飞机。

资料图片